



## 重点支持8个类别

## 商务领域

汽车报废更新  
个人消费者乘用车置换更新  
电动自行车以旧换新  
绿色智能家电以旧换新  
家装厨卫消费品以旧换新

## 交通领域

老旧营运船舶报废更新、  
新能源公交车及动力电池更新

## 农业农村领域

农业机械报废更新

## 补贴政策

## 汽车报废更新

补贴每辆最高从1万元调整至2万元；“不限总量”

## 汽车置换更新

补贴最高从3000调整为1.2万元；  
“总量控制、先报先得、用完即止”

## 电动自行车以旧换新

可享500元/辆定额补贴；  
“总量控制、先报先得、用完即止”

## 绿色智能家电以旧换新

补贴最高补2000元，“不限总量”

## 家装消费贷款贴息

贴息时间再延长6个月，最高4000元；  
“总量控制、先报先得、用完即止”

交通领域和农业农村领域具体政策措施  
正在加快制定中



重点支持3个领域8个类别  
产品，最高可享购车补2万  
元/辆、家电2000元/件

以旧换新  
重庆加码

## 晨报观察

四波补贴密集出台  
我市激发消费决心强大

随着《重庆市加力促进消费品以旧换新实施方案》出台，这已是我市半年内出台的第四波促进消费品以旧换新的举措，而且一波比一波有力，一波比一波效果更好。

记者注意到，从中央到重庆地方，安排的消费促进专项资金，大部分都投入到了商业领域，显示了激发消费潜力的强大决心。

## 四波补贴带来更多实惠

今年3月，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》。

按照国家部署，我市立即行动，市政府4月26日印发实施《重庆市推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，在消费品方面提出重点支持汽车、家电、家装等以旧换新。

据此，2024年的上半年，重庆实行了三波针对个人消费者的购车补贴。第一波是3月5日至3月31日，针对所有购买新车（包括油车和新能源车）的车主，根据排量每辆给与2000-3000元补贴，补贴总额2000万元，事实上补贴额度7天就用完了。第二波是从4月24日至12月31日，报废原有旧车并购买新车的，给与7000-10000元补贴。第三波是从5月21日至10月31日，针对卖掉旧车购买新能源车新车的，给与2000-3000元补贴。而这次则是前面补贴政策的升级版，报废旧车买新车、卖掉旧车买新车的补贴标准大幅提高，并且将补贴范围扩大到了家电、家装、电动车，为广大市民带来更多实惠。

## 重庆在全国较早推出补贴政策

市商务委相关领导告诉记者，为顺应各方呼声，近期，国务院安排3000亿元左右超长期特别国债资金，加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新。重庆获得的消费品以旧换新资金规模在数十亿元。

记者注意到，重庆对标国家政策，重点支持8个类别消费品以旧换新。在政策执行时间上，为尽早让消费者享受到政策红利，我市总体在全国较早推出商务领域以旧换新补贴政策。此外，在补贴申报方式上，重庆学习借鉴全国各地先进做法，从便民利民、便捷高效出发，尽可能以线上申报为主、丰富申报渠道和路径、简化申报流程，同时督促企业落实力量服务好老年人等特殊群体，切实提高消费者的体验感和获得感。

市商务委相关领导告诉记者，在政策实施期间，欢迎广大消费者通过消费者举报热线12315主动参与监督，投诉举报消费品以旧换新过程中的虚高价格、骗补套补等违法违规行为；执法部门也将严厉打击各种违法违规行为，切实维护好消费者合法权益。

## 刺激政策激发新活力

市商务委相关领导告诉记者，这次补贴力度前所未有，“商务部从来没有一次性拿到过这么大一笔钱，差不多1200多亿是放在商务这条线的。”

在今天的四波补贴中，汽车销售都是作为重点推动，这也助力重庆汽车产业交出了一份亮眼的成绩单。上半年重庆汽车产量121.4万辆，汽车产业增加值同比增长30.3%，重回全国“汽车第一城”。从重庆市汽车商业协会发布的数据看，上半年重庆新能源汽车产量同比增长1.5倍，全市累计销量9.5万辆，同比增幅达33%，渗透率超45%，领跑大盘（全国新能源渗透率约41.8%）。可以说，新能源汽车已成为重庆消费品销售中“最靓的那个崽”。

重庆工商大学教授莫远明介绍，重庆的一系列促消费政策持续发力，进一步提升服务供给能力和消费能级，将助力重庆市培育建设国际消费中心城市。

本版文/新重庆-重庆晨报记者 廖平

购买汽车又双叒发放补贴了。

8月22日，重庆市商务委举行“重庆市2024年加力促进消费品以旧换新”新闻发布会。记者从发布会上获悉，为激发消费新活力、推动高质量耐用消费品更多进入居民生活，重庆将重点支持3个领域8个类别消费品以旧换新。

这已是重庆市今年推出的第四波买车补贴，而且力度空前，普遍比之前的补贴翻了一倍，报废汽车最高补贴达2万元每辆。不仅仅是汽车，这一波消费品补贴还涉及家电、家装、电动自行车等，并且所有补贴都是直接发放到消费者银行卡中。

## 报废旧车购新车补贴2万元

个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日（含当日）前注册登记的新能源乘用车，并购买新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，补贴标准由原来的1万元/辆、7000元/辆分别提高至购买新能源乘用车补2万元/辆、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元/辆。自《国家汽车以旧换新补贴实施细则》印发之日（2024年4月24日）起申请补贴的消费者，按照新标准执行补贴（已按原政策标准兑付的，将按新标准予以补齐）。

申领渠道：消费者相应报废机动车须在2024年7月25日及以前登记在本人名下。自2024年8月16日起，消费者新购置的汽车应登记在申请人名下。符合补贴条件的对象，应于2025年1月10日24时前登录全国汽车流通信息管理系统网站或通过支付宝、抖音、微信、云闪付等平台搜索“汽车以旧换新”小程序，准确提交申报材料。经审核通过后，相应补贴资金将以现金形式直接发放到消费者银行卡上。

## 汽车以旧换新最高补贴1.2万元

个人消费者在全国范围内售卖转让了2024年5月20日及以前已登记在本人名下的旧乘用车（含新能源车和燃油车），并于2024年5月21日至2024年12月31日期间在重庆市辖区内汽车销售企业购买新能源乘用车新车的，由原实施的分档补贴政策（20万元及以上补贴3000元，20万元以下补贴2000元），调整为按新购车裸车价发票金额的6%、最低不

低于3000元、最高不超过1.2万元的标准给予补贴；并将卖旧车后购置燃油车新增纳入补贴范围，于2024年8月20日至2024年12月31日期间购买燃油乘用车新车的，按新购车裸车价发票金额的5%、最低不低于2000元、最高不超过1万元的标准给予补贴。记者测算了一下，市民购买一辆发票价10万元的新能源车，可获得6000元补贴，购买20万元的新能源车，即可拿满1.2万元的补贴。该项补贴政策总额为2.5亿元，先报先得、用完即止。

申领渠道：符合补贴条件的对象，应于2025年1月10日24时前通过“重庆商务委”微信公众号（点击“政民互动”栏目，选择“车补申报”菜单）、“爱尚重庆”微信公众号（点击“系列活动”栏目，选择“车补申报”菜单）进入我市“汽车消费补贴政策网上申报系统”，准确提交申报所需材料。

## 家电以旧换新每件最高补2000元

自2024年8月26日至2024年12月31日期间，个人消费者在经重庆市商务委官网公布的参与零售商所属1300多家门店购买2级及以上能效的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机、洗碗机、净水器、投影仪等11类家电产品的，2级能效产品按销售价格15%、1级及以上能效产品按销售价格20%的标准给予政策补贴。每位消费者每类产品可补贴1件，每件补贴不超过2000元。

申请渠道：消费者购买家电后，在门店工作人员指引下，下载银联“云闪付”APP，在“重庆家电补贴专区”，自主申领家电补贴资格码，然后通过专用收款设备付款，即可直接享受对应家电补贴政策。

## 电动车以旧换新补贴500元

在2024年8月20日至2024年12月31日期间，个人消费者在重庆市辖区内电动自行车销售企业对2024年8月20日及以前已在重庆市公安交通管理部门登记在本人名下的电动自行车进行以旧换新，按照500元/辆给予定额资金补贴。该项补贴政策总额为5000万元，先报先得、用完即止。

申领渠道：符合补贴条件的对象，应于2025年1月10日24时前通过“重庆商务委”微信公众号、“爱尚重庆”微信公众号，选择“电动自行车补贴”，进入我市“电动自行车以旧换新补贴政策网上申报系统”，准确提交申报所需材料。

## 家装消费贷款贴息最高4000元

对个人消费者2024年7月1日至2024年12月31日期间在参与活动银行借贷用于旧房装修、局部换新的消费贷款，将贴息时间由原来的6个月延长至最长12个月，贴息标准提高到“按年利率2%、最高不超过4000元”予以贴息。

申领渠道：符合贴息条件的对象，可于2024年7月1日至2024年12月31日期间，通过“重庆市商务委”微信公众号、“爱尚重庆”微信公众号，选择“家装贷款贴息申报”菜单，进入“2024重庆家装厨卫消费品换新贷款贴息政策申报系统”，准确填报提交申请材料。

