



1

刘湘定板，珊瑚坝开建民用机场

军阀刘湘摆平蜀地群雄，成为坐镇重庆的四川省主席。为使城市和军队现代化，他打造军舰、购买飞机、开街拓城、修筑公路、建港泊船、振兴教育、关注民生、力挺实业、发展商贸。重庆首任市长潘文华，是他的得力助手和庞大计划最忠实的策划人和执行者。修机场，就是刘湘和潘文华极具远见、抗战时卓有成效的一大杰作。

1929年8月，重庆第一个军民两用机场在广阳坝建成。广阳坝离主城三四十里，无论是坐车或乘船，单边就要两个多小时，因此当军用机场可以，民用则很是不便。1931年中国航空为改变这一状况，与美国飞运公司合作曾开通上海、汉口、宜昌、万县(聚鱼沱)、重庆(菜园坝)水上机场，由只能载客五、六人，载货400磅的美国洛宁式水陆两栖飞机执行航务，这样的飞行不仅安全系数差，且劳民伤财，不到一年便被取消。

刘湘听取各方意见，决定由四川省财政拨款，潘文华领衔，中国航空在珊瑚坝再兴建一个季节性的民用机场。珊瑚坝机场于1933年初勘测设计，10月开工，当年年底建成。跑道长不足800米、宽仅46米，飞机只能选择短距离起降的载客一二十人、载货量不多的美国司汀逊和道格拉斯DC-2螺旋桨小型客机。飞机向上游起飞，然后顺下游降落。

2

设施简陋，茅草和竹篾建成航站楼

由于机场年年都要被洪水淹没，因此航站楼修得十分简陋，用当地生长的茅草和竹篾构建。从石板坡“飞机码头”到珊瑚坝，架有临时浮桥。

机场启用之初，陆续开辟成都、贵阳和昆明等航线。当时，除达官显贵，没有多少人坐得起飞机。重庆飞成都票价100块银圆，啥概念？这可是当时贫苦人家五口三年的基本生活费。

一位当年曾开过洋荤、乘过飞机的老先生对我显摆说，飞机上要给乘客发一盒骆驼或哈德门牌香烟、一盒美丽牌洋火、一盒口香糖、一张包装精美的手绢，以及一个有中航标志的指甲钳。当时，坐飞机的乘客也并不轻松，从石板坡三四尺宽的石梯坎下到“飞机码头”，有三百多级台阶，提着行李，爬上坡累，走下坡险。

尽管珊瑚坝是弹丸、间歇性机场，每年只有七八个月的通航时段，但在抗战时期，却是其最辉煌的黄金岁月。为方便日趋增多的乘客需要，以及维系国际运输线、承接飞越喜马拉雅山“驼峰航线”运抵重庆的援华物资，中国航空公司还在菜园坝滨江开辟了一条简易公路，汽车可直接开到机场。

1940年3月26日，67岁的侨领陈嘉庚先生率50余人的南洋华侨慰问团，携巨额抗战捐资抵达重庆，在珊瑚坝机场受到国府官员和重庆各界三千余人的盛大欢迎。1940年3月31日，为团结抗战计，持不同政见的宋氏三姐妹捐弃前嫌，在宋美龄陪同下联袂从香港启德机场飞抵珊瑚坝，大姐宋霭龄、二姐宋庆龄皆是首次到重庆，国民党统帅部侍从主任张治中到机场迎接。人们十分关注时代风眼中的宋氏三姐妹，她们在渝旋风式地进行抗战演讲、为前线募捐、到生产军需品的工厂视察鼓励、安抚内迁学校师生、医院慰问受伤军民、看望抗战遗孤等一系列活动，她们的务实、躬行、亲民，受到朝野广泛称赞。

3

82年前，珊瑚坝开启“熊猫外交”

随着中国航空公司对气象、空域、机场环境的熟悉掌控，驾修人才的成长，1941年初，中航重庆站升格为甲级航站，办事处由白象街白理洋行迁到飞机码头，机型也换成载客量达二三十人、货运相对较多且有空中厨房的福特、道格拉斯DC-3型客机。先后又开辟了西安、桂林、哈密、兰州、迪化，以及不定期的延安航线，周恩来、邓颖超、董必武、叶剑英等是珊瑚坝机场的常客。国际上，更是远航印度汀江、缅甸仰光等地。尽管此时九龙坡和白市驿机场相继建成，但除了汛期不得已，官方和民间还是喜欢在珊瑚坝机场起降。

1941年，为感谢美国政府和人民对中国抗战的支持，争取更多战略物资和军事专家援华，国民政府决定赠送一对国宝大熊猫给美国小朋友。1941年11月9日，宋美龄和宋霭龄一起在重庆中央广播电台主持“赠送熊猫”典礼，中外媒体第一时间发布了消息，美国《时代》周刊还作了专题报道。

随后，这两只大熊猫在珊瑚坝机场启程，辗转越南河内、菲律宾马尼拉，经夏威夷、旧金山抵达纽约白朗克斯动物园，中国“熊猫外交”自此开启。尽管当时二战阴云密布，但中国熊猫热仍席卷美国，在美国小朋友数以万计的取名来信中，经遴选给雄性熊猫取名“潘达”，雌性熊猫取名“潘蒂”。

珊瑚坝袖珍机场 陈纳德昵称 小不点，大用场

□张川耀



重庆母城文化故事 ——渝中人文探寻之旅

主办单位：重庆市渝中区文旅委
《重庆晨报》副刊部

重庆市渝中区下半城石板坡地段，主城首座长江大桥下有个江心岛——珊瑚坝，最长处约1800米，最宽处约600米，枯水季节至洪水到来，水面高差十余米。

90年前，也就是20世纪30年代初，这个茅草茂密、乱石遍地、农人有垦地、野鸭野兔栖息的大沙洲，曾是重庆第二个民用机场。这个被当年美国援华抗战“飞虎队”指挥官、空军中将陈纳德昵称“小不点、大用场”的袖珍机场，演绎了不少精彩故事，也积淀下诸多极具价值的趣事逸闻。



民工们拉着直径两米多的大石碾夯筑机场



20世纪40年代初，长江涨水期间，两路口建兴坡的梯道上，看珊瑚坝飞机场全景。



1941年11月9日，宋美龄和宋霭龄在重庆主持了赠送熊猫典礼。

4

航空奇迹，空中巨无霸迫降珊瑚坝

珊瑚坝机场，还曾创造过让人难以置信的航空奇迹，不足800米跑道，却承接了需要2000米跑道才能起降的当时世界上最先进的波音四引擎空中“巨无霸”美国B-29飞机。该机是长30米、翼展43米、高8.5米，起飞重量60吨、航程6000公里的战略轰炸机。

1944年11月21日拂晓，盟军斯坦·布朗上尉机组，从成都新津机场起飞，驾驶B-29重型轰炸机远程突袭日本九州。由于受到日本地面炮火和战机夹击，在摆脱攻击完成目标投弹后返航，由于耽误时间久，多耗了油量，进入重庆空域油料告急飞不回新津，于是向珊瑚坝机场求救，要求强行着陆。最终，凭借高超的驾驶技术，“巨无霸”有惊无险稳稳地迫降在珊瑚坝机场。

B-29重型轰炸机停在珊瑚坝机场就像一只大公鸡，那些原来停在机场上的飞机就像一群小鸡仔，引来上万人围观。从飞机码头到南纪门、石板坡一带，甚至高崖上的燕子岩、天灯巷均人山人海，道路被堵得水泄不通。

B-29迫降还稍容易，但要起飞就难了，因为跑道长度不够。此事惊动了中、美高层，迅速调集空中和地勤专家，缜密研究，反复论证。决定调集民工千余人，日夜赶工，最大限度加长跑道400余米，并卸下飞机上不必要的武器、物资和装备，保证足够飞往成都的燃油，12名机组人员只留下正副驾驶、导航和无线电报员等人。12月3日下午四时，数千军民齐聚珊瑚坝机场，斯坦·布朗上尉驾机，从容启动、滑行、转弯、加油、蓄势、提速、抬升，“巨无霸”终于昂首起飞翱翔蓝天。现场欢声雷动，飞机在机场上空略倾翅膀、盘旋三圈致敬重庆军民，然后向成都飞去。

1945年到来，二战已近尾声，德国、日本法西斯败局已定，为构建战后国际新秩序，落实雅尔塔会议精神，由美英俄中牵头，决定成立联合国。1945年3月27日，国民政府公布了出席旧金山联合国会议的中国代表团名单，共产党代表董必武和无党派代表、金陵女子大学校长吴贻芳等人入选。1945年4月12日，中国代表团部分成员及随员，在珊瑚坝机场乘中航39号飞机飞越喜马拉雅山到达印度加尔各答，转中东到非洲，横跨大西洋到达美国。董必武的随行人员章汉夫系《新华日报》总编辑，译员陈家康是周恩来秘书。

50多个国家出席了联合国创立大会，经两个多月的磋商达成协议。6月26日，董必武与中方出席会议的代表一起，在《联合国宪章》文本上签名。1945年10月24日，联合国正式成立，总部设在纽约，自此中国成为联合国“五常”之一，这次大会也是中国共产党首次在大型国际会议上公开亮相。

发生在珊瑚坝机场的故事实在太多，限于篇幅，关于飞虎队入驻、捍卫重庆；朝野联动，发起民间“一元献机”，飞机命名的盛大仪式；《大公报》举办滑翔机表演，总编辑王芸生亲撰社评《青年飞上天去》等等，每个故事，都是让人荡气回肠的一篇大文章。

(作者系原现代工人报社社长 图片由作者提供)

重庆母城文化故事——渝中人文探寻之旅 大型征文活动启事

重庆母城渝中，历史源远流长，人文积淀厚重，巴渝文化、革命文化、抗战文化、统战文化……在人们记忆中印刻成独特的文化符号。为探寻渝中灿烂人文历史，大力挖掘、传承、弘扬母城诚信文化，让更多人感受母城历史的厚度，《重庆晨报》副刊部联合重庆市渝中区文旅委，共同推出“重庆母城文化故事——渝中人文探寻之旅”大型征文活动。

征文作品力求突出母城诚信文化内涵，挖掘更多历史故事，呈现更多文化元素，讲好渝中故事，传承文化价值。作品以母城渝中的人文、历史、地理、典故为创作目标，强调纪实性，要求史料扎实、考证准确、故事引人入胜。

征文以发现和传承诚信文化为主题，面向社会公开征稿。稿件字数1000~4000字，配图作品优先采用。来稿请注明真实姓名、单位或协会、地址、电话、身份证号码、开户银行及账号等。一经选用，即付薄酬。

征文活动时间：2024年1月至2024年6月。活动结束后，将评出优秀作品并颁发奖金和证书。征文作品将集辑成册，版权归活动组织方所有。

投稿邮箱：cqcb2023@sina.com cqcbgsh@126.com
重庆市渝中区文旅委
《重庆晨报》副刊部