



袁家军胡衡华在调研城市污水治理管网建设运维工作时强调

# 坚决打好长江经济带污染治理和生态保护攻坚战

据重庆日报消息 10月10日下午,市委书记袁家军,市委副书记、市长胡衡华前往中心城区调研城市污水治理管网建设运维工作。袁家军强调,要深入贯彻落实习近平生态文明思想和关于推动长江经济带高质量发展的重要论述,突出量化细化要求,压紧压实各级责任,持续提高城市污水治理能力,打好长江经济带污染治理和生态保护攻坚战,高水平建设美丽重庆。

责任,落实工作要求,确保泵站安全高效运转。袁家军强调,要以量化细化为导向,健全完善机制,压实工作责任,有效解决溢流等突出问题,全面提升城市污水处理能力。来到沙坪坝区渝碚路雨污分流改造工程施工现场,袁家军、胡衡华察看工程进展。袁家军指出,要坚持系统思维,提升老城区城市治理水平,探索推进海绵城市建设,增强污水智慧治理能力,让人民群众切实感受到生态环境的改善。

良。要从流域系统性和生态整体性出发,抓好河道岸线生态保护,加强水土流失综合治理,建设好绿色生态廊道,让城市居民享有更美丽的亲水环境。袁家军、胡衡华是全市总河长,调研中,他们步行来到长江岸边巡河,检查入江排污口,察看长江水质和岸线保护修复情况。袁家军强调,要持续落实好河长制,着力推进“三水共治”,确保取得更大效果。

溉澜溪是流经我市中心城区的长江一级支流,经过生态环境系统整治修复,水质明显改善、生态功能逐步恢复。袁家军、胡衡华来到溉澜溪水水质提升站,了解入江排污口整治项目情况、污水管网改造措施,通过监控大屏察看水质、流量实时监测数据,凭栏远眺溉澜溪生态环境改善成效。袁家军指出,要高度重视水生态建设,高标准保障水质洁净安全,确保注入长江的水体优

袁家军强调,推动长江经济带高质量发展,高水平建设美丽重庆,要突出抓好水污染治理,持续提高城市污水治理管网建设运维综合水平,坚定不移走生态优先、绿色发展之路。要坚持共抓大保护、不搞大开发,强化“上游意识”、担起“上游责任”、力争“上游水平”,明确工作目标,量化细化举措,注重闭环落实,做到年年有进步、有提升,切实保护好一江碧水、两岸青山,交出生态高分报表。

有关区、市有关部门负责人参加。

## 贯彻二十大 建设新重庆

### 开栏的话

2022年12月底,市委六届二次全会全面系统谋划了新时代新征程新重庆的宏伟蓝图。2023年是全市上下深入学习贯彻党的二十大精神、全面建设社会主义现代化新重庆的开局起步之年。近一年来,全市上下紧扣锚定新的历史方位,以时不我待、只争朝夕的责任感和使命感,系统打造更多具有重庆辨识度的有形载体、有效抓手,取得新的突破性进展。

昨日起,我市举行“贯彻二十大 建设新重庆”系列新闻发布会,邀请有关市级部门介绍建设社会主义现代化新重庆的重大举措、重大改革、重大政策和工作机制等有关情况。重庆晨报今日起开设专栏,报道发布会内容。

## 高质量发展调研行

### “天坑村”走出“三条路”

上望绝壁千仞、下看万丈深渊,这是下庄“天路”最为险要的一段。

站在这里,重庆市巫山县竹贤乡下庄村党支部书记毛相林不禁讲起当初修路的故事:“这里悬崖几乎成垂直90度,为了安全,我们用藤条拴着钢圈套住脚,将身体固定后才敢动工,有时候要吊着箩筐打炮眼,稍不注意就会掉到山谷下面去……”

“下庄像口井,井有万丈深。”地处秦巴山区腹地的下庄村也被称为“天坑村”,村庄似桶形,四周皆绝壁,从海拔高达千米的坑沿向下望,散落坑底的农田仅巴掌大。层峦叠嶂的高山,将下庄人牢牢困在“井底”,人们靠一条羊肠小道与外界联系。

1997年,在目睹其他村因通路而发生的巨大变化后,毛相林毅然决定带领全村人向绝壁要路。“以前,我们下庄人都不知道外面的汽车比山羊跑得快,祖祖辈辈都想修路,我们就要把梦想变成现实!”

7年时间里,下庄人以“这代人修不通,下一代接着修”的斗志,在绝壁上“一锤一凿”修通了8公里的“天路”,6位村民为修路献出生命。2004年路修通后,从下庄村到县城的时间由2天缩短到一个半小时。“天坑村”打通了与外界顺畅沟通的第一条路。

彼时,下庄村还戴着“贫困帽”,毛相林明白,要想脱贫致富,光靠“出山路”还不够,得搞出像样的“产业路”来。

但那几年,移栽漆树根、养蚕、养殖山羊等尝试都失败了。“蛮干没有出路,还是要借巧劲。”毛相林重振旗鼓,到奉节县和云阳县学习产业发展经验,请来技术专家实地考察种植条件,成功培育起柑橘、西瓜等产业。

经过几年的悉心培育,全村产业发展蒸蒸日上,2015年,下庄村在巫山县率先实现整村脱贫。现在,小柑橘变成致富“黄金果”,种植面积约千亩,村里还引入龙头公司对柑橘实行标准化管理,并配套完善道路、水肥一体化等产业设施。

据介绍,去年下庄村收成38万斤柑橘,实现柑橘销售收入近180万元,村民人均收入达2万元,老百姓的腰包越来越鼓了。

“下庄山美水美,适宜发展乡村旅游。”柑橘产业初见成效后,毛相林瞅准机会,想带领村民们吃上“旅游饭”。如今的“天坑村”又开始探索乡村旅游的第三条路。

“以前从不敢想,在60多岁的年纪还能开农家乐,都是因为下庄这几年旅游发展好。”农家乐“三合院”老板杨元鼎说,眼看着来下庄参观、学习、游玩的人越来越多,自己和两户村民将土坯房改造成风貌统一的农家小屋,于2019年初合伙开起农家乐,高峰期每天能接待100余名游客,去年收入超过30万元。

近年来,下庄村被评为全国乡村旅游重点村,“天路下庄”入选“建党百年红色旅游百条精品线路”。

谈到下庄的未来,毛相林信心满满:“我们打算利用下庄河谷打造漂流区,持续绿化农户家园,美化公路沿线景观。今年11月还将修通下庄村到巫山小三峡景区的道路,届时可形成旅游环线,让更多游客走进下庄感受山乡巨变。” 据新华社

# 陆海新通道未来五年怎么建 重庆多部门绘就“施工图”

西部陆海新通道未来五年如何建?重庆作为“牵头人”将怎么干?10月10日,市政府新闻办举行重庆市实施西部陆海新通道五年行动方案新闻发布会,市政府口岸物流办、市发展和改革委员会、市商务委、市政府外办、重庆海关对此进行了介绍。

## 织密重庆“无水港”网络

西部陆海新通道建设“朋友圈”越来越大。2023年1-9月,重庆经西部陆海新通道三种主要运输组织方式共运输12.6万标箱,同比增长19%,货值193.3亿元。截至9月底,重庆经西部陆海新通道三种主要运输组织方式累计运输54.6万标箱,货值906.5亿元。重庆成为全国首个拥有港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”国家物流枢纽的城市。

市政府口岸物流办主任杨琳表示,下一步,重庆将聚焦通道运输能力、经济协同发展、通道贸易规模、通道服务效率、通道数字赋能等方面,着力实现新突破。

统筹西部陆海新通道物流和运营组织中心、中欧班列集结中心、长江上游航运中心建设,加快中缅新通道、中吉乌通道建设,提升重庆多通道、多种运输方式联运服务水平。布局一批海外仓和海外分拨中心。力争到2023年底,重庆社会物流总费用与GDP比率降至13.9%,优于全国平均水平。

## 打造联动成渝、粤港澳等城市群物流通道

市发展和改革委员会副主任黄志称,接下来,将改善枢纽集疏运条件,支持有条件的区域规划建设一批进园区、进港口、进企业铁路专用线和港区专用泊位,实施一批产业大道、疏港大道项目,推进既有货运站场改扩建,实现不同运输方式间高效联动。增强枢纽场站集装箱快运分拨功能,完善口岸基础设施和海关查验监管场所,不断提升场站作业效能。深化研究国家物流枢纽空间布局,保障远期拓展需求。

提升枢纽对外交通便捷度。统筹铁、公、水、空四种联运方式,完善重庆“国家物流枢纽+物流园区(物流中心)”对外货运通道布局,打造联动成渝、粤港澳等城市群、联结“两洋”的便捷物流通道,高效对接国家物流枢纽网络和全球物流供应链体系。谋划重庆至遂宁城际铁路等项目,加快黔江至吉首高铁、渝贵高铁等前期工作,尽快启动重庆都市圈铁路西环线建设,为释放重庆铁路货运能力创造条件。完善省际高速公路网,积极稳妥推进一批非收费物流通道建设。持续推进长江黄金水道挖潜工作,提升航道航运水平。建成投用江北国际机场T3B航站楼及第四跑道。

## 实施“百团千企”国际市场开拓计划

如何依托西部陆海新通道,加速“走出去”“引进来”?市商务委副主任许新成表示,以大通道联动东盟和中国西部地区大市场,增量一般贸易,创新服务贸易,培育数字贸易新增长点。深入实施“百团千企”国际市场开拓计划,在通道沿线国家举办“渝贸全球”商品展,促进电子终端产品、汽



9月1日,西部陆海新通道班列从渝怀铁路鱼嘴站南货场缓缓驶出。 据重庆日报

摩、通讯出口东盟,扩大东盟资源型产品及优质特色农产品进口,力争到2027年,重庆与东盟国家进出口额超过1700亿元,年均增长5%以上。

同时,着力打造“投资重庆”品牌,依托进博会、西洽会等活动平台,瞄准通道沿线国家世界500强和专精特新企业,开展系列招商活动。密切与通道沿线国家驻渝领馆、我驻外使领馆联络协调,吸引更多国际组织、商协会来渝设立商务办事机构,共同举办经贸促进活动,搭建企业政策咨询及投资合作平台。

## 打造节点城市伙伴网

市政府外办副主任张娅茜则表示,接下来,将积极争取重大双边外事活动落户重庆,办好2023川渝地区——湄公河国家地方合作论坛。

“我们将持续扩大通道国际朋友圈。”张娅茜表示,将用好新加坡、缅甸、柬埔寨、泰国、马来西亚等沿线国家驻华使领馆资源,搭建沟通协调机制。用好越南胡志明市、泰国曼谷市、清迈府、柬埔寨金边市、印尼西爪哇省等国际友城资源,推动与老挝占巴塞省、缅甸仰光市等沿线重点城市结好,打造节点城市伙伴网。

同时,配合高标准建设陆海新通道国际交流合作中心。和越南、老挝、缅甸、泰国、柬埔寨、印度尼西亚、马来西亚等重点国家共同举办10场以上专场推介活动,大力提升通道国际影响力。

## 探索优化多式联运海关监管模式

支持西部陆海新通道建设,重庆海关怎么做?

“我们将力争‘新通道’通得更快,联得更广,运得更多,平台更强,经贸更密,产业更优。”重庆海关副关长王忠文表示,依托西部陆海新通道“重庆-钦州港”铁海联运“一单制”模式,探索优化多式联运海关监管模式。支持多式联运境内经停地开展中转换装、集拼集运等业务,推动西部陆海新通道与中欧班列、长江黄金水道无缝衔接,构建内畅外联的多式联运体系。同时,支持南向铁海联运班列和中老、中越班列开行“笼车”(JSQ型车)、冷链等个性化班列,满足药品、整车等特殊商品运输需求,丰富班列运输进出口商品类型。支持企业依托中老、中越班列探索开展跨境电商、市场采购等业务,助力拓展货源。携手南宁海关共同推动重庆东盟班列共享广西公路口岸绿色通道,畅通跨境公路运输物流通道。 据上游新闻