

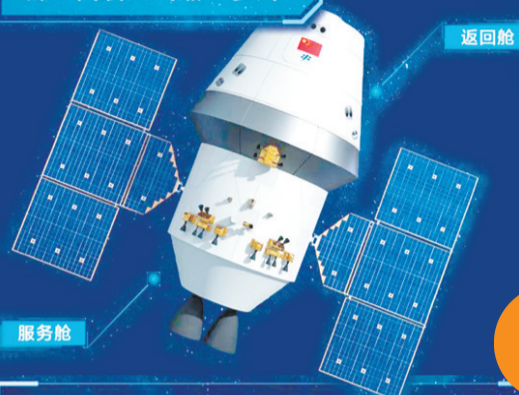


下一站，登陆！ “梦舟”“揽月”这样飞往月球

中国载人月球探测任务新飞行器名称终于定了，它们将与长征十号运载火箭一起完成中国载人月球探测任务，但“梦舟”“揽月”究竟长什么模样，有什么本领，你知道吗？按计划，我国将在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索，“梦舟”“揽月”如何实现中国载人登月？下面这些图片带你了解。

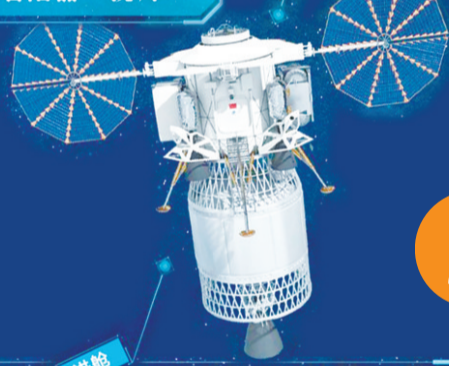
中国载人月球探测任务新飞行器 定名“梦舟”“揽月” 月球 我们要来了！

新一代载人飞船“梦舟”



主要使命	承担我国载人月球探测任务 兼顾近地空间站运营
特点	高安全、高可靠、 多任务支持、可重复使用 登月任务中，可搭载3名 航天员往返地面与环月轨道
搭载量	近地轨道飞行任务中，可搭载 7名航天员往返地面与空间站

月面着陆器“揽月”



主要使命	环月轨道和月球表面间的航天员运输 也是航天员登陆月球后的月面生活中心 能源中心及数据中心 支持开展月面驻留和月面活动
特点	高安全、高可靠、落月精度高 适应月面环境能力强 可搭载2名航天员往返
搭载量	可携带月球车和科学载荷

中国载人月球探测任务 新飞行器名称定了

中国空间站建造完成后，登陆月球成为中国人探索太空的下一个目标。随着载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施，用于载人月球探测的新飞行器命名也提上日程。

2023年8月，中国载人航天工程办公室面向社会公众开展了载人月球探测任务新飞行器名称征集活动，共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的近2000份投稿。经专家遴选评审，将新一代载人飞船命名为“梦舟”，将月面着陆器命名为“揽月”。

据介绍，新飞行器的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“梦舟”飞船是在神舟飞船基础上全面升级研制的新型天地往返运输飞行器，采用模块化设计，由返回舱和服务舱组成，可以同时满足中国近地空间站运营、载人月球探测等任务的需求。主要用于我国载人月球探测任务，兼顾近地空间站运营，登月任务可搭载3名航天员往返地面与环月轨道，近地轨道飞行任务可搭载7名航天员往返地面与空间站。

“揽月”着陆器是我国全新研制的地外天体载人下降与上升飞行器，由登月舱和推进舱组成。主要用于环月轨道和月球表面间的航天员运输，可搭载2名航天员往返，并可携带月球车和科学载荷，具有高安全、高可靠、落月精度高、适应月面环境能力强等特点，是航天员登陆月球后的月面生活中心、能源中心及数据中心，支持开展月面驻留和月面活动。

“梦舟”“揽月” 承载中国人九天揽月的航天梦想

新一代载人飞船与月面着陆器分别命名为“梦舟”和“揽月”，具有鲜明的中国古典文化内涵和时代特色，一起来了解一下这些美丽的名字背后的深刻含义。

“梦舟”寓意载人月球探测承载中国人的航天梦，也是神舟、天舟飞船家族的传承。新一代载人飞船包括两个型号，登月版和后续执行空间站任务的近地版，其中登月版采用“梦舟Y”（飞船名称+“月”字音节的大写首字母）。

“揽月”取自毛泽东著名诗词《水调歌头·重上井冈山》当中的名句“可上九天揽月，可下五洋捉鳖，谈笑凯歌还”，彰显中国人探索宇宙、登陆月球

的豪迈与自信。

南京师范大学文学院教授郦波表示，诗仙李白说，忽复乘舟梦日边，屈原则说，日月安属，列星安陈，所以千百年来，我们的梦想与征程一直都是星辰大海，而航天梦就是我们中国梦的最典型代表。而且梦舟，它和神舟、天舟飞船系列形成一个传承，所谓薪火相传，生生不息。揽月是月面着陆器，那是要接触到月亮的，所以“揽”这个动词，你看它的提手旁，它特别主动，就像我们人类伸出一只手去温暖地拥抱月亮。而且毛主席说，38年过去，弹指一挥间，巧的是，1986年的3月，“863”计划公布，当时航天技术成为第二大项。从1986年的3月到今年的2月，算一算刚好整整38年。而且，我们的航天员在月地之间来往，不就是谈笑凯歌还吗？这首词最妙的是最后一联，世上无难事，只要肯登攀，我们的载人登月，不就是人类历史上最伟大、最美好、最壮丽的登攀吗？

中国载人航天工程办公室选择在元宵节公布载人登月重要航天器的命名方案，代表了中国人从古至今对月亮的热爱和憧憬，可谓恰逢其时、别具意义。“梦舟”“揽月”接续承载着中国人探索浩瀚宇宙可上九天揽月的航天梦想。

完成方案阶段研制工作 飞行器全面进入初样研制阶段

按计划，我国将在2030年前实现载人登陆月球开展科学探索。为实现这一目标，我国已于2023年底，完成了关键技术攻关和方案研制工作。目前长征十号运载火箭、“梦舟”载人飞船、“揽月”着陆器和登月服等主要飞行器已完成方案阶段的各项研制工作，全面进入初样研制阶段。

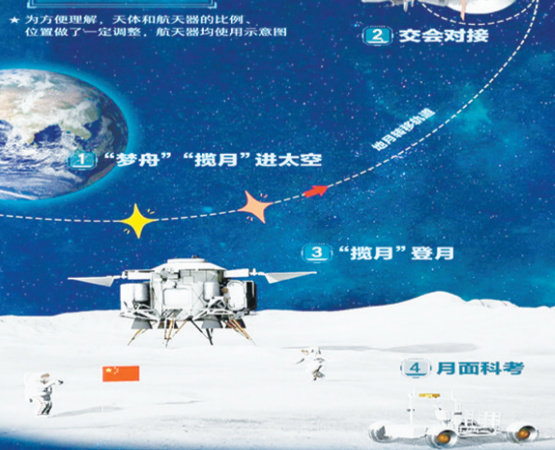
在未来的载人登月探测任务中，飞行器和航天员要面对的是更加遥远和艰险的太空环境，该项任务的一系列关键技术和重要产品，大量沿用了空间站已经验证过的技术和产品体系，使得任务可靠性和成熟度大大提升。目前，空间站多次开展的快速交会对接与出舱活动，为我国载人登月关键技术提供了充分的技术储备。

航天科技集团五院载人航天领域研制人员马晓兵介绍，月面着陆器从月面上升后，资源不能无限获取，要在短时间内和载人飞船进行对接。快速交会对接技术在天舟七号任务进行了一次验证，月面出舱活动技术，也在空间站进行了大量验证。长期使用的在轨航天生命保障产品，也能提高载人月球探测的可靠性。

据新华社、央视等

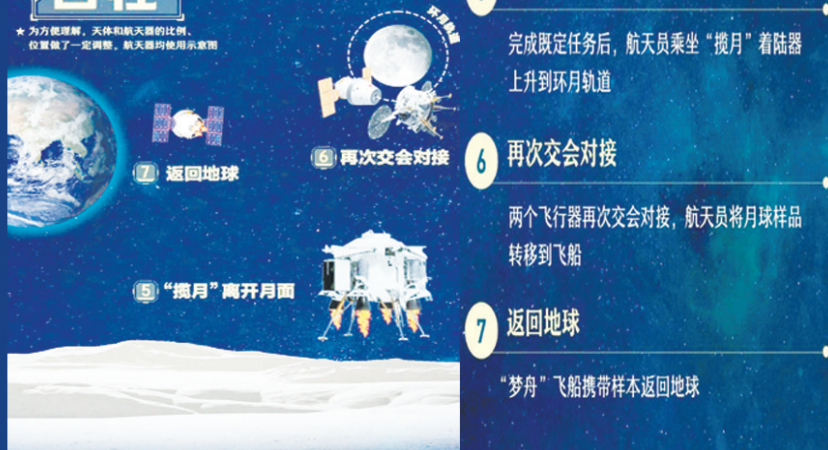
“梦舟”“揽月”合作登月

去程



- “梦舟”“揽月”进太空**
两枚长征十号运载火箭先后将“揽月”着陆器、“梦舟”飞船送至地月转移轨道
- 交会对接**
两个飞行器在环月轨道进行交会对接，航天员进入着陆器
- “揽月”登月**
“揽月”着陆器将航天员送上月面
- 月面科考**
航天员在月面按计划开展科学考察和样品采集

回程



- “揽月”离开月面**
完成既定任务后，航天员乘坐“揽月”着陆器上升到环月轨道
- 再次交会对接**
两个飞行器再次交会对接，航天员将月球样品转移到飞船
- 返回地球**
“梦舟”飞船携带样本返回地球