



春运首日火车票1月12日起售 预售15天内火车票

2024年春运自1月26日开始至3月5日结束,共40天。根据目前铁路客票预售规则(预售15天内火车票),2024年1月12日,2024年春运首日火车票将正式发售。

2024年春节假期从2月10日(正月初一)至2月17日(正月初八),共8天。按照客票预售规则类推,1月24日可售2月7日(腊月二十八)火车票,1月25日可售2月8日(腊月二十九)火车票,1月26日可售2月9日(除夕)火车票;假期返程火车票则从2月3日开售,旅客朋友可以根据个人行程安排,提前做好购票准备。

据财联社

要出行的市民注意了 重庆火车站今起调图

10日起重庆至北京Z字头列车停运2对,新增D字头动车,全程约18小时

重庆北站候车厅

1月10日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,1月7日至1月13日为整图过渡期。1月9日,记者从铁路部门获悉,本次列车运行图调整后,据重庆火车站9日统计,本次列车运行图调整后,重庆火车站开行旅客列车306.5对,较2023年第四季度运行图增加2对。其中,新增重庆北—北京西D96/5次,新增北京西—重庆北D3/4;停运重庆西—北京西Z96/5次,停运北京西—重庆北Z3/Z4次。新增的D96次列车全程运行约18小时。

具体来看,重庆西站铺画旅客列车122.5对(日常线118.5对、高峰线4对),其中直通90.5对、管内32对,动车102对、普速20.5对;重庆北站铺画旅客列车193对(日常线177对、周末线3对、高峰线13对),其中直通104对、管内89对,动车168对、普速25对;沙坪坝站铺画动车14对(日常线14对),其中直通2对,管内12对;江北机场站铺画管内动车2对(日常线2对)。

具体变化如下:

1 直通客车调整情况

1.新增直通客车日常线5对。

(1)重庆北、重庆西2站同时停靠1对:新增烟台—贵阳北G3490/87G3488/9次。

(2)重庆北站1对:新增成都东—北京西D50/49次、成都东—广州白云D194/1D192/3次。

(3)重庆北站1对:新增重庆北—北京西D96/5次。

(4)重庆北站1对:新增成都西—乌鲁木齐Z508/9、Z510/07次、成都西—深圳东Z588/5、Z586/7次。

(5)重庆北、重庆西2站同时停靠1对:新增北京西—重庆北D3/4次。

2.停运直通客车日常线6对。

(1)重庆西—郑州东G3402/11次停运。

(2)成都东—北京西Z50/49次停运。

(3)重庆西—北京西Z96/5次停运。

(4)北京西—重庆北Z3/Z4次停运。

(5)昆明—乌鲁木齐K1502/3、K1504/1次停运。

(6)成都西—深圳东K588/5、K586/7次停运。

3.调整直通客车运行区段14.5对。

(1)重庆北站1对:汉口—成都东D361/2次,运行区段延长为汉口—宜宾。

(2)重庆北站1对:汉口—成都东D2259/60次,运行区段延长为汉口—宜宾。

(3)重庆北站1对:南昌—成都东D2236/7、D2238/5次,运行区段调整为南昌东—宜宾。

(4)重庆北站减少1对,重庆西站新增1对:成都西—广州K194/1/4、K193/2/3次,运行区段调整为重庆西—广州白云,车次调整为K191/2次。

(5)重庆北站1对:成都东—郑州东G3423/2、G3425/8次,运行区段延长为成都东—荣成,车次改为G3423/

民呼我为 惠民有感

复盛高铁站增加7趟经停列车

1月9日,记者从两江新区城市管理局获悉,自1月10日起,渝万城际铁路在复盛高铁站,增加7趟经停列车,方便龙盛新城的居民通勤及出行。

复盛高铁站位于龙盛新城内,为渝万客专与渝利铁路共用站,主要服务于两江新区龙兴片区和鱼复片区。目前,片区产业集群逐渐形成,常住人口约20万人,随着功能配套的逐步完善,将创造更多的就业岗位、吸引更多的常住人口。

“目前,这里的企业职工通勤均依赖交通车和私家车,上下班高峰期间道路压力日益增大,堵车情况日益严重。”两江投资集团相关负责人介绍。

据记者了解,1月10日起,复盛高铁站经停的列车将由原来的4趟,改为11趟,其中重庆至复盛方向共5趟,分别为G3454、C6406、C6432、G8714、C6442,出发时间分别为8:10、9:01、11:02、11:52、12:40,复盛至重庆方向共有6趟,分别为C6405、C6413、G3463、G8697、C6445、C6425,出发时间分别为10:22、13:18、13:53、18:06和19:17、19:50,二等座票价10至12元不等,一等座票价17至20元不等。

据了解,渝万城际铁路全线共设7个站点,设计时速为250公里,重庆北站为始发站之一,到复盛高铁站只需15分钟左右。

“经停列车增加后,可以增强龙盛新城与中心城区其他区域的联接,方便龙盛新城企业职工高效通勤,同时也提升龙盛新城与全国其他城市联接,提升两江新区对外联结水平。”两江新区城市管理局相关负责人介绍。

此外,为方便企业和市民办理相关业务,两江新区在复盛高铁站与两江新区管委会龙兴大厦之间开设接驳车。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇

我国高铁达到4.5万公里

据新华社电 记者9日从中国国家铁路集团有限公司工作会议上了解到,截至2023年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁达到4.5万公里。

来自国铁集团的数据显示,2023年,国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

2023年,“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。



旅客在重庆北站乘车,工作人员进行引导。

2/3、G3428/5/8次。

(6)重庆北站1对:重庆北—郑州东G3404/9次,运行区段延长为重庆北—济南东,车次改为G3418/5、G3416/7次。

(7)重庆北、重庆西2站同时停靠1对:昆明南—郑州东G3474/3次,运行区段延长为昆明南—济南西。

(8)重庆西新增1对:昆明—兰州K986/7、K988/5次,运行区段延长为昆明—西宁。

(9)重庆西站0.5对:重庆西—北海D1793次,运行区段缩短为重庆西—南宁东。

(10)重庆西站1对:成都东—百色G3581/6次,运行区段缩短为成都东—南宁东。

(11)重庆西站1对:南宁—成都东K142/3、K144/1次,运行区段调整为南宁—成都西。

(12)重庆北站1对:深圳—成都东K486/7、K488/5次,运行区段改为深圳—成都西。

(13)重庆西站1对:重庆西—北京西G388/7次,运行区段改为重庆西—北京丰台。

(14)重庆北站1对:广州—重庆北K1096/5次,运行区段改为广州白云—重庆北。

(15)重庆北站1对:重庆北—广州K201/4/1、K202/3/2次,运行区段改为重庆北—广州白云。

4.调整直通客车经由2对。

(1)重庆北站1对:广州—成都东K1256/7、K1258/5次,运行区段改为温州—成都西。

(2)重庆北站1对:济南西—重庆北G311/G312次,济南西至郑州东改经由济郑高铁运行。

2 管内客车调整情况

1.停运管内客车日常线4对。

(1)成都东—重庆北D5108/7次停运。

(2)重庆北—黄水D6147次停运。(0.5对)

(3)成都东—成都东G8755/6次停运。

(4)重庆西—重庆北G8757/8/7次停运。(0.5对)

(5)重庆北—重庆西C65/8、C67/6次(0.5对)、重庆西—水土C61/2次停运。

2.新增管内客车日常线3.5对。

(1)重庆北站1对:新增重庆北—青城山D5109/8/9、D5110/1/0次。

(2)重庆西站1对:新增重庆西—水土K9521/0次。

(3)重庆北站0.5对:新增石柱县—重庆北动车D6111次。

(4)重庆西站0.5对,重庆北、重庆西2站同时停靠0.5对:新增成都东—成都东G8755/8次、重庆西—重庆北G8757/6/7次。

3.新增管内高峰线3对(重庆北站2对,重庆西站1对)。

(1)重庆北站1对:新增重庆北—黔江K9571/2次高峰线。

(2)重庆西站1对:新增重庆西—达州K9574/3次高峰线。

(3)重庆北站1对:新增重庆北—合川K9575/6次高峰线。

新重庆-重庆日报记者 杨妮紫