



“舱门”空中不翼而飞 美客机上演惊魂一刻 又是737 MAX系列出事 波音公司这回“糗”大了



波音737 MAX系列飞机出安全性事故

美国当地时间1月5日，阿拉斯加航空一架波音737 MAX9型客机升空仅20分钟，即遭遇惊险一幕：机身中部紧急出口门不翼而飞，迫使飞机紧急折返。幸运的是，机上的174名乘客和6名机组人员全部安全返回地面，没有造成人员伤亡。随即美国联邦航空管理局（FAA）发布紧急适航指令，要求涉及美国领土运营的171架737 MAX9暂时停飞。此次事件也让飞机制造业巨头波音再度回到争议中心。

载180人客机应急舱门空中飞离

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX9型客机于当地时间17时06分从俄勒冈州波特兰市起飞，原定飞往加利福尼亚州安大略市，航班编号1282，载有174名乘客和6名机组人员。起飞不久，后舱一扇逃生门在空中脱落，致使飞机紧急折返，所幸180名乘员无人伤亡。

美国航班跟踪网站信息显示，客机起飞6分钟后转向折返，20分钟后降落在起飞机场，其间最高飞到4976米的高度。据“24小时飞行雷达”网站，客机外部拍摄的画面显示，机舱后段一扇可以用作紧急出口的舱门脱落。社交媒体上流传的乘客所拍照片显示，一扇舷窗及其周围的壁板“消失”，留下一个大洞，好似“敞门”飞机。

乘客埃文·史密斯经历空中惊魂一刻，他告诉当地电视台：“我们听到飞机后部左侧传来一声巨响，然后听到风声呼啸。所有氧气罩随即掉下来，大家纷纷戴上。”史密斯说，坐在“洞口”旁边座位上的是一对母子，男孩穿的衬衫被大风撕破，吸出舱门。还有媒体说，一些乘客的手机被吸到机舱之外。

另一名乘客在接受采访时表示：“掉落的部件和冰箱一样宽，高度大约是冰箱的三分之二。飞机左侧传出巨大声响，所有的氧气面罩都弹出来了。我听说那一排坐着的一个小孩被吸出了机身，所幸他的母亲紧紧抱住他，他才没出事。”

飞机“舱门”为何会在空中脱落

据悉，执飞这趟航班的737 MAX9飞机机龄仅为0.3年，注册编号N704AL。《纽约时报》报道中则提到，这架飞机于2023年11月获得认证，当月投入到商业服务，此后已运营145个航班。

据介绍，该机飞脱的应急舱门只是用来紧急情况下撤离旅客才打开，不过阿拉斯加航空的这架737 MAX9飞机的应急舱门是封死不用的。一位业内人士告诉记者，上述应急舱门是为了满足座位比较密集的737 MAX9/Max10等加长型737系列上的乘客，可以在90秒紧急撤离的要求而设置，但航空公司也可以选择不用这个应急舱门，可以用舱门形状的带窗的门来封住，客舱布局密度相对较低的阿拉斯加航空就选了这种，在飞机出厂时由Spirit生产的装置门将其封住，从外侧看可以看到舱门的轮廓，内部则是正常的客舱壁。

对于这架飞机的“舱门”为何空中脱落，中国民航业内人士陈建国机长分析，从旅客的视角看，这个位置完全就是一个窗子，和其他窗子没有区别的，也就是说，没有任何把手或者应急手柄可以让旅客去误触，有媒体怀疑，极有可能是这架飞机在出厂前制造或安装过程中出现的问题。针对这一事件，波音公司表示，已获悉这起事故，正在收集更多信息并将配合调查。

美国紧急停飞波音737 MAX9

在飞机发生险情后，阿拉斯加航空随即宣布采取预防措施，停飞旗下所有737 MAX9飞机，一共65架，等待完成全面的维修和安全检查后再恢复飞行。这一事件还引发了美国联邦航空管理局的高度关注。为了保护乘客和机组人员的安全，该机构迅速下令停飞所有波音737 MAX9飞机，并要求各航空公司对飞机进行检查。据悉，这项紧急适航指令将影响约171架飞机，这些飞机在恢复飞行前必须按照指令规定进行严格的检查。

据媒体报道，美国波音公司在全球已交付218架737 MAX9型客机。据统计，截至去年12月，目前运营737 MAX9飞机最多的航空公司是美联航，一共79架，其次是阿拉斯加航空和墨西哥航空（18架），土耳其航空和迪拜航空也分别有5架和3架。

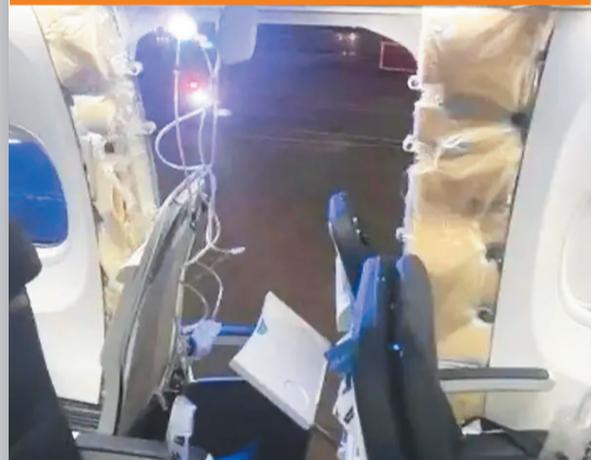
值得一提的是，此次事发的波音737 MAX9飞机在中国暂时没有同型号的，虽然在中国也有大量波音737 MAX系列飞机的服役，但是中国服役的波音737 MAX飞机大多都是波音737 MAX8飞机，而波音737 MAX8飞机与波音737 MAX9飞机，在舱门布局上是有着明显不同的，在波音737 MAX8飞机上并没有类似于此次事发的封闭式舱门，所以中国境内的航空公司暂时不用担心类似事故的发生。

波音737 MAX系列再引质疑

波音737 MAX系列飞机是波音公司推出的一款窄体客机，旨在与空客A320系列飞机竞争，包括波音737 MAX7、波音737 MAX8、737 MAX9、737 MAX10和波音737 MAX200。首架飞机于2015年12月8日下线亮相，2016年1月29日完成首飞。然而，该系列飞机推出以来，就一直备受争议。此前，波音737 MAX8飞机曾发生过两起致命事故，分别是印尼狮航JT610航班和埃塞俄比亚航空公司ET302航班。这两起事故共造成346人死亡，该型号飞机在全球范围内停飞近五年。虽然波音公司对飞机进行了改进和升级，并重新获得了飞行许可，但这次波音737 MAX9飞机的紧急迫降事件再次引发了人们对于该系列飞机安全性的担忧。

媒体分析称，此次停飞行动将对全球航空公司和旅客产生重大影响。不仅仅是波音公司本身，其他相关供应链企业和航空公司都将面临巨大的挑战和经济损失。此外，乘客对于该型号飞机的信任也将进一步受到影响。

据新华社、第一财经、每日经济新闻等



飞机“舱门”空中脱落



乘客接受采访

2024年度《重庆晨报》《重庆商报》广告代理招标公告

重庆上游财经传媒集团有限公司是重报都市传媒集团旗下主要经营平台，业务覆盖多个产业板块，现面向社会公开招标，欢迎有实力符合条件的公司与我们合作。

一、广告代理招标内容

(一)《重庆晨报》、重庆晨报新媒体、《重庆商报》以下行业广告：政务、财经、健康（不含渝快保）、地产、3C、汽车、时尚、教育（不含作文）、文旅、食品餐饮。
(二)《重庆晨报》作文、副刊广告代理。
(三)《重庆晨报》《重庆商报》报纸分类行业广告代理。

二、投标资质要求

1.具有独立法人资格。
2.从事相关经营1年以上。
3.公司及法定代表人保证无行政处罚、无经营异常，且未被列入失信被执行人名单等异常情况。

三、代理期限

2024年1月1日~2024年12月31日

四、代理方式

独家代理（风险买断）：政务、财经、健康（不含渝快保）、地产、3C、汽车、时尚、教育（不含作文）、作文、副刊；
普通代理：文旅、食品餐饮、分类。

五、报名提供资料

1.公司营业执照；
2.法定代表人授权书原件，以及被授权人身份证原件及复印件；
3.办公场所证明；
4.每个标段于2024年1月16日12:00前交纳投标保证金壹万元正。未中标者，我单位将全额退还保证金。中标者，保证金可转为履约保证金；

保证金缴纳账户：

户名：重庆上游财经传媒集团有限公司
开户行：交通银行重庆大坪支行
收款账号：500112036018010004825
5.国家企业信用信息公示系统查询的企业信息。

六、报名时间

从公告之日起到2024年1月15日17:00止。

七、投标咨询

咨询：甘先生 13372705911
地址：重庆市渝北区同茂大道416号重庆新闻传媒中心

重庆上游财经传媒集团有限公司
2024年1月5日