



以军称已进入加沙城中心地带 美国劝以色列“战术停火”三天



▲7日,在加沙地带中部地区,巴勒斯坦人向南部迁移。

以军地面部队在加沙地带进行军事行动。 新华社发▲



以色列国防部长约亚夫·加兰特7日说,以军地面部队已经深入加沙地带最大城市加沙城中心地带,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的高级指挥官陷入围困。哈马斯发言人否认以军说法,指以方“从不把真相告诉民众”。美国媒体同一天报道,美国总统约瑟夫·拜登6日在通电话时劝以色列总理本雅明·内塔尼亚胡停火三天,“战术性停火”将有助确保遭哈马斯扣押人员获释。

以色列继续打击加沙地道网 哈马斯领导人被困地道内

以色列国防军8日通报,以军空军和地面部队继续打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在加沙地带的地下隧道网络,多名哈马斯武装人员在以军空袭中死亡。

以军发言人丹尼尔·哈加里告诉媒体,以军作战工兵正使用爆破装置破坏地道网络;以军连续空袭打死哈马斯武器制造部门一名高级主管,还打死多名参与反坦克战及火箭弹袭击的武装人员。哈马斯方面消息人士则说,其武装人员利用地道伏击以军,以军坦克遭遇“顽强抵抗”。

以色列国防部长约亚夫·加兰特7日通报,以军地面部队已经深入加沙地带最大城市加沙城中心地带。他说,哈马斯在加沙地带领导人叶海亚·辛瓦尔眼下困在地道内,“与身边人失去联系,指挥能力受限”。按照以方说法,辛瓦尔是下令偷袭以色列的主谋之一。哈马斯10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭并扣押大量人员。以军随后对加沙地带展开多轮空袭,切断水、电、燃料等供应。

加沙地带正成为“儿童的坟场” 国际社会呼吁人道停火

新一轮巴以冲突爆发一个月来,加沙地带已有超过1万人死亡,其中大约40%是儿童。联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯6日说,加沙地带正成为“儿童的坟场”。世界卫生组织发言人克里斯蒂安·林德迈尔8日说,冲突带来的死亡和痛苦程度“难以估量”,“每一天,你都认为这是最糟的一天,然而第二天更糟”。

国际社会强烈呼吁冲突方尽快实现停火。但以色列方面多次强调,哈马斯应首先释放所有被扣押人员,然后才会同意全面停火。哈马斯方面则称,如果加沙地带持续遭袭,将不会释放扣押人员,也不会停止战斗。

美国建议“战术停火” 有助确保一些遭扣押人员获释

白宫7日重申,拜登不支持以色列在本轮冲突结束后重新占领加沙地带。美国国务卿安东尼·布林肯8日透露,他从以方获知“他们不打算重新占领加沙”,但可能会有一段“过渡时期”。“加沙不能继续由哈马斯控制,这只会让10月7日的悲剧重演。”布林肯在日本东京参加七国集团外长会后告诉媒体记者,“同样,以色列也不能占领加沙……在冲突结束后可能需要一段过渡期。”

内塔尼亚胡在美国广播公司6日播出的采访中称,加沙地带应由不愿继续哈马斯治理方式的人来管辖,“我认为以色列将无限期对加沙地带的总体安全负有责任”。以色列2005年撤离加沙地带,结束对加沙地带长达38年的占领。2007年,哈马斯武力夺取加沙地带实际控制权,以方开始对这一人口稠密的狭长地区实施全面封锁,严格控制人员和物资出入。

美国阿克西奥斯新闻网7日报道,拜登6日与内塔尼亚胡通电话时要求以军与哈马斯短暂停火三天,这一“战术性停火”将有助确保一些遭扣押人员获释。白宫暂时没有对这一报道作回应。新一轮巴以冲突爆发后,美国在联合国讨论巴以局势时反对众多国家停火止战的呼吁,仅主张以军“人道主义暂停”行动。

哈马斯10月7日偷袭时从以色列掳走大约240人,迄今共释放其中4人。阿克西奥斯新闻网以一名美国政府官员为消息源报道,依据美国与以色列、卡塔尔商讨的一份提议,哈马斯将释放10至15名遭扣押人员,并利用短暂停火确认所有被扣押人员身份,以便形成一份名单。

沙特阿拉伯投资大臣哈立德·法利赫8日说,沙特今后几天将在首都利雅得召集阿拉伯国家和伊斯兰国家开会,讨论巴以局势。

据新华社

“尽最大努力快速输送,每一秒都非常重要” ——拉法口岸埃及援助者的心声



医院工作人员和联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处工作人员准备转运救援物资

“这是我们为减轻加沙人民痛苦所能做的最起码的事。”在位于埃及北西奈省与加沙地带南部边境的拉法口岸,25岁的易卜拉欣·阿卜杜勒-哈米德一边准备纸箱中的物资一边说,“他们迫切需要我们送去的每一箱援助物资。我们尽最大努力快速输送,每一秒都非常重要。”

哈米德是开罗一家非政府组织“生活创造者基金会”的志愿者,他已连续多日在拉法口岸埃及一侧工作。“我们夜以继日地准备援助物资。当看到卡车通过口岸驶向加沙时,我们忘记了所有的疲惫。”

拉法口岸是加沙地带与外界联系唯一不受以色列控制的通道。自10月21日以来,有限的援助物资陆续经由拉法口岸被送入战火中的加沙地带。

在获得埃及相关部门许可后,新华社记者近日两次赴北西奈省采访。记者在拉法口岸看到,口岸埃及一侧是一字排开的卡车,车上装满了即将运往加沙地带的食品、水、药品等援助物资。口岸附近,几十辆救护车排起长队,等待进入加沙地带展开救援。

“我和几十名司机一直在这里等待,有些车装了药品,有些车装了食品,这些都是埃及对加沙民众的援助。”50多岁的埃及卡车司机艾哈迈德·拉杰卜在拉法口岸埃及一侧等待放行时对新华社记者说。

联合国秘书长古特雷斯10月访问埃及时,将拉法口岸和允许各国运送救援物资飞机起降的北西奈省阿里什机场形容为“加沙人民的生命线”。

埃及红新月会11月6日发布的数据显示,自10月12日以来,搭载约9000吨援助物资的81架飞机抵达阿里什机场,这些物资中一半为食品,四分之一为医疗用品,其余为救灾物资;自10月21日以来,累计有447辆装载援助物资的卡车从拉法口岸埃及一侧驶往加沙地带。

“生活创造者基金会”物资采购经理阿卜杜勒-拉赫曼·哈伯特说,“自冲突爆发以来,我们一刻也没有停止工作,忙着收集捐款,购买、准备、包装和搬运援助物资。”

然而,拉法口岸这条“生命通道”却通而不畅,运送的救援物资对于加沙人民而言杯水车薪。尽管最近几天进入加沙的运送援助物资卡车数量已从20辆增加到60辆,但仍无法达到日均100辆卡车的需求。在此轮巴以冲突爆发前,平均每天有超过400辆运送援助物资的卡车进入加沙地带。

以色列在加沙地带的空袭和地面攻势也阻碍了援助物资的运送。“拉法口岸加沙地带一侧曾多次遭到以军袭击,埃及一侧也不安全,我们甚至可以听到以军袭击的声音。”拉杰卜说。“尽管如此,我希望尽快将这些援助物资送到加沙地带的民众手中,他们各类物资都太匮乏了。”

“现在天气越来越冷,我们每天在卡车里过夜等待放行,但这些困难与加沙地带成千上万遭受轰炸的妇女儿童、平民百姓相比,实在微不足道。”他说。

据新华社



在埃及一侧拉法口岸的救援物资卡车