



学说四川话，投民生赚钱 立德乐夫妇在龙门浩的日子

□张川耀

年前位于南滨路龙门浩马鞍山下的“重庆开埠遗址公园”建成，“立德乐洋行”完成修旧如旧对外开放，顿时英国商人立德乐成为不少人津津乐道的谈资。

关于“开埠”的起承转合，在“立德乐洋行旧址”图片展示中已经有所交代。本文主要讲述龙门浩一代又一代老人们，记忆和传说中的立德乐夫妇那些鲜为人知的故事。

立德乐在上海花两千多两白银，请江南机器制造总局，为其打造了一艘柚木平底、9吨蒸汽小火轮“利川号”。1898年2月15日，53岁的他亲任船长、舵手，从宜昌出发试航，面对滩多浪急水险的航道，昼行夜宿，耗时22天抵达重庆，鸣笛靠泊朝天门时，此后“利川号”长期停泊在“立德乐洋行”下、江边专门修建的龙门浩新码头，随之立德乐长江上游轮船公司成立。

从作为开埠洋商第一人踏上这块待开垦的土地开始，立德乐在龙门浩居住生活了15年。夫妇二人入乡随俗，为扎下深根做大做强生意，很快便学会说一口流利的四川方言。他的生意紧扣民生，也随之做得风生水起，成了当时的外资“领头羊”。

(一)

缝衣机制长衫，看呆围观者

刚敲定重庆开埠，早就蓄势的立德乐夫妇便迫不及待雇纤夫、扬风帆，逆川江西进。于1891年5月26日，把满载洋货的木船，停靠在重庆南岸龙门浩老码头，同时把暂住地选择在离渡口很近的下浩枣子湾。

现在见到的“立德乐洋行”是他输入洋布、洋油、洋钉、洋丝等洋货，向下江输出桐油、生漆、夏布、木耳、烟叶等山货土产赚钱后，在上浩马鞍山下新码头开保险公司、办信局、成立航运公司等所需，于1893年底动工，1896年初建成。

为了站稳脚跟、取得当地居民信任，立德乐请来洋裁缝夫妇，在住地旁开了一家缝衣店。中国人缝制一件长衫，手脚麻利还得赶紧，起早摸黑至少要一整天。人们目不转睛看着洋裁缝，脚下一踩、两手一压一送，机器咔嚓咔嚓飞转，缝制一件长衫只需一炷香时间，简直看呆了围观者。

洋裁缝铺里还有一面大大的落地穿衣镜，色彩多样的细纱洋布、款式不同的花边、品种繁多的纽扣，方便利索的挎包，比当时人们外出办事普遍使用沿袭了上千年的“襦裤”方便、实用、美观。那香气扑鼻，润肤美白的雪花膏、洋胰子，新颖的帆布、牛皮皮带，对襟短装、西裤、旗袍，很受知性先生、公子、少妇、小姐青睐。江对面赶时髦的人，专门坐柏木船过江来找洋裁缝做衣服、选洋布、挑洋货、照镜子“玩洋格”。

入夜，缝衣行两盏照耀如同白昼的“洋油气灯”，光芒四射照亮八丈远，每个小时打簧一次的自鸣钟，更是吸引没见过世面的重庆人眼球，不到洋裁缝收工，簇拥观看“西洋把戏”的人们不会散场。家境殷实的人，见洋油灯亮，再也不用光亮如豆的桐油灯、亮油壶和烟熏太重的“松明子”。

立德乐把握商机，又开店卖洋油、洋油灯和洋马灯，人们把此灯称为“气死风灯”（即使再大的风也吹



立德乐夫妇

“利川号”抵达重庆

不熄)。从此，有钱人家照明用可调节亮度的洋油灯，出门走夜路再也不用纤藤杆、灯笼、松明子照路了，提盏风吹不熄的洋马灯，既照路又资格。

(二)

反对妇女缠足 建男女分开的“茅房”

130多年前，街市根本没有“茅房”，人们走到哪扇到哪，讲究点的选择无人或稍隐蔽处就地解决。男人好办，女性很为难。当时重庆人普遍称内眷为“婆娘”“堂客”，人们尊称阿奇博尔德·约翰·立德乐为“立洋人”，称其夫人艾莉西娅·立德乐为“洋婆子”。

立德乐夫人外出常遇这样的尴尬事，于是与丈夫商量在客流量大的滨江官道望耳楼、新码头各建了一座男女分开的简易“茅房”。粪坑自有农人掏走作肥料，这就是重庆最早出现的“官茅房”——公厕雏形。新码头“官茅房”早已没了踪影，然而望耳楼那座“官茅房”虽经岁月淘洗，还是在原来那个地点。曾经有老人回忆民国时，茅房旁边立有一块小石碑，上面写有“立洋人建”和时间字样。

“洋婆子”反对妇女缠足，见一个个身体健康的女人被人为折磨成残疾痛心疾首。她还在天津英租界工部局主办的《京津泰晤士报》上发表文章《撕心裂肺——三寸金莲》。她在重庆朝天门、成都盐市口等地演说并教唱“勿缠足歌”，成立天足会并自任会长。我祖母曾说：“洋婆子，哪个不早十年来龙门浩，不然我也不会受这缠脚的罪。”

(三)

给洋商举办华语和中国内陆情事速成班

生意场上立德乐不主张单打独斗，提倡抱团发展。在龙门浩他给洋行开办“举办商事、外语培训班”，给洋商举办华语和中国内陆情事速成班。

在“以水为路”的岁月，水上运输是“经济”生存之基，立德乐夫妇深知其道，身居龙门浩大动作频

频。1892年秋，立德乐成立了重庆第一家外运公司，运作中进一步发现川江航道实在太险恶、滩多浪急，翻船触礁、水湿货物常有发生，船员生命无保障。为发展水上运输，1893年3月，利川保险公司成立，自此江上行船和船工有了保险，船东踊跃投保，造船投运者大增。

1895年初，立德乐探明下浩枣子湾大慈寺侧有煤炭，立即组织采掘，龙门浩地区人们陆续将劳神费力易发生火灾的烧柴灶，改为安全系数高的烧煤灶。产出的煤炭就地堆槽下江装船，一方面外运销售供民用，另一方面就近给蒸汽轮船提供动力用煤。

为了方便商事和人们邮件包裹寄递，立德乐打通由英法掌控的中国海关，1893年11月，获准兴办“重庆信局”，同时推出立德乐夫人拍摄的由下浩江涛、礁石、帆船、报恩塔等图案组成的中国西部第一套“重庆商埠邮票”。立德乐很精明，他将自己下江的洋行、分号，与通信分局合署办公，两块牌子一套人马。“重庆信局”比1896年3月20日光绪皇帝诏令开办的“大清邮局”早了两年多。1942年，宋美龄赴美争取抗日军援，赠送给罗斯福总统的邮册里就有“重庆商埠邮票”。

(四)

从上海请师傅教大家制作漂鬃

四川猪毛甲天下，色泽亮、弹性好、韧性强，既耐磨又不卷曲发叉断裂，下浩几条溪流水源充沛穿凿而过，立德乐见这是生产漂鬃的理想之地。于是从上海请来制作漂鬃的师傅办班培训，把加工流程一一传授，从此下浩成为漂鬃生产基地，拥有大小作坊20余家，立德乐建立起一套严格的质量标准，负责统一收购外销，成为其支柱产业。

猪鬃是枪炮擦拭，飞机、汽车、轮船、机器油漆，建筑、油画、衣帽、鞋刷不可替代的制刷原料，国际行情好，是长期紧俏的硬通货，第一、二次世界大战都是重要的战略物资。上世纪二三十年代，古耕虞以下浩为主，整合内外资猪鬃生产作坊，规范生产流程，严格质量检测，统一产品规格，创“虎牌”商标，手中资源占世界用量的80%，被誉为“猪鬃大王”。

古耕虞与美国“孔”公司长期合作、信誉卓著，用猪鬃赚取的外汇，为国民政府购买武器和医药，有力地支持了抗战。新中国成立后，古耕虞从香港回来，把“虎牌”商标无偿献给国家，并捐赠千万美元给百废待兴的经济建设。位于下浩觉林寺的重庆外贸漂鬃厂一直使用国际信赖的“虎牌”商标出口，为国家换回大量外汇。

立德乐夫妇把“洋行”办成信息交换的场所、联络感情的沙龙，每逢节日都要举办冷餐、鸡尾酒会，中外宾客可以在这里品茶、喝咖啡、抽洋烟（纸烟），观看世界地图，欣赏画报里的飞机、汽车、火车、轮船、战舰等开阔眼界，参加掷飞镖、打克朗球、听留声机、拍照留影、观看“西洋影戏”（电影）等活动。

龙门浩的洋行如雨后春笋，船运、纤夫、采矿、猪鬃、马帮、装卸、建筑、建材、化工、纺织、仓储、餐饮等行业的工人应运而生。龙门浩从一个典型的家乡场，发展成上龙门浩、下龙门浩，成为中外建筑鳞次栉比、古迹新貌处处是景、华洋和谐充满生机活力的滨江新城。

（作者系原现代工人报社社长）

立德乐以下浩段长江、礁石、帆船、报恩塔等元素设计的邮票。



恩师唐礼贤，由乞儿到省劳模

全国知名硬气功大师唐礼贤，1920年农历十月廿一日出生于（今）重庆市荣昌吴家镇黄莲桥，2021年8月31日仙逝于重庆市红旗河沟女儿唐显碧家中，享年100岁零8个月。

唐礼贤16岁时，母亲病亡，跟随父亲爬山涉水，乞讨来到重庆，以做木板拖鞋卖谋生，艰难度日。不久父亲病逝，无钱埋葬，靠邻居拼凑份子钱买回棺材，才得以安葬。

随后，唐礼贤跟随自己的木匠师傅去到贵州做木工谋生。此时，唐礼贤已长成帅壮小伙，聪明勤劳、活泼风趣的品性，拨动了贵州当地年方十七、美丽多情姑娘李文

玉的情窠，二人产生恋情。

姑娘的亲友们得知唐礼贤穷得只剩光棍一条的情况后，群起弹打鸳鸯……

无奈之下，情侣黑夜私奔。途经原始森林，路遇野狼嚎叫，吓得文玉姑娘全身发抖。唐礼贤背起文玉，高一步低一步逃出险境……

解放前夕，唐礼贤带着妻子李文玉回到重庆，1949年11月加入中国人民解放军。

1952年，唐礼贤转业，进入重庆客车总厂当工人。他在厂里舍生忘死地干，哪里脏就去哪里，哪里累就到哪

里，深得领导和群众爱戴。

上世纪50年代，有多年木工基础、已是八级技术工人的唐礼贤，带领工人们搞技术革新，突破了汽车修理中的许多关键技术，被评选为四川省劳动模范。随后，唐礼贤加入中国共产党，并历任客车总厂厂长、工会主席等职。2021年7月，唐礼贤获“光荣在党50周年纪念章”。

临终前，唐礼贤把这枚凝聚着他对党无限忠诚，对人民乐于奉献的纪念章，交给身边临终守护的侄媳潘菊秀，嘱咐她转交荣昌唐氏宗族清明会。

（入室弟子唐永先 撰）