

“前方到站，生命科学园站”



手机眼镜都飞了

北京地铁昌平线两车追尾,102人骨折,515人送医检查

北京市交通委15日通报称,12月14日18时57分,地铁昌平线西二旗至生命科学园上行区间,两辆列车发生追尾事故,造成部分乘客受伤。据初步调查,事故原因为雪天轨滑导致前车信号降级,紧急制动停车,后车因所在区段位于下坡地段,雪天导致列车滑行,未能有效制动,造成与前车追尾。



乘客撤离现场

现场亲历

2023年12月14日晚,下了班的尹平(化名)来到北京地铁西土城站。18时30分左右,他坐上了北京地铁昌平线,这是他日常通勤的地铁线路。

“两辆汽车撞击的感觉”

当日,北京最低温低至零下7度,北京市气象台也于19时30分升级发布道路结冰橙色预警信号,称北京市已出现强降雪天气。19时许,地铁刚刚驶出西二旗站不到三公里,语音报站正在广播“前方到站,生命科学园站”,尹平觉得,他所在的车头突然有一种“两辆汽车撞击的感觉”,灯光也熄灭了,顿时一片黑暗。

灯光很快恢复了。巨大的冲击下,尹平一下被甩得平移了四五个座位,好在没有摔到地上,也没有受伤。而他的印象中,挤得满满当当的车厢里,站着的乘客就没有这样幸运了,他们手机都倒了下去,有人还摔出了皮外伤。一时间,不少手机、耳机、眼镜也跟着车厢第一道门飞到了第三道门。座椅边缘的玻璃裂了,金属扶手也弯了。

相关资料

搭乘地铁,一些乘客喜欢移步至两节车厢连接处,但这样并不安全。车厢连接处有一个“高大上”的学名——贯通道。贯通道是连接两节车厢的重要部分,能够起到安全防护作用,为乘客提供一个安全可靠的通道,同时起到隔声、防尘、防雨的作用。

雪夜通勤路上,两节车厢分离



台,才看到了有车厢分离的消息在传播。20时25分,北京地铁微博亦称,因车辆故障,两节车厢发生分离情况,消防、120急救中心已到达现场开展救援救治。

两节车厢发生了分离

一位在分离处附近的乘客回忆,事故发生时,她听到一声巨响,所处的车厢就全黑了。后来,她才知道两节车厢发生了分离情况,分离的距离有10米左右。有人从分离处掉到地面,大部分人摔倒在车厢内。在分离处拍摄的视频也显示,车厢接口处的损坏严重,有不少破损的部件掉落在地上

为什么不建议站在车厢连接处?

在离心力的作用下,站在这里的乘客在列车进入弯道或发生紧急刹车时很难掌握重心。另外,车厢连接处都有折叠挡板,起到转弯、缓冲的作用。列车转弯或上下坡时,挡板会发生挤压变形。原本拉伸的地方随时可能压缩,如果孩子在手挡上玩耍或者乘客的手不小心放在上面,都容易被夹伤。

或者半悬在车厢接口处。尹平说,事故后,车里“有哭声和尖叫”,也有回过神来的乘客开始找自己飞出去的东西,或打电话报平安。后来,因为担心氧气不够,他们还扒开了车门。

大约在19时30分,消防救援人员从车头驾驶员进出的门爬入,开始统计伤员。尹平记得,当时车厢里有六七人受伤,还有伤者对消防员说,自己的“左半边动不了了”。很快,乘客被疏散,他们顺着此前扒开的车门下了车。

冒着雪踩着铁轨枕木去搭车

一众乘客的目的地是西二旗站台。尹平回忆,自己冒着雪花,踩着铁轨与枕木,从约莫20时开始出发往回走。一路上,他拍了许多列车的照片,照片中,有车厢的门已经被挤压得变形,也有车厢顶部的金属皮被掀了起来,侧面亦有破损。北京市委交通委员会官方微博于21时26分称,昌平线事故中已发现130余人受伤,无人死亡,伤者也已送医,事故原因正在调查中。北京地铁微博亦为事故致歉,称如有疏散中自行离开的乘客后续感到身体不适,可随时随地联系地铁公司,公司将承担治疗费用。

律师说法

乘客如果要索赔,怎么处理?事发后,北京地铁官方微博称将承担相应治疗恢复费用。那么,受伤乘客可能会面临哪些索赔方面的疑问呢?记者就此采访了重庆志和智律师事务所高级合伙人、监事会主任张公典律师。他表示:“乘客购买车票乘坐地铁,双方实际上形成了合同关系,因地铁事故造成的损失,自然应该由地铁运营方承担。这个损失既有医药费,也应有受伤后去看病治疗造成的误工费。”

为了方便受伤乘客事后索赔,张公典律师建议:“乘客首先要保留乘车的相应记录,主要是支付扫码、交通卡扣费

13018333716 15023163856 023-65909440 13018333716 15023163856 023-65909440 13018333716 15023163856 023-65909440

重庆北碚区劳动争议仲裁委员会公告 重庆北碚区劳动争议仲裁委员会公告 重庆北碚区劳动争议仲裁委员会公告

公告 公告 公告 公告 公告 公告 公告 公告 公告 公告