



中共中央政治局召開會議

審議《關於二十屆中央第二輪巡視情況的綜合報告》 中共中央總書記習近平主持會議

2版

“背篋專線”再“上分” 方言報站下月上線

軌道交通4號線回應菜農聽不懂普通話：安排重慶話版語音報站！

裝得下公文包，也容得下菜背篋。火爆全網的重慶“背篋專線”又上“大分”，日前，有乘坐“背篋專線”的菜農稱，搭乘軌道交通列車時，聽不懂普通話語音報站，對此，“背篋專線”給出的回應是：重慶話版馬上安排！

重慶話報站下月上線

重慶“背篋專線”，即重慶軌道交通4號線，4號線二期連接着渝北區石船鎮和市區，2022年6月開通，全長32.8公里。在軌道交通4號線開通前，周邊菜農大多都在石船鎮上賣菜，軌道交通開通後，菜農們紛紛搭乘軌道交通前往市里賣菜，蔬菜價格也更高，搭乘早班列車去賣菜的菜農越來越多，軌道交通4號線也被大家親切地稱為“背篋專線”。

由於多數菜農年歲較長，乘坐軌道交通4號線也有不便的情況發生，所以軌道交通4號線一直在不斷升級服務。日前，有菜農表示，聽不懂普通話語音報站。對此，軌道交通4號線建設運營有限公司負責人回應稱，“我們找了公司員工、專業播音人士等錄製了七八個版本的重慶話報站，不僅希望口播聲音上接地氣，播報內容也將體現方言特色。”經過反復對比，最終選出一女聲版報站，目前正在錄製中，4月將在部分車站上線試點。這將是重慶首條開啟方言播報的軌道交通線路。

該負責人說：“我們希望做重慶話版的方言播報設計，能方便更多人出行。重慶是一座溫暖的城市，希望菜農和乘客們在搭乘軌道交通時，能感受到運營方帶來的一份溫暖，而且有親切感。”

工作人員幫農戶提菜推車

事實上，為了方便菜農，“背篋專線”做了許多事：在石船站，本規定6時20分打開的車站閘門，會視情況提前開啟。背篋、篋筐等不方便過安檢機，安檢員便採取手持掃描儀的方式快速安檢。

工作人員還會幫農戶提菜、推車，引導他們乘坐直梯進站。在早高峰，派出保潔跟車，及時清理和維持現場秩序。社交網絡上關於“背篋專線”將上線方言播報的消息發布後，不少網友留言評論稱“有溫度！”“人性化，就應該這樣為人民服務！”“好溫馨的報站！”“重慶是一座包容的城市！”“包容有大愛的城市！”

新重慶—上游新聞記者 譚旭
更多報道見4版

今要聞

AI加持 盒子裡“定”出數字克隆人



3版

看天下

貓如何取代狗 成為中國人的“首寵”



5版

特約

我和忠縣同鄉馬識途 交往近40年



6版