



26年前,重庆团队 渤海打捞“天源”号沉船

□林克于



“天源”轮



大连是我国著名海滨城市,以造船业和运输业的发达而闻名于世。只要到过大连,给人印象最深的莫过于港湾里穿梭往来的众多船只了。然而,1997年末在这港湾里,发生了一件震惊大连的事故——“天源”轮不幸失火沉没。

事故发生后,该轮所在的中国海运集团下属大连海运公司,邀请因打捞“中山舰”而闻名全国的重庆长江救助打捞公司火速前去救助打捞。经过重庆30名专业打捞队员两个多月艰苦卓绝的奋战,最终让“天源”轮重见天日。

消息,无不群情振奋,斗志昂扬,作好了上“战场”的准备。经过挑选,重庆方面派出了22名精干潜水员,乘火车紧急赶往大连。随后,又增派了8名起重队员。虽然这支队伍只有30人,但个个都是精兵强将。他们一到大连,马上就投入到现场准备工作当中。

由于此次打捞采用的是“封舱堵漏、搬船扶正、整体起浮”三部曲,因此在整个打捞过程中,封舱堵漏就成了重头戏。然而,这却不是一件容易的事。春节期间大连先后下了两场大雪,气温突然降到零下18摄氏度。在这样的气温下,即便土生土长的北方人出门也得从头到脚全副武装。然而,来自南方的重庆打捞队员们却以坚强的毅力,超低温挑战大海进行水下作业,惹得现场观看的不少大连人连连赞叹:“这些重庆人,真是英雄!”

潜水员们下到水里后,全是悬空进行封舱堵漏作业,往往一干就是一两个小时甚至半天,他们在水里找舱口、查漏洞、拧螺帽,如盲人般艰难摸索行进。当然,最具挑战的还是水温太低,潜水员一下水,手指很快就会被冻麻木,操作起来十分艰难。封舱堵漏上螺丝,往往是上一颗就要掉几颗,最后大家想了一个办法:如果手指捏不住,就用一个手掌抵住,另一个手掌拧,这才解决了一大难题。潜水员在水下作业时间久了,有时神经也有被冻麻木的时候。一次,潜水员小黄在封舱时被冻麻木了,竟然不知怎样浮出水面,他急了。岸上的伙伴用潜水电话告诉他,沉着点,慢慢顺着氧气管往上爬。经过多次沟通,他才得以安全上了岸,卸下头盔的那一瞬间,这个坚强的汉子流泪了。不过在后来的打捞中,他并没有畏惧,依然抢着下水。

由于气温太低,潜水员浮出水面后,潜水衣帽会立刻结上一层冰,潜水员的手掌必须有人用力拍着,不然手掌红肿,连手套也脱不下来。一次,几名潜水员手冻红了,无法弯曲,由于没有经验,他们用热水烫,幸好被当地人发现,提醒他们说:“这样可不行,手会烫出问题的,搞不好会造成残疾……”队员们吓了一大跳,随后在当地人指导下,将双手放在雪里轻轻搓揉,才渐渐有了知觉,红肿消失了。

初次打捞,虽然遇到了许多困难,但在潜水员们的咬牙坚持下,经过近两个月昼夜奋战,终于完成了113个点的封舱堵漏,为起浮“天源”轮提供了保证。

3 沉船出水,重庆打捞人开创先河

为了抢时间,打捞队员几乎每天都要加班,平均每天工作12个小时。因为实在疲惫,队员们来大连很长

一段时间,竟谁也没有心情出去游玩欣赏大连的美丽景色,甚至连看电视的时间也少得可怜,每天回到宿舍倒头便睡。

从1998年2月15日起,大面积封舱堵漏进入尾声,开始着手搬船扶正的准备工作。2月18日,现场开始按计划试搬“天源”轮。为了在上午9点30分海水低潮前进行,队员们凌晨5点多就起床了,6点30分到达工地。哪知一切工作准备就绪时,“天源”轮尾部突然发出一声“轰隆”巨响,水面溅起一团巨大水泡。这个突然变故,让现场气氛变得凝重起来。现场指挥立即呼叫潜水员紧急排查,结果发现尾货舱舱盖被压弯,大量海水涌入,导致该舱封舱失败。那一刻,队员们的心都碎了,连李光辉这位曾经历过诸多困难局面都不曾流泪的坚强汉子,也掉下了眼泪。但他很快镇定下来发出指令:“试搬照常进行。”

早上8点,船方负责人和媒体记者赶到现场,期待沉没两个多月的“天源”轮扶正那一刻。8点15分,现场指挥对着步话机发出命令:“各位注意,各位注意,现在开绞。”顿时,12台卷扬机“轰轰轰”开绞,16根钢缆渐渐受力,“天源”轮缓缓向上扬起。李光辉兴奋地宣布:“试搬成功!”这次试搬的成功,也让队员们对2月21日的正式搬船心里有了底。

2月21日一大早,队员们就赶到了现场,开始做准备工作。待潮水退至最低时,李光辉高声发出指令:“各位注意,现在开绞!”12台卷扬机旋转起来,马达声、人声和海风的呼啸声交织一起,在港湾的上空激荡。很快,“天源”轮在海面上渐渐向上扬起。

“不好,‘天源’轮机舱处有一角钢碍事!”有队员报告。李光辉果断下令暂停,他知道,此时若继续开绞,角钢将会如一把匕首直刺工作驳腹部,从而造成工作驳漏水,后果不堪设想。此刻,大家心情一沉,眼看要成功了,却又遇到了新麻烦。

经紧急处置,碍事的角钢直到下午才顺利处理掉。15点45分,李光辉再次命令继续搬船。在12台卷扬机强大拉力下,“天源”轮渐渐由沉没时的右倾至60度搬正到80度。16点整,李光辉兴奋地宣布:“搬船扶正成功!”顿时,整个现场一片欢腾。

3月7日,是进入整体起浮“天源”轮的第二天,也是最关键的一天。早晨7点30分,现场指挥命令首先开泵尾货舱水。几百吨级和二百吨级的泵机同时开泵,一股股如注的水流涌出,负责观察尾货舱的潜水员不时汇报舱水下降的情况,效果很好。李光辉心头悬着的石头终于落地,他最担心的就是该舱如果出现问题,本次起浮“天源”轮的努力就可能以失败告终。此刻,他脸上露出了一丝笑容。与此同时,主机和副机舱同时开泵,马达旋转起来,几个舱室的水渐渐向下沉去,船尾在减轻重量增加浮力和借助两个500吨级浮筒的外在浮力支撑下,沉没已两个多月的“天源”轮终于渐渐出现在人们的视野里。就在大家准备为胜利起浮而欢呼庆祝的时刻,现场专家忽然发现,“天源”轮在向上浮的同时,也在向右侧倾斜。这是一个危险信号,意味着重庆打捞人此前所有的努力可能前功尽弃,气氛猛然又紧张起来。

面对紧张局势,李光辉显示出大将风度,有条理地指挥着整个场面。他命令主副机舱停止泵水,并在“天源”轮的左边至岸上布置了两根拳头般粗细的拉缆,最终稳定了沉船的右倾之势,并渐渐恢复到原定位置……

至此,“天源”轮打捞工作顺利完成,现场一片欢腾。

重庆长江救助打捞公司此次成功打捞“天源”轮,无疑将载入中国打捞史,因为他们开创了国内打捞公司从内河打捞走向海洋打捞的先河。重庆打捞人,也将从此走向更广阔的大海!

(作者系重庆市南岸区作协副主席)

1 轮船沉没,重庆打捞人临危受命

1997年12月25日,重庆长江轮船公司总经理助理、打捞公司经理李光辉刚在武汉参加完长航集团科技工作会议,并在会上抱回了因打捞“中山舰”而获得的一等奖,乘“江渝”号客轮去无锡参加中国航海学会年会途中,忽然接到公司电报,叫其速去大连,为月初不幸沉没的大型客船“天源”轮重获新生“号脉”。

看完电报,他有点激动,更感到一纸电文沉甸甸的。重庆打捞公司早就想着有朝一日能跨出长江、打入海洋,抢占沿海打捞市场,可一直没找到合适的机会。如今,一定要抓住这个契机,打响重庆打捞人的名声。很快,李光辉在南京下了船,直飞大连。

这位在打捞战线屡立战功的打捞英雄,一到大连就直奔海港。与大连海运公司的负责人见面后,对方看到李光辉充满信心的表情,内心也平添了几分希望。

其实这期间,已有多家国家级救助打捞单位加入竞争行列,但由于种种原因,中海集团总裁明确表态:邀请打捞“中山舰”的重庆长江救助打捞公司进行打捞。

面对信任,李光辉既高兴,更有几分难以言表的复杂心情。当他在沉船水面附近仔细观察一圈后,对方问:“能行吗?”他不假思索地说:“行,行!但问题也不小!”李光辉的复杂心情是可以理解的,重庆打捞公司虽在地处内陆的长江屡建战功,但毕竟还没有海上救助打捞的经验。沉没的这艘客货船长达120米、高近20米、宽17米,自重达3000多吨,沉没后总重量有5000多吨,且倾斜60度,四周水深约10米……仅凭这些数据,就足以让人掂量出打捞的艰难程度。此外,在大海上作业尚属首次,没有经验。再加上打捞工具运载麻烦,2000多公里的路程,汽车要跑近十天……因此,当他说出“行、行”时,额头已冒出了细细的汗珠,因为他深知这次打捞任务的艰巨和成败究竟意味着什么。

为慎重起见,李光辉又急电公司的起重技师吕友明飞抵大连,接着分管潜水的副经理刘德忠和打捞工程师梁忠义也先后赶到。经过一番会诊,大家一致认为能够打捞,但风险极大。面对这一次的打捞任务,他们告诫自己:只许成功,不能失败。

2 组建队伍,22名潜水员紧急赶往大连

在后方,重庆打捞公司的职工们得知合同签订



海上起火的轮船(资料图片)