



50层楼高的桥墩封顶 渝万高铁列车今后能在空中“飞”



大桥15号、16号墩高设计均为150.5米高。渝万铁路有限责任公司供图

以后乘坐渝万高铁，能领略到“飞”在空中的快感？6月11日15时，渝万高铁重难点工程蔡家沟双线特大桥16号主墩完工，这是国内在建高铁无砟轨道最高桥墩，设计为150.5米高。

这意味着，未来设计时速350公里的列车，将从这大约50层楼高的桥墩上飞驰而过。若此时你向窗外眺望，山水美景尽收眼底。

桥墩相当于50层楼高

蔡家沟双线特大桥位于重庆市涪陵区境内，桥长2113.3米，全桥共62个墩台。由中铁二院设计、中国铁建大桥局承建。

中铁二院渝万高铁桥梁负责人赵品毅介绍，铁路线路方案设计时为避免扰动附近黄草山的岩溶和岩溶水，减少失水对生态环境、居民生活及生产用水的影响，采取了“抬高”的岩溶地区选线原则，通过设置高桥墩实现了隧道从岩溶水水平循环带以上通过，此举不仅对环境的影响小，还降低了施工难度，确保后期列车运营安全。

这座大桥15号、16号墩高设计均为150.5米高。“仅16号主墩混凝土量就达到约16500立方米，相当于填满6个奥运会标准游泳池。”赵品毅说。

建好超级桥墩有多难？

据中国铁建大桥局渝万高铁现场施工负责人杨晓乐

介绍，蔡家沟双线特大桥施工工艺复杂、质量控制难度大，施工安全风险高。建设者们采用了液压自动爬模进行施工，液压爬模具有智能化、信息化特征，可在施工中实现智能后移、智能同步爬升、智能监测、自动喷淋养护等功能，最快可达到4天一模，施工作业效率与安全性也有较大提升。

此外，项目部还在15号墩现场设置综合信息化调度中心，可密切监控桥墩变形、应力等指标，并根据监控数据及时调整施工。项目部还在四周设置了8个测量点和6个控制点，对大桥线形、应力、桥墩横向长度、标高等参数进行实时监测，确保墩身垂直度误差达到毫米级。

中心城区1小时内至万州

渝万铁路有限责任公司丰都指挥部指挥长王建华介绍，该大桥15号桥墩已于今年1月完工，16号桥墩已于6月11日完工。全桥桩基完成设计量的96.2%，承台完成设计量的82.8%，墩柱完成设计量的69.4%，全桥预计于2025年6月底全部完工。

渝万高铁正线全长251公里，设计时速350公里，项目建成通车后，重庆中心城区至万州区的运行时间将缩短至1小时内。届时，渝东北地区将形成郑渝高铁、渝万高铁时速350公里高铁双通道，这对便捷沿线居民出行、推动三峡旅游资源开发等具有重要意义。

新重庆-华龙网记者 连肖

相关新闻

这座大桥创一项“国内首例”

6月10日，经检验巫云开高速公路汾水河大桥钢箱梁施工符合技术标准，标志着巫云开高速控制性工程汾水河大桥无支墩大跨径窄幅连续钢箱梁顶推施工取得阶段性胜利。

重庆高速集团相关负责人介绍，汾水河大桥创造了国内无支墩大跨径窄幅型桥梁施工的首例，巫云开高速建设取得新突破，为巫云开高速2024年通车奠定了基础。

汾水河大桥属窄幅钢箱梁桥梁，该大桥建于深沟河谷，桥面与水面高差113米，无法设置辅助墩，建设难度颇高。参建单位经过10个月的数据采集、监测、诊断和优化，最终制定了“梁上移动扣塔+钢导梁”步履式多点智能顶推施工方案。

通过智能化方案，大桥左右幅采用连续钢混组合梁+T梁的结构形式，梁体则采用“化整为零，集零为整”工厂加工成型、现场拼装方式施工。该桥以无支墩大跨径窄幅连续钢箱梁顶推，创造了国内同类型桥梁施工首例，为同类型桥梁施工提供了技术和现场经验参照。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

网购红摩托收到的却是廉价绿摩托

渝中警方跨越千里成功破案

在二手购物网站上明明买的是2.9万元的红色摩托车，可收到的却是仅价值6000元的绿色摩托，“警察同志，我被骗了，太气人了！”在“全民反诈”“净网2024”专项行动中，渝中警方跨越千里，成功破获一起电信诈骗案，追回市民蒋先生全部被骗钱款。近日，他将一面写有“追我钱财惩恶扬善 两路口阿Sir666”的锦旗赠送给民警。

蒋先生是从事汽车、摩托车租赁工作的，年初时，准备买一辆新款摩托车用于摆放在公司内做陈列展示。他尝试在网上搜寻了一番，很快在二手网络交易平台上找到了一款心仪的红色摩托车，标价为2.9万元，位于甘肃临夏。“当时网上描述车只有轻微使用痕迹，价格比市场价便宜三四千元，性价比高，所以主动联系了卖家。”

经过几番交涉，对方以物流方不收货款、还能省钱等理由，绕过平台，引导蒋先生添加微信好友私下交易。后来，卖家发来一段视频，显示红色摩托车已上物流，完成货车装运，准备立即发货，要求蒋先生支付一半货款含运费共计1.45万元。“我看了视频，心想车马上就要送过来了，付一半钱也没啥问题，于是转了钱给对方。”令蒋先生没想到的是，卖家先是以各种借口，迟迟不发物流号。后来，当他收到货打开一看，红色摩托车竟然变成了绿色，而且型号也完全不对。询问卖家时，对方称可能是发错了货，表示这辆摩托车也价值万余元，希望蒋先生能收下，剩下的尾款也就不再打了。

“这是典型的‘挂羊头卖狗肉’！我当时在网上看到过这辆绿色摩托车，售价仅为6000元，根本不值1万多。”蒋先生十分气愤，由于对方拒绝退款或换货，他还曾专程去到卖家所在地甘肃临夏寻人，可惜无功而返，于是来到两路口派出所报警求助。民警立即展开案件侦办工作，几经周折获取关键信息，最终锁定男子马某具有重大作



网购的红摩托



收到的绿摩托



蒋先生向警方送的锦旗

案嫌疑。经查，嫌疑人系甘肃临夏回族自治州康乐县人，5月中旬，办案民警启程赶往甘肃临夏，又马不停蹄辗转来到康乐县，在当地公安机关大力协助下，成功将犯罪嫌疑人马某抓捕归案。

经审讯，马某对自己通过网络平台以出售二手摩托车为幌子，诈骗他人钱财的违法犯罪行为供认不讳。据交代，当时他发送的所谓“发货”视频，实为之前其买来摩托车时录制的视频，打算骗取蒋先生信任，以低价摩托滥竽充数，从中赚取差价。嫌疑人目前已全额退赔蒋先生被骗钱款，其因诈骗罪已被公安机关依法采取刑事强制措施，该案件还在进一步办理中。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 渝中警方供图

端午假期 重庆再成旅游热门城市

虽然今年端午赶上高考，但大众出游热情依然高涨。携程和途家民宿数据显示，截至6月11日上午10点，端午节期间热门城市民宿预订量同比去年增六成，热度最高的十大城市分别是成都、北京、青岛、重庆、西安、秦皇岛、上海、杭州、长沙和广州。

6月10日，携程发布《2024年端午节出游报告》，数据显示，旅游需求趋向常态化，今年端午假期国内游稳序增长。报告显示国内游热门目的地前十分别是北京、上海、广州、杭州、成都、南京、深圳、重庆、西安和武汉。

携程报告显示，端午假期，目的地为重庆的人境游订单量同比增长168%，来自美国、英国、澳大利亚、韩国和马来西亚的游客最多。上海、北京、深圳、广州、成都、杭州、重庆、西安、南京和青岛入选端午入境游十大热门目的地。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波 实习生 敬丹月

端午期间中心城区公共交通 累计服务乘客2043万人次

6月11日，重庆交通开投集团发布消息称，今年端午3天假期，中心城区公共交通累计服务乘客2043万人次，有序完成端午假期安全运营服务保障任务。

总体客流情况，节前一天(6月7日)，公共交通客运量888.2万人次，同比增加8.0%。节日3天，中心城区公共交通累计客运量2043万人次，日均681.0万人次，同比增加7.1%。

重点区域客流情况，重要枢纽方面，重庆北站、江北机场、沙坪坝、重庆西站周边6个轨道站点日均进出站客流45.9万人次，同比增加13.8%；热门商圈方面，解放碑、观音桥、沙坪坝、大坪、南坪周边9个轨道车站日均进出站客流92.9万人次，同比增加8.8%；热门景区方面，李子坝、磁器口、曾家岩、大礼堂、动物园、大剧院、弹子石、鹅岭周边8个轨道车站日均进出站客流25.0万人次，长江索道日均服务乘客1.3万人次。

新重庆-重庆晨报记者 王尊