



毛泽东主席三次乘坐的“江峡”轮，后更名“东方红”轮。

这是一段尘封的历史，虽然岁月的年轮碾过了66个春秋，但三峡的涛声仿佛还依然讲述着1958年3月毛泽东主席、周恩来总理乘坐“江峡”轮考察长江三峡的故事。

1958年3月，重庆和长江三峡的春天，似乎来得特别早，南山的樱花正含苞待放，长江的春水开始回升，天气也特别的好，暖暖的阳光轻轻照耀着山城大地和波光粼粼的江面，这一切无不洋溢着重庆人民和长江儿女的兴奋——因为重庆和长江三峡即将迎来毛泽东主席和周恩来总理，他们将分别乘坐“江峡”轮考察长江三峡，为在三峡修建一个大水闸获得第一手资料。



“江峡”轮上的特别客人

为在三峡修建一个“大水闸”，66年前毛主席、周总理先后来重庆实地考察

□林克宇

“江峡”轮上

毛主席让“瞿塘行舟绝”变“行舟忙”

1958年3月29日，毛泽东主席在参加完“成都中央工作会议”后乘坐“江峡”轮考察长江三峡，陪同毛主席考察的有地方高级领导人李井泉、王任重等。朝天门码头上，热闹非凡，掌声不断，重庆市民欢呼雀跃，“江峡”轮上船员们夹道欢迎。

终于盼到了这一天，这一刻，大家这一生也不会忘记——1958年3月29日凌晨1时50分，主席在李井泉、王任重等地方高级领导人的陪同下，从重庆朝天门沙嘴码头踏上了“江峡”轮。

码头上，灯火辉煌，热闹非凡，掌声不断，重庆市民欢呼雀跃，“江峡”轮上船员们夹道欢迎。面对热情的市民和船员，毛主席微笑着向大家挥手致意。虽然时令还是春寒料峭的3月，但热烈的场面就像春意正浓的季节一般。

“呜——”随着一声启航的汽笛拉响，“江峡”轮解开泊碇的钢缆，缓缓驶离码头，掉头东下。这时，时针正好指在凌晨6时，春天早上第一缕朝霞，正洒向一江碧绿的水面，和风送来阵阵花香，仿佛是给毛主席送行。魁梧的毛主席身穿灰色呢子大衣，气宇轩昂地站在船舷，轻轻地挥动手臂，饱含深情地向山城人民依依告别！

“江峡”轮驶出重庆码头后，毛主席丝毫没有睡意，时而站在船舷与陪同的李井泉、王任重一道，观察长江航道情况，时而询问船员行船的一些事儿，时而指点两岸美丽风景，时而感慨大自然的造化，时而陷入沉思。忽然他想起了1945年8月28日下午，他接受了蒋介石三次电邀后乘坐飞机来重庆谈判的情景，不由感慨地对身边的人说，这是我第一次乘坐轮船东下，与13年前由延安飞来重庆是完全不一样的感觉。

1945年，毛主席是为了中国革命的前途和命运，冒着生命危险抵达重庆，与国民党谈判、斗争；而这次到长江三峡进行实地考察，是为了在三峡修建一个大水闸，目的是造福中国子孙后代。

第二天，“江峡”轮刚驶进三峡第一峡——瞿塘峡河段时，毛主席看到两岸壮美的景色扑面而来时，不由得诗兴大发，轻轻吟诵起一首写滟滪堆的民谣：“滟滪大如马，瞿塘不可下，滟滪大如象，瞿塘不可上，滟滪大如龟，瞿塘不可窥，滟滪大如鳖，瞿塘行舟绝。”末了，毛主席不无感慨地说，我们一定要想办法改造滟滪堆，让“瞿塘行舟绝”变为“瞿塘行舟忙”，更好地造福人民。在场的李井泉、王任重和船员们，不由得拍起了掌声，相信让“瞿塘行舟绝”变为“瞿塘行舟忙”的愿望一定能够成为现实。果然，1959年，为实现毛主席的愿望，川江航道工人发扬征服天险的英雄气概，奋战七天，一次爆破，把滟滪堆炸掉了，搬走了这个蹲在江心的拦路虎。这段航道，从此畅通无阻了。

船到西陵峡

毛主席摆出在三峡修建大水闸话题

“江峡”轮在三峡行驶，快到巫峡时，毛主席一行来到船头，他拿起望远镜，举目远眺，一路上，左岸的陆游洞、孔明碑、神女峰渐次映入眼帘，感到无比兴奋和激动，兴之所至，还向身边的船员询问有关陆游洞、孔明碑、神女峰的传说。

下午五点多钟，“江峡”轮经过十多个小时的航行，穿过了瞿塘峡和巫峡，驶进了西陵峡。这是此次毛主席长江之行考察的重点航段，他来到驾驶室，目的是把这一河段看个明明白白，为后来制定改造三峡河道、进一步造福人民的宏图大略获取第一手资料。船员们见毛主席来了，不约而同响起了热烈的掌声，并齐声问候：“主席好！”毛主席微笑着，慈祥而又亲切地挥挥手，与船员们打着招呼说：“船员兄弟们，大家好！”原本紧张的气氛，顿时轻松下来。

毛主席来到驾驶室右边，拿起望远镜，仔细地观察着航道，对身边的船员问这问那，并对驾驶员说，把船速放慢点儿，我要好好看看，来一次三峡不容易呀。随即，船速减了下来。毛主席看到这一河段不但滩险水急，而且航道还狭窄、弯曲，不由感慨道：“这样的河段，给船舶航行带来多大的困难啊？”随后补充道，“我们怎么能让一江‘春水’白白向东流去呢？”于是毛主席突然对身边的船员问道：“在三峡修建一个大水闸，又发电，又便利航运，你们赞成吗？”

“好！好！好！主席！这个主意很好，如大水闸修成，我们驾船的也不提心吊胆了，船舶和我们船员的生命财产的安全就更加有保障了！”船长莫家瑞在一连说了三个好后，随后又补充道，“太赞成了，建了水闸，航行就更加方便了！”

这是毛泽东第一次在公开场合提及三峡工程。经过四天的航行，于4月1日凌晨3时，“江峡”轮安全抵达武汉。毛泽东主席一行离开“江峡”轮时，对船员们说，我还会乘坐“江峡”轮的。果然，自1958年至1959年毛主席三次乘坐“江峡”轮视察长江，考察三峡，为后来三峡大坝的修建，提供了宝贵的资料。尤其是毛主席在考察三峡后写下的充满美好愿望的诗句“神女应无恙，当惊世界殊”，早已变成了现实，无不令人欢欣鼓舞！

“江峡”轮上

周总理溯江而上为三峡工程选址考察

时光回到1958年3月初，周恩来总理乘坐“江峡”轮从武汉到重庆再转火车去成都参加中央工作会议，并顺路检查工作，考察三峡工程坝址。

周总理乘坐“江峡”轮从武汉溯长江而上到达重庆，比毛泽东主席在重庆乘坐“江峡”轮顺江而下早了二十多天，但他们考察长江三峡的目的却是完全一样。



2002年11月6日，三峡工程导流明渠截流胜利合龙。

在船员们心中，周总理为了中国人民的解放事业，为了抗战的胜利，他曾在重庆战斗过多年，谱写了许多辉煌灿烂的篇章，船员们由衷地向他表示深深的敬意，发自肺腑地向他致以热烈的掌声。生性随和、谦虚、热爱人民的周总理一一与欢迎的船员们亲切地握手，不停地说“谢谢大家”，在场的船员们无不为之感动。是啊，虽然周总理的名字早已深深刻在心中，但亲眼目睹他的风采，却还是第一次。平易近人的周总理，就像慈祥般的父亲，他的言谈举止，温暖着大家，船员们的眼睛湿润了，并在心里说，自己一定要做好本职工作，保证周总理在三峡考察中一路顺利！

“江峡”轮从武汉开出后，周总理全然不顾自己休息，总在思考着三峡工程如何选址、如何建设的事儿。他时而眉头紧锁，时而舒展开来，时而反复默念三峡，时而把目光投向波光浩渺的前方……

“江峡”轮抵达宜昌后，周总理来到驾驶室，并请莫家瑞船长把船速减缓，给他介绍这里的地理位置、地名、航道构成和一年四季的水流、气候变化等情况。周总理一边听着船员的介绍，一边在一本简易的航道图上勾画着，并标注上自己的看法和说明。

当“江峡”轮驶达崆岭航道时，周总理看到怒吼的泡沫、湍急的水流、弯曲得近似90度的航道，不由得对驾驶员们竖起了大拇指，敬佩他们搏风击浪的勇气和战天斗地的精神，为新中国的航运事业，书写出的新传奇！

“中央正在研究，准备在三峡大坝修建一个大水闸，如成功了，既能发电，又能改善航道，你们说好不好啊？”

“好啊！好啊！我们坚决拥护！”莫家瑞等船员们几乎是异口同声，把期望的目光投在了周总理的身上。

“江峡”轮到重庆后，周总理带着考察长江三峡的成果，踏上了朝天门码头，再次来到这座他为之战斗过多年的城市。稍作休整后，又急匆匆地赶往成都，主持在那里召开的中央工作会议。

继毛泽东主席、周恩来总理乘坐“江峡”轮视察长江三峡后，老一辈党和国家领导人陈毅、李先念等也先后乘坐“江峡”轮考察长江三峡，给重庆人民、长江儿女留下了十分深刻的印象。

(作者系重庆市作协会员、南岸区作协副主席)