

打造“枢纽城、产业城、职教城、品质城” 永川加快培育建设市域副中心城市

扛起新使命 区县谈落实

昨日，重庆市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会，永川区委书记张智奎以“深化改革 扩大开放 加快培育建设市域副中心城市”为题作发布。近年来，永川对接重庆“33618”现代制造业集群体系，因地制宜培育和发展新质生产力，打造智能网联新能源汽车等3个千亿级产业集群，以及消费品、新能源摩托车等4个5百亿级产业集群，到2027年工业总产值将突破3000亿元。下一步，永川将从区位优势突出的枢纽城、制造领先的产业城、人文荟萃的职教城、宜居宜业的品质城四个方面发力，加快培育建设市域副中心城市。

枢纽城

“五位一体”构建“四向”出海出境大通道

永川处于川黔渝三地交会点，境内环线高速四通八达，成渝、渝昆高铁“十字交会”，拥有长江入渝第一个3000吨级深水良港和通用机场，距离规划的重庆新机场仅8公里。这样的区位优势给“永川造”走向世界，提供了出海出境大通道。7月16日上午，记者来到长城汽车重庆永川生产基地，看到300多台机器人有序协作，灵活地伸缩旋转机械臂，精准地进行冲压、焊接、涂装等工序，平均每72秒就有一台长城炮下线，下线的长城炮直接运到港口，通过永川大通道出海出境。

长城汽车顺利“出海”，得益于大通道的建设。近年来，永川区加快推进“公铁水空”多式联运集疏运体系建设。西部陆海新通道发运量连续两年居全市前列，1~6月同比增长125%；创新“海铁江”多式联运、进口货物“船边直提”、“铁海”直运等新模式；常态化直发JSQ商品车铁路专列，畅通永川造汽车出口通道。数据显示，今年1到6月，永川长城汽车出口3.03万辆，同比增长40%，主要销往俄罗斯、泰国、巴西、厄瓜多尔等国家和地区。

铁路公路水空运管道“五位一体”、多式联运，西部陆海新通道、长江黄金水道、中欧班列无缝衔接，构建形成了东西南北“四向”出海出境大通道，特别是作为西部陆海新通道西线起点，依托临江枢纽和铁路线，直接拓展中新、中缅、中老3个方向通道，进一步降低物流成本、提升效率。

大通道格局的改变，促进投资环境优化，吸引外资入驻。比如，德国利勃海尔机床中国总部及生产基地、埃斯维机床西南基地，信义玻璃等落户永川。目前，永川将持续推进枢纽建设，打造渝西国际开放枢纽城，做好“枢纽+通道+物流+经贸+产业”文章，发展开放型经济，让更多西部产品从永川走向世界，让群众足不出户就能享受全球好物。

产业城

从百亿到千亿永川实现产业转型升级

“新时代，永川高质量发展，最为直接的变化是现代产业的转型崛起。”张智奎介绍，永川着力发展大产业，打造区域发展新引擎。作为国家定位的现代制造业基地，永川强化科技创新和产业创新深度融合，对接重庆“33618”现代制造业集群体系，因地制宜培育和发展新质生产力，打造智能网联新能源汽车、新材料、高端装备等3个千亿级产业集群，以及消费品、新能源摩托车、电子信息、生物医药及大健康等4个5百亿级产业集群，到2027年工业总产值将突破3000亿元。

“长城炮、永川造”，永川皮卡销量全国第一，每年国内四分之一的皮卡出自永川。长城汽车重庆分公司行政经理李雪恒介绍，公司累计5次追加投资，扩充产能，完善产业链，建立了研发、销售、采购、制造四个中心，将助力永川全面建成西部智能网联新能源汽车城。预计今年年底产量将累计达到100万台。

除了千亿级汽车产业集群，还有百亿级新能源摩托车产业集群。比如雅迪电动汽车，2021年底投产的雅迪集团永川电动车生产基地，到目前已经投产9条生产线，拥有员工1000多人，2023年生产了150余万辆电动摩托车，位居西部第一。今年7月，雅迪集团在永川举行全球首发“实用科技”发布会，发布了包括雅迪TTFAR长续航科技、雅迪方舟安全科技、雅迪动态舒适科技和雅迪iRide智能科技四大科技。

雅迪集团将科技创新发布会选在永川，说明了永川



三河汇碧文创街区



长城汽车生产线



永川区朱沱港，货轮正在泊位上装卸货物。

涵建设，努力提高办学质量、育人水平，传授学生“真本领”，提升社会认可度。

在扩容方面，近5年来，永川累计投入资金近10亿元，支持院校办学用地3000余亩，新增校舍120余万平方米，在校学生从13万增加到了近20万，西部职教基地招生已遍及全国的31个省区市。

在融合方面，永川以提高职业教育适应性为目标，做实产教融合，建成产业学院33个、实训基地1400个，常态化举办订单班200余个，获批全国首批、全市唯一的国家级市域产教联合体。“我有一个好消息告诉大家，雅迪科技投资的重庆现代制造职业学院今年9月即将正式投用，是‘校企互融、产教一体’的典范。”他说。

记者获悉，永川每年向社会输送5万余名高素质技能人才，有近70%选择留在成渝地区就业，其中有15%在永川工作。这些技术人才成为了成渝地区双城经济圈的建设者，也成为了永川这座市域副中心城市的新市民。

品质城

提升城市功能和品质建设“双百”城市

永川是全市新型城镇化主战场，是人口净流入城市，城区面积超过80平方公里，人口超过80万人。永川城市精美大气、疏密有致，兴龙湖、神女湖等九湖镶嵌、浑然天成、风景如画。“在永川城，推窗见绿、有水皆清、四季花香、处处鸟鸣。”张智奎说，永川正在着力建设大城市，共享幸福美好新生活。

如何让城市更加美丽，市民享受幸福的美好新生活呢？以三河汇碧文创街区为例，来说永川城市的变化。7月16日下午，记者来到三河汇碧文创街区，看到盈盈清水流淌、奔向前方，水面波光粼粼，岸边翠柳轻拂，亲水广场、创新书店、文艺茶吧、品牌咖啡……很多市民正在这里亲水、玩耍、休闲，外地游客也专门过来“打卡”。眼前的三河汇碧片区，巧妙地将古典元素和现代元素融为一体，好一幅河畅、水清、岸绿、景美的生态画卷。

“以前这里河水污染严重，街道狭窄，道路泥泞，环境差，根本没有人愿意在这里待下去。”街边的奶茶店老板袁女士说，如今这里成为市民最喜欢的地方之一，她每天能卖出近50杯奶茶，而以前根本就没有人愿意来开奶茶店。这样的变化源于城市改造。2017年永川区启动河流治理工作，将临江河流域综合治理作为全区“一号民生工程”。经过治理，城区三河汇碧、水景公园、棠城公园、兴龙湖等亲水景观接连建成，临江河水质由劣V类提升至Ⅲ类。2020年临江河被评为重庆市“最美河流”。2022年临江河入选全国首批“幸福河湖”建设项目。

永川城市改造可不止这一处，今年永川还将同步实施改造下街子、南华路、跳蹬河、水东门、同文里、探花路等21个片区的老旧小区改造项目，让永川推窗见绿、有水皆清、四季花香、处处鸟鸣。张智奎说，永川将加快集聚产业和人口，提升城市功能和品质，提速城区面积超百平方公里、人口超百万的“双百”城市建设进程，让城市更具品格、更有品位。

新重庆—重庆晨报记者 郑三波 摄影报道

职教城

构建现代职业教育体系打造靓丽名片

2020年11月，中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出，“支持永川建设现代制造业基地和西部职教基地”。永川如何打造职教城？在发展职业教育方面做了哪些探索？职教在助力区域经济发展中起到了什么作用？

截至目前，永川已聚集了18所大中专院校，在校师生已经达到20万人，校在城中、城在校中，永川已成为名副其实的职教名城。“青春是永川最靓丽的底色，在永川的大街小巷，处处可见莘莘学子，时时可闻琅琅书声。”永川市委常委、区政府副区长、永川高新区党工委书记宋文说，近年来，永川出台专门政策，着力在“提质、扩容、融合”上下功夫。比如在提质方面，加快构建现代职业教育体系，8所院校入选市级“双优”“双高”培育名单，打通“中职、高职、本科”贯通培养“立交桥”；支持院校加强内