



遇难游客事发前拍摄的照片

# 印尼火山口看蓝色火焰 中国女游客坠崖身亡

## 疑因拍照时后退，被自己的长裙绊倒后坠崖

4月20日，一名31岁的中国籍女游客在印尼伊真火山口边缘拍照时坠入数十米深的峡谷中死亡。

记者注意到，在各网络平台上，不少网友称伊真火山是“全世界唯一能看见蓝色火焰的地方”，吸引了国内游客前往打卡。这些游客一般在凌晨出发，徒步数小时，并戴着防毒面具下到火山口的硫酸湖边，只为一睹蓝色火焰。

据报道，当地时间21日，印尼警方朱纳迪向媒体通报中国籍游客在伊真火山坠崖的情况。警方称，该中国籍女游客现年31岁，在伊真火山口边缘拍照时坠入数十米深的峡谷中死亡。

印尼东爪哇自然资源保护署官员苏吉哈托称，该游客坠入约75米深的峡谷，救援人员用时两个小时才将遗体运走。苏吉哈托表示，该起事件纯属意外，并提醒所有游客在攀登伊真火山时要注意安全。警方还称，因语言问题，医院和警察与遇难游客的家属沟通困难，暂计划将遗体运到巴厘岛，之后空运回中国。

记者注意到，20日中午，有当地的华人旅游从业人员发帖称，自己早上6点40分左

右被电话吵醒，有位客人的朋友在伊真火山口拍照时坠崖，那位客人还用无人机下山崖寻找，发现朋友跌落至少75米。20日晚，记者私信该网友，关于坠崖中国游客的细节，对方未能透露更多。

伊真火山由印尼东爪哇自然资源保护署管理，该管理署的官网还有伊真火山等景点的门票购买链接。21日，记者在购票页面私信客服人员，就游客坠崖一事进行咨询，暂未获回应。

据国内多家媒体报道，遇难的女游客是和丈夫一起来印尼旅游。当天凌晨2时10分，他们在向导的带领下，前往伊真火山观看著名的蓝色火焰。在火山口看日出地点的“网红树”拍照时，突然发生意外，她在后退时被自己的长裙绊倒，随后坠崖。

20日晚，当地一家民宿老板告诉记者，他也经营包括去伊真火山看蓝色火焰等旅游项目，一般是他手下的向导带团，有时自己也会亲自去。中国女游客坠崖时，他不在现场，但他从朋友处获悉此事。事故发生后，伊真火山还是可以去旅游，他认为此事是偶发的意外事故，前往伊真火山旅游的人员不会减少。

### 延伸

## “地狱之门”吸引网友打卡

伊真火山位于印尼东爪哇省的外南梦，与巴厘岛隔海相望。该火山是著名的网红打卡点，不少华人旅行社在社交平台推介这一景点，并将伊真火山和布罗莫火山一起纳入“双火山之旅”的打卡线路。

据报道，每当夜幕降临时，伊真火山有时会有伴随火山喷发形成的蓝色火焰。这是因为伊真火山富含硫磺，硫磺燃烧在夜晚就形成整片的蓝色火焰，非常神奇而又美丽。要想一睹这一抹蓝色魅焰，必须在夜间抵达火山口附近。这里还有着世界上最大的酸性火山湖伊真火山湖，湖深200米，总面积超5.4公顷。

游客一般是凌晨出发，先徒步爬山，来到山崖边，然后顺着山崖向下攀爬，下到湖边观看蓝色火焰。由于湖边不停有烟雾喷出，游客一般都戴着防毒面罩。还有人专门在浓浓的烟雾中戴着防毒面罩拍照。天快亮时，无法再看到蓝色的火焰，游客又会原路返回，爬上山崖看日出并俯瞰湖景。日出观看点有棵光秃秃的树，不少游客站在树边打卡，还有人甚至直接站在树上或躺在树上，而树背后就是悬崖。因为伊真火山位于自然保护区，从火山口攀爬到湖边全是乱石，没有任何栈道。有人感叹，现场人挤人，吸一口硫磺烟雾，整个人很难受，不少网友还称这里为“地狱之门”。

据极目新闻



游客看完蓝色火焰攀爬返回

## 20年后，“火星百万大移民”或将实现 第一批火星移民开始攒钱了



美国“毅力”号火星车搭乘“宇宙神5”重型火箭发射升空



“祝融号”火星车拍下的火星岩石

遥远而荒芜的火星，20年后，或将成为人类首个“移民星球”。

目前，美国太空探索技术公司(SpaceX)的大型运载火箭系统星舰进入第四次发射倒计时。作为迄今全球体积最大、推力最强的运载火箭，星舰将是马斯克“移民火星”任务的核心承载器。

专家分析，星舰成功运行后，地球人移民到火星，上百吨物资货运成本降低至1/1000，发快递也变得越来越容易。有网友纷纷设想，20年很快，“准备攒钱买船票”！

### 第一批火星移民开始攒钱

近日，马斯克在美国得州SpaceX星城发表全员讲话，再谈火星移民计划，称这是地球45亿年历史上首次机遇，第一次有可能将生命或意识，驻扎到地球以外。

马斯克提出，尽管地球有45亿年的历史，但人类文明仅占其中的极小部分，这表明意识可能是罕见且短暂的。因此，将生命延伸到其他星球，特别是火星，变得尤为紧迫和重要。

其实，10年之前，荷兰非营利组织“火星一号”也曾发布过引发全球轰动的“火星移民”计划，在近10万人的报名者中，中国移民报名人数位居第二，仅次于美国。该计划原本2023年将从中筛选4人送往火星，后因组织公司宣布破产，计划被迫中止。

然而，火星移民计划并未因此搁置。马斯克显得最为急迫，他说，“一个自给自足的城市大约需要100万人、几百万吨的货物，我们可以在20年内做到这一点。”

同时，马斯克也期望将每个人的火星移民费用控制在200万美元以内。即将再次发射的星舰，是人类历史上最大、最强的运载火箭，可以将运输成本降至零头——货运10美元/千克，客运1万美元/人。而目前国际航天的报价约为：货运1万美元/千克、客运8000万美元/人。

如果价格真如马斯克预期，不少专家表示“乐意花钱尝试”。网友也纷纷设想，“准备攒钱买船票”“希望有机会在墓志铭中写下‘生于地球，死于火星’”……

### “移民火星”距离我们有多远？

作为太阳系中与地球最相似且距离第二近的行星，人类探测火星的历史几乎贯穿整个人类的航天史。

经过人类50余次的火星探测任务，实践证明，火星着陆要比登月难得多。火星大气层对探测器着陆带来诸多不确定因素，比如沙尘暴等。在这样的环境中，探测器踩刹油门力度、时间都难以精准把控，都或将导致探测器“翻车”。

“此外，火星的特殊性还在于，每26个月迎来为期3周的火星探测器‘发射黄金期’，此时地球和火星呈直线状相遇，发射器从地球出发会大大节省燃料和时间。”中国地质大学(武汉)火星探测专家肖龙教授介绍。

所以，马斯克是“急迫”地向火星出发，“如果我们等待太久，可能会错失在火星上建立居住地的窗口期。”马斯克认为，从长远来看，无法排除地球发生小行星撞击等灾难的可能性，所以人类需要探索移民火星。

不过，火星探测未来依然有许多难题尚待攻克。除了克服自然条件外，探测器还需要精准的程序设定。此外，还有许多问题亟待解决。比如呼吸环境、饮用水源、医疗健康、衣食住行……

肖龙表示，当前火星探测技术越来越完善，火星移民只是时间问题。而且，除了移民之外，我们还能将火星当成“宇宙跳板”，让人类走向更深邃的太空。

### 中国正在筹备去火星“挖土”

目前，实现探测器着陆火星地表，全球仅有中国、美国有成功经验。我国火星探测计划紧锣密鼓展开，去火星“挖土”便是一项重要安排。

近日，航天科技集团相关研究团队表示，中国计划2030年前后完成火星采样返回。而承担这一重任的便是我国正在研制中的“天问三号”火星探测器。“天问三号”核心任务是到火星表面采集样品带回地球，以寻找火星生命痕迹。

不过，难度最大的还是火星采样返回。相关专家介绍，采样返回存在两大困难：一是在火星表面获取样品，然后起飞上升；二是在轨道上完成两个目标之间的交会和样品的转移。

业内人士表示，这将比“天问一号”探测任务更加艰难，但大家从其刷新我国行星探索多次的历史记录中，看到了我国进一步探测火星的信心。

尽管目前还没采集到火星土壤，我国科学家也已经在着手做模拟火星环境的相关试验。

肖龙介绍，在不远的将来，我国将开展火星采样返回，同时还将对火星各个区域开展详细调研，以探明其水环境和保存生命痕迹的可能性。同样重要的，还有载人登陆火星，这意味着距离“移民火星”更进一步。

### 延伸

## 人类为何唯独钟情“移民火星”？

火星探测专家肖龙介绍，火星是太阳系中与地球最相似且距离第二近的行星，有稀薄的二氧化碳大气层，太阳辐射强度接近地球的一半，昼夜与四季交替轮换，类似于地球。火星表面也有一层土壤，火星土壤与地球土壤的最大区别在于火星缺乏微生物的作用，因而产生的土壤十分贫瘠。

大量探测成果表明，数十亿年之前的火星很可能与目前的地球极为相似，是有着丰沛降水、河川湖沼甚至广阔海洋的生命摇篮，经过漫长的演化才变成如今大气层稀薄、温度较低、水源枯竭的模样。

目前，地球已有多探测器在火星表面发现少量水汽循环的证据，而液态水正是支持生命存在的要素。探测器也在火星大气中探测到甲烷，在土壤岩石中发现含碳有机分子等，进一步支持了火星生命存在的可能性。此外，相继被发现的古河流、古湖泊、三角洲遗迹和含水矿物也印证了火星曾存在大量液态水。水的发现，也将会进一步支撑“移民火星”可行性。

据潮新闻