



挥别72岁重庆南站 慢火车,江津见

15日零时起,成渝铁路线上的5611/5612次列车起点站由重庆南站调整为江津站

川黔“慢火车”,因从单一的交通工具变成了民俗文化的展览车和沿线百姓售卖农产品的“赶集车”,成了网红打卡点。

如今,它就要挥别位于九龙坡区的重庆南站,以后将在江津见!

昨天,记者从中国铁路成都局集团获悉,由于运行图调整,6月15日零时起,成渝铁路线上的5611/5612次“慢火车”起点站将由重庆南站调整为江津站。成渝铁路重庆至江津段扩能工程进入全面开工阶段,改造完成后,将实现“一站一风景、站站有特色”。

老成渝铁路增建二线

成渝铁路是连接四川与重庆的国铁 I 级客货共线铁路,1950年6月15日在成都举行成渝铁路开工典礼,1952年7月1日建成通车。作为中华人民共和国成立后自主修建的第一条铁路,成渝铁路重庆站至江津段现状为单线铁路,至今已运营近72年,各项功能逐步减弱。

为了传承历史文脉,让成渝铁路发挥新的作用,老成渝铁路迎来“变身”。2020年12月25日,重庆至江津段扩能工程先期工程动工,重庆站(菜园坝火车站)于2022年6月20日停用。

6月15日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,成渝铁路5611/5612次“慢火车”运行区段由重庆南至内江调整为江津至内江。重庆南站至江津站间从6月15日停办客运业务,至此改造工程进入全面开工阶段。

此次扩能改造的是重庆站至江津段,全长61公里,改造项目在充分利用既有单线的基础上,采用沿既有有线增建二线、增设车站、九龙半岛截弯取直的方式进行。

建成投用后,可覆盖人口约127万,平均站间距缩短至4公里,将充分发挥市域铁路公交化功能,开行公交化和旅游列车,成为沿线市民出行的重要交通方式之一。

沿途一站一风景 站站有特色

“成渝铁路重庆站至江津站段共设13座车站。”中铁二局成渝铁路重庆至江津段改造工程站房标段常务副经理陈聪介绍,其中新建圣泉、西彭、钓鱼嘴、黄桷坪、鹅公岩5座车站,改建江津、黄碛、铜罐驿、小南海、伏牛溪、茄子溪、义渡古镇(现大渡口站)、重庆8座车站。

此次改造工程,路地双方将充分融合铁路文化、地域文化、建筑艺术,既做到“合而不同、全线

一家”,又体现“一站一风景、站站有特色”,每一个站点表现一个主题,围绕红色基因、开路先锋、精神家园等主题共同讲述成渝铁路历史故事。

同时,在候车室、进出站通道、跨线通廊等适宜点位,将采用铁路元素或军工元素抽象图案做成的拼贴装饰、壁画、浮雕等墙体立面文化展示;在站前广场等位置,将陈列铁路元素物品、开路先锋雕塑等;保留老成渝铁路既有房屋,通过展示机车、铁轨、既有设施设备、筑路工具零部件等实物,打造成渝铁路文化教育基地,实现传承历史文脉的功能定位。

建设施工期间,铁路货物运输将不受影响。该工程的实施,对盘活既有铁路资产,促进城区一体化发展具有积极意义,不仅能传承历史文脉,还能促进沿线旅游开发,提升城市品质,成为重庆旅游的一张新名片。

新重庆-上游新闻记者 黎静 冯盛雍 实习生 张语桐

市民手持火车票



即将发车的5612次列车 据重庆日报



列车员在车上销售小食品 据重庆日报



旅客在列车上合影留念 据重庆日报



旅客拍照留念 据重庆日报

多条轨道交通线路建设有新进展

轨道交通4号线西延伸段

日前,轨道交通4号线西延伸段宏帆停车场综合楼主体结构顺利“封顶”,取得阶段性建设成果。该线路西起盘桂路站,东至4号线民安大道站,途经渝北区、江北区,线路全长11公里,设地下车站9座。

该线路建成通车后,将提高观音桥片区的轨道交通覆盖率,便捷市民出行。

轨道交通18号线北延伸段

日前,轨道交通18号线北延伸段七星岗站主体结构仰拱施工完成,为后续施工奠定了坚实基础。该线路东起于小什字站,西至轨道交通18号线一期工程富华路站,线路全长约10公里,共设8座地下车站。

该线路建成后,将填补渝中半岛下半城轨道交通空白,串联化龙桥、大坪、菜园坝、七星岗、十八梯、凯旋路和小什字,成为打通大渡口组团、李家沱组团及大杨石组团到解放碑片区的第二通道。

轨道交通24号线一期

近日,轨道交通24号线一期工程首批轨道板生产启动,标志着该线路即将进入铺轨阶段。该线路是重庆轨道交通建设网络中的骨干线路之一,也是广阳湾智创生态城重要公共交通脉络,起于鹿角北站,终点为广阳湾站,线路全长约18.85公里,将与6号线东延伸段、8号线(规划线路)、27号线形成换乘。

该线路建成通车后,将有效提升轨道交通南北向的运输能力,增强重庆东站的辐射范围,支撑广阳岛区域发展,满足东部槽谷发展需求,为市民出行提供

便利,同时为未来产业集群提供先驱条件。

轨道交通27号线

日前,轨道交通27号线土建工程03标项目右线TBM已陆续完成拆除、进场,左线TBM拆装有序推进中,为实现盾构始发这一重大工程节点目标奠定了坚实的基础。该线路全长约49公里,西起璧山站,东至重庆东站,全线设14座车站。

该线路将服务城市中心区、西永及茶园组团中心,支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,串联重要门户枢纽,实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率。

江跳线过江段

日前,市域铁路跳磴至江津线跨江轨道专用悬索桥南主塔完成首节浇筑,标志着项目正式进入跨江大桥上部结构施工阶段。

目前,北岸高架桥墩柱完成86%,正在进行上部结构支架体系施工;圣泉隧道已完成工程量的82%;南锚碇第一层混凝土支撑体系已完成,正在进行第一层土方开挖及第二层混凝土支撑作业;几江站围护桩已完成工程量的92%,主体基础桩完成50%;几江站盾构始发井冠梁及第一层混凝土支撑已完成;鼎山站折返线正在进行迁改作业,为桩基施工提供作业面。

市郊铁路跳磴至江津线(圣泉寺至鼎山段),是市郊铁路跳磴至江津线的延伸线,线路起于江津滨江新城,向南跨过长江后,止于江津几江半岛,全长约5公里,将在江津几江半岛新设几江站和鼎山站2座车站。

据市住房城乡建委

渝湘复线高速磨寨乌江特大桥合龙 彭水至酉阳全线贯通

历经1248个日夜的奋战,昨天,渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥顺利合龙,该桥为亚洲第一高矮塔斜拉桥,最大墩高216米,索塔顶距离乌江水面约320米,相当于约106层楼高,“桥都”重庆又拿下一项“亚洲第一”。

此次大桥合龙,标志着渝湘复线高速公路彭水至酉阳全线贯通。

磨寨乌江特大桥位于彭水汉绍庆街道镇南村猫鼻梁附近,远远看去,一座橙色的大桥飞架在两山之间,矗立在乌江之上,青山秀水之间,显得气势恢宏。

大桥跨越乌江后上跨G211国道,终点接磨寨隧道入口,为渝湘复线高速全线控制性工程。在中铁一院桥梁设计负责人陈红儒看来,磨寨乌江特大桥为典型的超高墩、大截面,大桥地处乌江“V”字形深切河谷,地势陡峭,这一切,给大桥的设计和施工带来了巨大挑战。

“这是一座技术含量高的桥梁,先后完成科研、专利、技术成果等39余项。”中铁建重庆投资集团渝湘复线总承包部负责人说。

目前,渝湘复线高速公路彭水至酉阳段路线45座桥梁,26座隧道,7处互通式立交等主体工程已施工完成,路面、机电、交安、房建等工程正在抓紧施工。此次大桥合龙后,意味着彭水至酉阳段离通车更近了一步。通车后,将比现在的包茂高速,彭水至酉阳至少缩短60分钟车程。

项目建成通车后,将有效缩短渝东南地区与中心城区的距离,增强渝东南地区各区县的紧密联系,有效缓解既有渝湘高速公路拥堵状况,对进一步开发沿线旅游资源、推进文旅融合、带动沿线经济社会持续快速发展等具有深远意义。

新重庆-上游新闻记者 黎静