



袁家军胡衡华会见德国总理朔尔茨

4月14日下午，市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华会见了来访的德国总理奥拉夫·朔尔茨一行。

朔尔茨总理此行是应国务院总理李强邀请，对中国进行正式访问。14日晨，朔尔茨一行乘专机抵达访华首站重庆。

袁家军代表市委、市政府和全市人民对朔尔茨一行来访表示热烈欢迎。袁家军说，重庆积极落实习近平主席同总理阁下达成的共识，充分发挥地方优势，努力为中德全方位战略伙伴关系发展作出贡献。重庆地处中国西部，是一座山城江城、超大规模城市，工业门类齐全，生态环境

优美，宜居宜业宜游，发展潜力巨大。当前正深入贯彻中共二十大部署，把握西部大开发、长江经济带高质量发展等国家战略机遇，坚持以科技创新引领构建现代化产业体系，加快数字重庆建设，持续提升超大城市治理现代化水平，扎实推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理。我们愿以总理阁下此访为契机，深化双方物流、产业、文化等领域合作，为中德关系发展贡献重庆力量。

朔尔茨感谢重庆的热情接待和对德国企业在渝发展的大力支持。他说，重庆现代化建设势头良好，营商环境优

越，给我们留下了深刻印象。德方愿继续深化与重庆的友好交往，持续加强在经贸物流、技术创新、新能源、医药化工等各领域务实合作，推动双方合作迈上新台阶。

中国驻德国大使吴恳，重庆市领导陈新武、江敦涛、张国智，中国外交部有关司，重庆市有关部门负责人；德国总理府国务秘书、联邦政府发言人、新闻信息办公室主任施特芬·赫伯施泰特，总理府国务秘书约克·库斯基，德国驻华大使傅融，德方有关负责人参加。

新重庆-重庆日报记者 杨帆

袁家军胡衡华与德国经济代表团会谈

4月14日下午，市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华与来渝参访的德国经济代表团举行会谈。

中国驻德国大使吴恳，市领导陈新武、江敦涛、张国智；德国经济和气候保护部议会国务秘书弗兰齐斯卡·布兰特纳参加。

会谈中，西门子股份公司、福伊特集团、梅赛德斯-奔驰集团股份公司、巴斯夫集团、蔡司集团、蒂森克虏伯股份公司、敦豪集团、易欧司股份公司、宝马集团、拜耳集团、默克集团等11家德企的董事会主席或CEO纷纷发言，对进一步推动与重庆的务实合作提出意见建议。他们说，重庆经济社会发展态势良好，人居环境优越，市场空间广阔，愿立足与重庆良好合作基础，加强沟通对接，持续推动数字经济、绿色低碳发展、现代制造业、技术创新等领域合作，加大在渝投资和项目布局，更好实现互利共赢。

袁家军认真听取企业家发言，同大家互动交流。他在讲话中代表市委、市政府对德国经济代表团一行来渝参访表示欢迎。袁家军说，长期以来，德国企业踊跃来渝投资兴业，双方在汽车产业、先进材料、数字经济、现代物流等领域合作取得丰硕成果，重庆的快速发展得益于中德良好合作和外资企业的积极参与。

袁家军说，重庆是长江上游地区经济中心、国际性综合交通枢纽，承启东西、牵引南北、通达江海，长江黄金水道通达世界，中欧班列联通欧亚，陆海新通道辐射东南亚，发展空间广阔、潜力巨大。当前，我们坚持以科技创新推动产业创新，聚力打造智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料3大万亿级主导产业集群，加快建设重点支柱产业群和特色优势产业集群，培育壮大“新星”产业集群，创新探索“产业大脑+未来工厂”新模

式，因地制宜发展新质生产力。同时，深入推进长江经济带绿色发展，扎实推动碳达峰、碳中和，促进经济社会发展全面绿色转型。重庆加快构建全国统一大市场和制造业发展的宏大场景，为企业发展提供了新机遇。期待广大德企以此次参访为重要起点来渝投资兴业，深入推动数字经济、汽车产业、先进材料、智能制造、新能源等领域务实合作。重庆将持续打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，全力做好服务保障，更好实现政府有为、市场有效、企业有利。

中国外交部相关司，重庆市有关部门负责人；德国经济和气候保护部，总理府经济、财政和气候政策司，德国驻华大使馆和驻成都总领事馆，德国工商大会有关负责人等参加。

新重庆-重庆日报记者 王天翊 卢志民

德国总理访华首站 为何选重庆



昨日起，德国总理朔尔茨开始对中国进行为期三天的正式访问。朔尔茨此行首站抵达重庆，在重庆，他的第一个参观点是博世氢动力系统(重庆)有限公司。

朔尔茨参观了该公司研发生产的多款氢动力产品以及氢燃料电池解决方案，在工作人员的解说下，他饶有兴趣地现场体验了氢动力模块装配这一环节。

博世布局电气化战略的重要基地

博世氢动力系统(重庆)有限公司，是全球第一大汽车技术供应商——德国博世集团与庆铃汽车集团合资成立的公司。

作为博世布局电气化战略的重要基地，博世氢动力系统(重庆)有限公司新工厂于2023年11月2日正式投入使用。该项目位于重庆市九龙坡区内，于2021年开工建设，占地面积约24万平方米，集氢动力产品研发测试、生产制造、销售管理为一体，配备博世最大的甲类燃料电池(总成)研发中心。

氢燃料电池汽车，是新能源汽车发展的一个重要未来选项，前景广阔。近年来，重庆立足氢能资源与汽车产业优势，加快氢燃料电池汽车关键技术和产品研发，蓄力培育新产业增长点；同时积极布局制氢、加氢设施，持续拓展氢能应用，与四川共同打造“成渝氢走廊”。九龙坡区作为“成渝氢走廊”起点之一，汇聚各方力量，聚力打造了“西部氢谷”。

博世氢动力系统(重庆)有限公司在其中扮演着非常重要的角色。

目前，“西部氢谷”示范项目由博世氢动力系统(重庆)有限公司、重庆国鸿氢能科技有限公司两大龙头企业牵头实施，推动建设国家级氢能商用车生产基地、国家级燃料电池系统研发制造基地、国家级氢能产业示范应用基地。

“西部氢谷”集氢能科技园、氢能产业园、氢能产业示范应用基地“三位一体”，主攻燃料电池发动机、配套零部件及动力总成、商用车应用三大技术领域，以关键核心技术突破带动产业整体跃升。

氢动力系统被誉为氢燃料电池汽车的“心脏”。目前，博世氢动力系统(重庆)有限公司先后实现75千瓦到190千瓦的氢动力模块量产应用，300千瓦的产品年内有望小批量生产，其氢动力总成产品出货量达1000多台，位居国内前列。

截至2023年底，重庆已累计推广氢燃料电池汽车306辆。根据“成渝氢走廊”发展规划，两地2025年前将累计投入约1000辆氢燃料电池物流车。

为何选择中国选择重庆

据中新社2023年12月20日报道，博世氢动力系统(重庆)有限公司总经理肖浩栋称，重庆是中国西南的工业中心城市之一，具备多个国家级的物流中心，这为氢能商用车的运营提供了巨大的潜在市场。“同时，重庆也具有丰厚的



德国总理朔尔茨访问重庆

氢能资源，优质优价的氢气是氢能商用车实现竞争力的重要保证。”

《经济日报》2月5日报道，在1月29日举行第九届博世智能出行创新体验日上，博世中国新任总裁徐大全表示，博世完全看好中国未来的发展。“中国对博世来说是非常重要的市场，占全球销售额的比重不断提升，2020年开始，中国成为集团在全球最大的单一市场。”

如今，在成渝高速廊道上，每天都有上百辆氢燃料电池汽车在疾驰，在这背后，正上演着一场氢能开发应用带来的降碳新场景。而在这些新场景中，博世氢动力系统(重庆)有限公司的身影，一直都在。

众多德国企业落户重庆

其实，在重庆的很多发展、建设中，都有德国企业的身影。截至2024年2月，德国累计在渝设立84家外资企业。主要涉及制造业、建筑业、科学研究和技术服务业、租赁和商务服务业、金融业等。

比如，2024年2月1日正式签约落户永川综保区的德国利勃海尔集团齿轮加工技术有限公司。德国利勃海尔集团是世界500强企业、机械制造装备行业的世界龙头，在全球成立了150余家公司。该基地落户永川将在原有的高端数控机床进口核心零部件和国产零部件组装基础上增加保税研发、保税检测维修、保税加工及产品销售的全链条业态，为永川区推动现代制造业基地建设注入强劲动力。

再比如，德国克诺尔集团。2024年1月12日，德国克诺尔集团位于铜梁高新区的轨道交通4号线一期和二期、5号线、10号线、环线、18号线，市郊铁路璧铜线、江跳线，城市快线27号线以及铜梁脚轮导轨项目提供制动系统、空调系统和车门系统的产品和服务。

据新华社、中新网等