



我市第7个综合保税区明年3月建成

重庆国际铁路港综合保税区将从高标准、高质量、高水平三方面建设

昨天，记者从市政府新闻发布会获悉：重庆国际铁路港综合保税区（以下简称综合保税区）预计明年3月建成，4月验收。

去年6月29日，市政府向国务院正式申报在沙坪坝区设立综合保税区，同时按照“边申报、边建设、边招商”的原则，全面推进申报、建设、招商各项工作。今年4月30日，国务院正式批复同意设立综合保税区。



重庆国际铁路港综合保税区鸟瞰图 重庆国际物流枢纽园区供图

重庆市第7个综合保税区

“这不仅是重庆市对外开放的一件大事，也是沙坪坝区经济社会发展的一件喜事。”沙坪坝区区长肖庆华说，对于沙坪坝区发挥西部陆海新通道策源地的优势，更好地融入“一带一路”和长江经济带建设，加快打造国家陆海新通道经济示范区，助推重庆内陆开放综合枢纽建设具有十分重要的意义。

综合保税区作为我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的特殊监管区域，对提升对外开放水平有着重要的作用。肖庆华介绍，重庆国际铁路港综合保税区是重庆市第7个综合保税区，获批后，沙坪坝区将按照一年内封关运行的目标倒排时序，全面推进各项工作。

综合保税区有三大特点

综合保税区在建设发展过程，具有哪些特点？

一是高标准推进规划建设。肖庆华介绍，综合保税区位于重庆国际物流枢纽园区，规划面积0.75平方公里，紧邻铁路集装箱中心站和西南地区最大的铁路编组站，和中欧班列、西部陆海新通道无缝衔接。

目前，综合保税区规划范围内已有保税物流中心（B型）、整车口岸、肉类口岸等功能设施，建成物流仓储设施、标准厂房总计约36万平方米。

二是高质量实施产业招商。“综合保税区最核心的政策是‘保税’。”肖庆华说，沙坪坝区将充分吸纳先进地区综合保税区招商引资经验，尽快制定符合市场规律、符合沙坪坝实际的综合保税区产业政策，充分释放政策红利。

与此同时，综合保税区将大力发展整车全产业链、一体化冷链、临铁装备制造等特色生态圈，积极培育研发设计、检测维修、采购分拨、展示展销等服务贸易，形成“国际通道+口岸+综合保税区”联动发展局面。

目前，综合保税区已签约德国卡尔森进口车改装、臻彦盛基机器人等10个项目，与30余家企业达成入驻意向，这些项目入驻后，将实现外贸进出口超80亿元。

三是高水平推动制度开放。据了解，综合保税区作为园区重要开放平台，将强化数字变革、系统集成，持续迭代升级智慧铁路口岸，扩大多式联运“一单制”、数字提单应用范围，推动建立新能源汽车国际铁路标准。



重庆国际物流枢纽园区内的团结村铁路中心站

新闻多一点

综合保税区具有三大优势

重庆国际铁路港综合保税区未来如何发展，具有哪些优势？来听听现场嘉宾的回答。

优势一 综合保税区将实现差异化发展

“我们将立足于沙坪坝区内的优势资源和现有产业基础，将促进国际通道、口岸、保税区联动作为综保区产业发展特色，实现与市内其他综保区的差异化发展。”沙坪坝区副区长卢邑介绍，具体表现在三个方面。

1.建设西部地区最大进出口整车全产业链基地。将充分发挥全市唯一整车进口口岸、汽车平行进口试点平台功能，重点发展汽车改装、检测维修、研发设计、物流分拨整车全产业链，服务推动“渝车出海”，助力全市构建智能网联新能源汽车万亿级产业集群。

2.建设“全球直采、保税加工、智慧仓储”一体化冷链产业基地。目前，园区已有冷链上下游企业40余家，已建成投用的冻库体量接近20万平方米，铁路口岸进境肉类指定监管场地于去年9月正式投运，发展冷链产业的基础好、潜力大。还将充分发挥园区作为国家骨干冷链物流基地的作用，以东盟智慧冷链产业园、公共医药恒温仓储中心、冷链物流装备共享平台等为基础，推动肉类、水产品等冷链商品实现原产地直采、食品加工、终端销售等运贸一体化，形成百亿级冷链产业集群。

3.建设全国重要、西南领先的临铁高端装备制造基地。将联动周边的制造企业、科研资源，发展铁路轨道装备、多式联运装备、医疗器械等临铁高端装备产业，打造临铁高端装备制造中心，服务全市构建“33618”现代制造业集群体系。

优势二 从三个关键词出发，实现发展

市商务委副主任楚斌表示，市商务委将协同重庆海关等部门，和沙坪坝区委、区政府一道从“特色产业集聚 贸易新业态 联动创新发展”三个关键词出发，共同推动综合保税区在成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设中展现新担当、实现新作为。将从三个方面支持综合保税区发展。

1.在特色产业集聚方面。将支持沙坪坝区布局整车、临铁装备制造、冷链等主导产业，吸引符合本地产业特色的加工贸易企业及上下游配套企业向综合保税区集中，延伸产业链。

2.在培育发展贸易新业态方面。将大力发展保税加工、保税维修、保税再制造、保税研发、保税物流、保税融资租赁等“保税+”业态，为综合保税区发展增添新动能、培育新优势。

3.在支持引导联动创新发展方面。推动综合保税区与服务业扩大开放综合试点、国际消费中心城市、自贸区联动创新等先行先试区域政策统筹融合。鼓励综合保税区与西部科学城重庆高新区、国家级经开区等其他国家级开发开放平台在产业链、供应链、创新链等方面互相补充支撑，实现融合发展。

优势三 支持其高水平开放高质量发展

重庆海关副关长陈海表示，今年一季度，重庆已建成的6个综合保税区实现进出口总额1036.1亿元，占全市外贸比重64.7%，是重庆外贸的“压舱石”和“主阵地”。

随着重庆国际铁路港综合保税区的获批设立，重庆海关将全力支持综合保税区高水平开放，高质量发展。

在基础设施规划建设方面，重庆海关将以数字化转型、智能化升级为目标，为综合保税区“早建成、早验收、早封关、早见效”提供支持，为高效便捷运作夯实基础。

在充分释放改革创新红利打造政策高地方面，重庆海关将针对重庆国际铁路港综合保税区毗邻口岸的特点量身打造“区港一体化”等监管模式，将综合保税区政策功能与口岸物流功能深入结合，助力打造优势集聚、物流集约、创新集成的“内陆开放综合枢纽”。

在支持重庆国际铁路港综合保税区融入区域协调发展战略方面，重庆海关将支持综合保税区打出“自贸试验区+综合保税区”政策“组合拳”，持续放大“通道+口岸+综保区”“物流+经贸+产业”叠加效应，为重庆奋力打造“新时代西部大开发重要战略支点”持续注入新动能。

新重庆-重庆晨报记者郑三波 摄影报道

中西部首条直飞美国西雅图航线昨日启航

昨天11:38，海南航空重庆—西雅图HU445直飞航班从重庆江北国际机场顺利起飞，标志着中西部首条直飞美国西雅图航线正式启航。该航线的开通，将进一步促进两地的经济发展、人文交流。

重庆—西雅图直飞国际航线每周执行一个往返航班，班期为每周四，去程计划于北京时间11:20从重庆江北国际机场起飞，当地时间9:00到达西雅图塔科马国际机场，飞行时长12小时40分钟；返程计划于当地时间11:00从西雅图塔科马国际机场起飞，北京时间次日16:00到达重庆江北国际机场，飞行时长14小时。以上航班信息以官网最终查询为准。旅客可通过海南航空官网及APP、微信公众号及小程序、服务热线95339、各直属售票处及授权代理

购买机票。

“目前，重庆江北机场口岸实际在飞国际客运航线23条，每周超过120个航班，通达马德里、悉尼、多哈、大阪等城市，覆盖欧洲、澳洲、中东、日韩、东南亚等多个地区。今年以来，重庆边检总站共验放出入境交通工具5000余架次，出入境人员超过60万人次。”重庆边检执勤二队副队长郭丹介绍，将按照国家移民管理局各项便民通关举措，持续精准对接出入境旅客和航空相关企业的通关需求，以更为实际高效的边检举措畅通重庆国际门户枢纽城市航线网络，为重庆经济社会高质量发展贡献力量。

新重庆-上游新闻记者 黎静



海南航空