



习近平在第十个国家宪法日之际作出重要指示强调

坚定维护宪法权威和尊严 推动宪法完善和发展 更好发挥宪法在治国理政中的重要作用

袁家军在荣昌区大足区调研时强调

更好服务企业服务群众 以主题教育成效推动高质量发展

2版



渝陕首条直连高速公路通车

重庆巫溪至陕西镇坪车程由3个多小时缩短至1小时

昨天下午1点,渝陕两地首条高速公路——巫镇高速全线通车,正式向社会车辆开放通行。这意味着渝陕两地将首次实现高速公路直连互通,巫溪至镇坪车程从3个多小时缩短至1小时内,小型客车通行巫镇高速全程费用只需33元。

巫镇高速是国家高速公路网银百高速联络线(陕西安康—湖北来凤)G6911中的一段,也是重庆市“四环二十二射六十联线”高速公路网的第三十八联线的重要组成部分。项目起于巫溪县墨斗城,接重庆奉节至巫溪高速公路止点,向北经巫溪县天星乡、宁厂镇、大河乡、白鹿镇、徐家镇、鱼鳞乡,止于鸡心岭隧道渝陕省界,接陕西平利至镇坪高速公路。巫镇高速项目全长约48.7公里,其中,重庆境内45.2公里,陕西境内3.5公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时,桥隧比达到91%。

该高速设互通式立交3座,分别为巫溪互通、大河互通、白鹿互通;设收费站3座,分别为巫溪收费站、大河收费站、白鹿收费站。据项目建设方中铁建重庆投资集团相关负责人表示,巫镇高速建设创下多个行业纪录:全线桥隧比高达91%,是目前全国桥隧比最高、施工难度最大的高速公路之一;项目控制性工程东溪河特大桥桥面距离地面垂直高度达289米,为西南地区之最。“项目沿线地质条件极为复杂,共穿越了28个褶皱和7条断裂带,施工过程中先后遭遇断层、岩爆、大变形、岩溶、地下水、煤层瓦斯及高地应力等各种不良地质,堪称典型的‘地质博物馆’。”负责建设的中铁十二局巫镇高速项目部总工程师龚雄文表示,面对重重困难,参建各方秉持“打造一流团队,创建精品工程”理念,凝心聚力、攻坚克难,最终建设出一条跨越崇山峻岭,高差达700多米的“天路”,让天堑变通途。

市交通局相关负责人表示,作为重庆首条直接连接陕西的高速公路,巫镇高速建成通车后,将打通陕西和重

庆的山水阻隔,重庆巫溪至陕西镇坪的车程可从3个多小时缩短至1小时以内,成为西北地区通江达海的便捷通道,极大增强重庆对外辐射集聚能力,改善渝东北三峡库区城镇群高速公路路网结构。

正式通车后,巫镇高速也成为了一条重要旅游线路,它串起沿线陕西镇坪飞渡峡景区、一脚踏三省的心心岭、潮汐瀑布黄龙潭、秦巴古盐道、三道门和天生石桥等景区,这对于生态旅游、区域融合发展、新型城镇化建设以及乡村振兴战略等具有重要意义。

新闻链接

数读重庆高速公路

8500公里

2023年6月,市政府批复实施《重庆市高速公路网规划(2023—2035年)》,全市高速公路布局为“四环二十二射六十联线”,路网总规模8500公里,省际通道67个。

4142公里

截至目前,全市高速公路在建里程1222公里,通车里程达到4142公里,路网密度达到5.03公里/百平方公里,位居西部第一,省际高速公路通道达到30个,其中川渝间的高速公路大通道达到18个,实现“县县通高速”;主城都市区全面进入三环时代,渝东北、渝东南地区实现高速直连。

32个

“十四五”时期,全市高速公路规划投资1800亿元,计划新开工18个项目、1000公里,建成通车1200公里。预计到“十四五”末,全市高速公路通车里程达到4600公里,路网密度达到5.58公里/百平方公里,省际高速公路通道达到32个。

据重庆日报

今要闻

新重庆小面50强评选好闹热
昨日新增31家小面馆报名



3版

深阅读

照顾渐冻症丈夫14年
她用爱创造生命奇迹



4版

特约

夔 一个专属奉节的汉字



9版