



7月以来 小龙虾悄悄涨价了

多家水产店：虽然价格在回升，但仍是近年来价格最低的

作为夏日夜宵“顶流”，小龙虾无论是麻辣、蒜蓉还是清蒸，都是吃货们的心头好。但今年以来，小龙虾频频登上热搜，却是因为“价格跳水”“价格腰斩”等话题。

近日，记者走访了重庆多家水产市场。多位水产店店主表示，今年5月，小龙虾批发价格跌至近几年“谷底”，最低跌至6元左右/斤。进入7月以来，虽然价格在逐步回升，但与往年同期相比，仍是近年来价格最低的一年。

但在餐饮市场，小龙虾的价格却依然“坚挺”，与往年基本持平。

批发和零售

小龙虾价格先跌后涨

7月18日上午，记者来到渝中区学田湾大阳沟菜市场。水产批发商黄生的店铺，兼顾批发和零售。他告诉记者，当前市面上销售的小龙虾主要来自湖北、四川等地，从个头分为大青、中青、小青三个品类，大青一般为6钱以上，中青4~6钱，小青2~4钱。

其中，大青主要面向餐馆供货，由于销售渠道稳定，价格波动不大；中青、小青适合消费者买回家烹饪，价格变动较频繁。

“最近每天价格都不一样，今天小青12元/斤、中青23元/斤。中青的价格比5月份上涨了近50%，但销量也有所下降，5月份平均每天能卖200斤，今天一上午只卖了60斤。”黄生说。

行业报告显示：往年小龙虾的价格，一般在1至3月份迎来最高点，4月份后价格逐渐回落，5至7月份价格下降明显，8月份后价格又有所上扬。

这主要是受到小龙虾的生产周期影响。小龙虾的生长周期通常为40~50天，在21℃~27℃时生长速度会明显加快，因此4至6月份是小龙虾产量高峰期。9月份入秋后，随着温度下降，小龙虾的生长也会开始减慢下来。此外，进入9月份后，小龙虾的肉质也不如高峰期，食用价值降低。

据水产批发商介绍，今年5月份出现“抄底价”，一方面是因为产量大幅增加；另一方面则是受气候影响，去年高温天气持续时间长，小龙虾生长快、出塘早，导致部分主产区的小龙虾生长周期提前，但4月份并不是市场需求的旺季，因此价格持续下降。

随着天气逐渐转热，在市场需求增加与产量减少的双重刺激下，小龙虾价格也在逐步“回升”。

随后，记者又来到渝中区西三街水产批发市场。“虽然最近价格上涨，但是和去年同期相比，仍是价格最低。”该市场批发档口老板李强说，除了不愁卖的“炮头大虾”价格相差不大外，中小虾价格都比往年要低，“去年小龙虾最低价同样出现在5月份，小青9~10元/斤，中青12~13元/斤；今年5月份，小青价格为6~7元/斤，中青为11元/斤。”

餐馆和夜市

一年到头都是一个价

与水产市场小龙虾价格跳水同样引起热议的，还有各



黄生售卖的小龙虾



餐馆在售的小龙虾

大餐馆和夜市的小龙虾价格。“批发市场上小龙虾价格先跌后涨，为何餐馆和夜市的小龙虾售价却并无大的变化？”不少网友疑惑不解。

昨日，记者在重庆热门小龙虾餐馆老甘家看到，目前该店的招牌麻辣小龙虾价格为99.8元/斤，虾的种类为大青。该店的店员表示，近几个月都是这个价格，基本没啥变化。

在江北区罗杰小龙虾大排档，其主推的48元两斤的中青，价格与5月份相同。梁平区乾街小龙虾餐馆老板介绍，目前该店在售的小龙虾为88元一份（两斤半、中青），价格也基本没有变化。

渝北区松石支路某小龙虾餐馆老板黄女士表示，对于餐馆而言，真正决定价格的是店铺租金和人力等经营成本，小龙虾进货价虽有影响，但不是决定因素。

“我们差不多一年到头都是这个价格，淡季旺季都很少调价。”黄女士说，除了各种成本，饭店还需要打造良好的口碑，在采购小龙虾时，会有更高的品质要求，这也会增加成本，而且若菜品定价频繁变动，不利于店铺的品牌形象。

江北区观音桥夜市的王老板，也未调整小龙虾售卖价格。他告诉记者，每年小龙虾刚上市时和快落市时的进货

价是最高的，店家赚的是几个月的平均生意，而且对于经营者来说，小龙虾的进货价格是以天为单位的，若以进货价来调整销售价格，显然不现实。“因此，尽管小龙虾批发价格下降，但夏季正值吃小龙虾的旺季，市场需求增大，为了留住更多的消费者，小龙虾商铺会选择保持原有的小龙虾售价。”

产量提升+养殖模式更新

小龙虾价格逐年下降

近年来，虽然小龙虾价格波动较大，但总体来看，呈现下降趋势。

据《中国小龙虾产业发展报告(2023)》显示，2016年以来，国内小龙虾养殖面积持续增长，到2022年，全国小龙虾养殖面积达到约2800万亩。同时，产量方面，国内小龙虾年产量保持较快增长，2022年小龙虾产量已达约289万吨，同比增长9.76%，位列我国淡水养殖品种第4位。

除养殖面积扩大外，小龙虾的养殖方式也在发生改变。除了四川、湖北等小龙虾养殖大省之外，其他不少省市也开始发展小龙虾养殖，并形成相关产业。

比如，在重庆市彭水县长生镇，就能看到“稻虾轮作”新模式带来的变化。“水稻秸秆是小龙虾的栖息地，也为小龙虾提供了生长养料。小龙虾则为水稻除草、松土，其排泄物还能给稻田作肥料。”鑫丰光农业重庆彭水长生基地负责人、水产养殖专家王勇介绍，与传统的稻作方式不同，“稻虾连作”整个过程不施肥、不打农药，倡导生态、绿色、环保，养殖的小龙虾肉质紧实鲜美，壳薄体大嫩滑，在市场上供不应求。

作为我国西南地区最大的生态小龙虾养殖基地的潼南，去年则通过构建稻虾连作和共作系统，实现小龙虾每亩单产80至100公斤。

可以预见，随着技术的更新和养殖模式的变化，未来小龙虾产量将会逐年增高，而随着产量的提升，价格也会更加“亲民”。

据华龙网

一个成人带仨娃坐不了飞机？多家航司的回应来了

近日，有网友在社交平台反映，一个成人带三个儿童坐不了飞机。OTA平台显示：“航司规定，每名乘机人最多可携带2名儿童和1名婴儿，请修改乘机人进行查询。”

目前正值暑期亲子旅游旺季，这个帖子迅速引发了热议。

不同航司有不同规定

24日，记者以乘客身份咨询多家国内航司。

中国国航客服人员：如果是年满18岁(含)以上成人携带5岁(含)以上儿童乘机，没有数量限制，儿童可以买儿童票或者成人优惠票。如果是5岁以下儿童或婴儿，规定则有所细化。每名年满18周岁具有完全民事行为能力的成人可以带3名5岁以下儿童，或携带1名婴儿和2名5岁以下儿童，或1名残疾儿童。

中国东方航空客服人员：一位成年人最多可以携带5名已满2周岁、未满12周岁的儿童。

海南航空客服人员：每名年满18岁(含)以上且有民事行为能力旅客，最多携带3名5周岁以下的儿童，或2名5周岁以下儿童和一名婴儿；携带5岁(含)以上儿童乘机，没

有数量限制。已满2周岁的儿童需要购买儿童票，2周岁以下需要购买婴儿票。

南方航空客服人员：一位成年人最多可携带8名儿童，其中5周岁以下3位，5~12周岁5位。

春秋航空智能客服人员：对携带儿童数量不作限制，婴儿数量最多携带两名，且其中一位需要办理占座婴儿，整个航班上的婴儿数量不能超过10名。

“原来(监管部门)有对于携带儿童数量标准的统一规定，现在已经下放给航空公司，航司有自己的决定权。”民航专家蔡琦解释，航司限制儿童乘客数量主要是出于安全考量，如果出现突发事件，机组人员数量有限，难以照顾过多的儿童旅客。航空公司调整数量标准的基础应建立在安全考量上，如果有相应的应急预案和完善的分工，提高携带儿童数量上限没有问题，反之则应更加谨慎考量。

航司官网购票有限制

值得注意的是，部分航司的官网预订处仍显示，一名成年人最多可携带2名或3名儿童。

山东航空机票预订页面显示，一名成年人可以携带3

名儿童，或者2名儿童和1名婴儿。山东航空客服人员回应，一名成年人最多可携带3名5周岁以下儿童，5周岁以上不作限制，官网只能购买一张成人票和三张儿童票的原因在于购票限制，一个订单只能购买四张票，如有需要可通过电话预订。

四川航空官网机票预订页面显示，一名成年人最多携带2名儿童，或者1名儿童和1名婴儿。但四川航空官方客服回应，一名成年人可携带3名5周岁以下儿童，5名5周岁以上儿童，如果网络预订失败，可通过电话代预订。

此外，记者在多家OTA平台机票查询页面添加1名成年旅客和3名儿童时，平台会跳出“一名成年人最多携带2名儿童和1名婴儿”的弹窗提示。

其中一家OTA平台关于儿童票的介绍称，每位成人旅客(满18周岁)最多携带2名儿童。个别航司支持1名成人携带2位以上儿童，可在填写页添加更多儿童。儿童旅客必须有同舱位成人(满18周岁)陪伴乘机，无成人陪伴儿童请提前联系航空公司进行预订。

在随机选定航班后，记者同时添加1名成年旅客和3名5周岁以下儿童，显示可以预订进行付款，并未再跳出前述提示。

据中新经纬