



他自费订《重庆晨报》29年 找到无数灵感和商机

其中做了两件大事：一是打造重庆载人旅游飞艇项目 二是创办智慧交通技术协会

□陈显涪



又订了！又订了！他又订了2024年的《重庆晨报》。

他叫贺小灵，今年已经63岁。从1995年《重庆晨报》创刊至今，他年年自费订阅《重庆晨报》，天天都是把报纸从头读到尾，还把喜欢的内容剪接下来，做成一本本的剪报，堆得比人还高。

为何如此青睐这张报纸？贺小灵说：“28年来，我和它相守相知，我和它一起成长，我也因为它的不断改变而改变。它是一张以政经内容为主的都市报，讲中国好故事，传重庆好声音；它是一张注重深度报道、强调精品阅读的报纸，它在第一发布、权威解读、话题新闻、遇见大咖、民生调查里，都不断在出好新闻，好文章，好作品。《重庆晨报》一直致力于做城市价值的发现者和推广者，我就是受了它的启发和鼓动，办成了两件大事：一是打造了重庆载人旅游飞艇项目，二是创办了智慧交通技术协会。”



贺小灵

想让游人坐飞艇看重庆夜景

2018年，应该是贺小灵快退休的年龄。这一年，单位组织到德国考察，他作为重庆交通战线上的一员老职工，有幸参加。

在德国，贺小灵接触到了“智慧交通”这个概念，同时也看到了载人飞艇。回国后，适逢市委市政府组织举行“重庆高品质旅游发展会”。明确提出重庆旅游应该提档升级，打造高品质的旅游项目，促进文旅的高质量发展。

虽然已经接近退休，但贺小灵丝毫没有“船到码头车到站”的想法，他要继续拼搏。日思夜想中，他想到了重庆提档升级的交通旅游事业，山城夜景美如画，很多外地游人是冲着夜景来的。

怎样从天上看呢？坐飞机，显然不现实；坐热气球，缺乏安全感。于是他翻资料，查历史，他终于想出了个金点子。

这是一个什么样的奖项呢？原来“重庆高品质旅游发展会”之后，文旅部门打出了广告，征求重庆文旅发展的“金点子”，贺小灵的“旅游飞艇”建议获得了金点子奖。

当时，重庆正在成为网红城市，大量的游客涌入了山城，给旅游事业带来了勃勃生机。

如何看山城璀璨的夜景？上南山一棵树，上两江游轮。一个在水上看，一个在山上看。

能否在空中看呢？于是，载人低空旅游飞艇的概念逐渐明确。

飞机在空中飞行的时间，是用小时来计算的。但飞艇飞行的时间却可以用天数来计算。美国小说家沃尔特《在云端》中写到，人类迄今为止能从事的最高贵的征服，就是征服了豪迈而彪悍的大型飞行器，这里指的不仅仅是飞机，还有载人的大型飞艇。

能够载人上天的飞艇，其实并不是什么新鲜事物，早在100多年前，第一艘用于载人的商业飞艇就已经研制成功了。

但在我国，载人飞艇却是一片空白。

开始艰难的创新之旅

我国没有，重庆更没有，我们能不能够把飞艇搞出来？这个问题令贺小灵苦苦思索。

经过许多不眠之夜，这位花甲老人决定搏一搏，他成立了一个“智慧交通”技术协会，专门研制重庆自己的载人旅游飞艇。没有经费，就拿出自己的养老金。

什么叫智慧交通？对于贺小灵来说，这也是一个崭新的课题。

贺小灵告诉笔者，“智慧交通指的是一比一地复原整个交通路网，直观展示全域交通状况，同时对接交通路网上包括监控、智慧斑马线、交通信号灯、智慧喷淋、照明灯组、智慧井、智慧垃圾桶等，实现设备故障实时报警，以及手动控制，参数智能控制等。这载人飞艇，实际上属于智能交通的范畴。有一条要说明，那就是在智慧交通技术的指导下，飞艇才能成功飞上天。”

要想成立智慧交通技术协会，那可不是一个简单的事，要人员、要经费、要高科技，更要政府支持、有关单位审批。这在一般人的想象中，根本不可能办到。

而贺小灵，就在千辛万苦中拉开了载人飞艇制造的序幕。

他天天奔波在飞艇成功上天的梦想中，联络各方力量、拜访专家内行、撰写汇报材料，向有关职能部门申请。即便在疫情期间，他也没有停止追寻的脚步。

他自己出差旅费，来到了位于湖北的中国航天工业集团特种航天器材研究所，找到了相关专家，一起讨论如何制造出载人航天飞艇。

功夫不负有心人。不久前，我国第一艘载人飞艇终于试飞成功了。由中国航天工业集团特种航天器材研究所制造的载人飞艇，是由氦气作为提升力的高科技产品。

稍后，贺小灵申请的“重庆智慧交通技术”协会也获得了科协和民政部门的合法批准。

万事齐备，只等商业试飞。贺小灵申请的“重庆智慧交通技术”协会也获得了科协和民政部门的合法批准。

真的要载人上天，还有很多的

问题要解决。

第一个是安全问题。贺小灵说，这应该是不成问题的问题。首先，载人飞艇好

比航空母舰，有若干个各自独立的舱体，每个舱体中充满了氦气，即便有个别舱体出了问题，也不会掉下来。飞艇有自己的动力装置，与热气球的区别在于它有控制飞行状态的能力。飞艇有巨大的流线型艇体，位于艇体下面的吊舱，可以用于控制和保持航向和俯仰的稳定。还有就是飞艇进入了智慧交通系统，如果有偏航等意外，智慧交通系统会提醒你，及时自动回到正确的安全航线轨道。

第二个是试飞的安全规定。试飞成功后，至少有一年的商用试飞过渡期，才能获准飞艇适航许可证。现在还不到一年。

第三个是起飞降落的选址。这很重要，首先是不能离两江太远，毕竟飞艇上天，是看重庆的两江夜景。目前考虑起降选址可能在开阔平顺的个别地方。比如广阳岛、洪崖洞等。

第四个是营运问题。

第五个是票价问题。国外的载人航天飞艇，标价一般在人民币1200元到1500元左右。这个价格对于国内来说，明显偏高。我市的航天飞艇一次可以载人9名，加上两位驾驶人员，共11人，航天时间不会超过半小时。目前票价还在讨论中，有可能在600元左右。

当然，有关部门的审核批准，特别是安监部门的批准，那是一样也不能少的。

现在，你有没有这样一种展望，就是在夜幕降临之时，你乘坐飞行器，在低空中俯瞰山城夜景，山城的夜色多么美丽，那是动听的色彩奏鸣曲。

观赏夜景的初级阶段，是在南山一棵树看夜景；中级阶段，是在两江游轮上看夜景；高级阶段，就是在飞艇上看夜景。

实现重庆旅游产品的提档升级，这个市委市政府的民生愿望之一，就要实现了。

贺小灵告诉笔者，飞艇旅游项目在重庆落地后，将会以渝中半岛为主要飞行区域，单次飞行时间为30分钟。

退休之后他还是喜欢工作

本文结束之时，笔者再次采访了贺小灵。

贺小灵告诉笔者，退休是人之必然。有人喜欢打麻

将，有人喜欢跳广场舞，有人喜欢旅游，还有人喜欢养花种草，这都无可非议。

他说：“可是我喜欢工作，喜欢有意义的工作。载人飞艇的上天成功，不是我一个人的功劳，它是我们这个团队的功劳。试想，如果没有团队支持我，我一个人怎么可能完成这种全国首创的产品。下一步，我要打造好‘智慧交通技术协会’。飞艇是我在智慧交通领域第一个成功的产品，‘路漫漫其修远兮，吾将上下而求索’。夜幕降临时，两江四岸将会在游人的眼底尽显辉煌，那时，我这个退休老人的心里是多么惬意。”

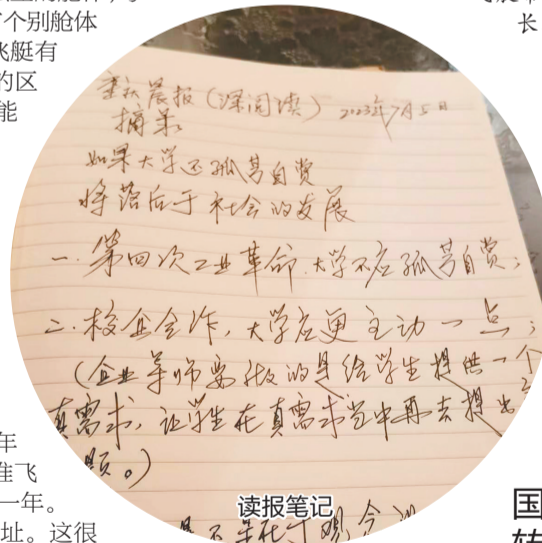
“目前，重庆智慧交通协会已经有了300多家会员单位，我们要做到社会满意，政府满意，会员满意。协会为了让会员单位赋能增效，特别增设了金融支持团队、法律援助团队、企业战略规划团队、心理健康帮助团队，助力会员单位高品质智慧健康快速发展。”

最后，在采访结束时，他唱起了自己创作的歌曲《重庆飞艇，飞啊飞》——

好啊，好个重庆城，
飞艇带着我天上飞啊，飞啊飞！
长江嘉陵江汇合的朝天门，
不一样的浪花打湿了我雪白的衣衫。
好啊，好个重庆城，
飞艇带着我天上飞啊，飞啊飞，
万里飘香的重庆火锅，
不一样的麻辣烫，
满足我挑食的味蕾……
他唱起这支歌的时候，我发觉他变得很青春，根本看不出来是个花甲老人。也许，这就是人生孜孜不断追求的魅力。
(作者系重庆市作家协会会员)



剪报



读报笔记

新闻链接

国产AS700载人飞艇 转入型号合格证颁证阶段

近日，中国民用航空中南地区管理局在湖北荆门组织召开AS700载人飞艇型号合格审定项目审查会议，认为AS700载人飞艇已符合确定的审定基础，建议颁发型号合格证。

据介绍，AS700载人飞艇是由航空工业特飞所自主研发的一款民用载人飞艇。该项目于2018年6月立项研制，同年8月启动实施，共计生产3架艇，其中一架为技术验证艇，两架为适航验证艇。飞艇研发根据国内外低空旅游市场需求，按照“一艇多型、系列发展”设计思路进行，未来将主要应用于旅游观光、空中广告、航空物探、应急救援、海洋监测、货物运输等领域。

AS700载人飞艇为常规单囊体布局，内部分为驾驶舱、乘员舱和动力燃油舱，最大航程700千米，最大航时10小时，最大飞行速度100千米/时。飞艇采用轻质高分子囊体材料和高可靠防撕裂结构设计，配备氦气安全阀防止气囊过压，双发或操纵系统失效情况下具备安全着陆能力。通过推力矢量控制，飞艇可以实现空中悬停和短距起降，降低了起降场地建设需求。巡航状态每小时平均油耗45升。

航空工业集团有关负责人认为，AS700载人飞艇的成功研发，提升了我国载人飞艇研制能力和技术水平，同时逐步建立了载人飞艇产品研发体系和适航符合性技术体系，将推动我国通用航空产业和旅游装备制造发展。