

编者按

近日,重庆连续发布高温预警,多个区县日最高气温升至40℃以上。“汗”卫城市颜值的环卫工人、“筑”就城市之美的建筑工人……烈日下,他们在各自的“战场”上脚踩热浪坚守岗位,用奉献和汗水诠释着奋斗的意义。高温下的劳动者们,向你们致敬!

超过40℃高温下,渝警骁骑队员皮焱疏导交通,警服干了又湿、湿了再干

“城市畅通是我最好的解暑品”

重庆市金山大道与镜泊西路交叉口,两江新区公安分局交巡警支队机动大队辅警皮焱,正在车流中疏导交通。烈日下,汗水不断从这名“90后”渝警骁骑队员的脸颊滴落。

帅气的交巡警制服此刻似乎也不再那么可爱,在超过40℃高温下密不透风,如同一副沉重的盔甲。空气滚烫得仿佛凝固,对这个年轻人来说,无疑是一道严酷的“考验”。

高达73℃的“坐骑”

3年前的夏天,皮焱如愿以偿,从一名文员转型成为交巡警。

“我很向往这个职业,因为穿上一身制服特别帅!”他半开玩笑地说。

然而,接连而来的操练、列队训练、摩托车集训让他领略了在烈日下工作的“苦头”。颈部被晒脱皮,黑了两个色号,从一名摩托车“小白”,到风驰电掣的渝警骁骑队员,背后摔过多少次跤只有他自己记得。

如今,摩托车已然成为皮焱的好“搭档”。在夏日里,骑行却让人又爱又怕。

摩托车适合山城的地形和交通特色,一旦出现事故,骁骑队员能以最快速度到达现场。然而,一旦在巡逻过程需要下车处理警情,高温使得发动机部位烫得如同着火,加上阳光炙烤,摩托车坐垫在5分钟之内就会变得滚烫,像极了一个火炉。

此时,最直接的降温方法就是把水浇在坐垫上,但更多情况下时间匆忙,根本来不及降温,“制服很厚,忍忍也能坐得下去。”

记者尝试着触摸摩托车坐垫,立马缩回手——用测温计一量,高达73℃!

酷暑中的“百宝箱”

下午4点,皮焱骑着“滚烫”的摩托车在金山大道一带巡逻。

他的日常工作是在人和大道、金山大道等路口负责路面巡查、维护交通安全及通行秩序、发现并快速处置交通警情、接受群众紧急救助等。

哪里出现拥堵、抛锚、事故,他就立即骑着车去往哪里。

脸上的汗一颗一颗滴落,警服也在干了又湿、湿了再干中反复循环。

对讲机里传来大坡隧道有车辆抛锚的警情,皮焱立即赶赴现场。驾驶员因车辆发生故障有些不知所措,打开双闪灯,焦急地拨打电话。

皮焱娴熟地从后备厢找出三脚架,摆放在车后方一段距离外,并帮着联系拖车,很快将事故车辆运走,驾驶员挥挥手,连声道谢。

除了这样的“救火”,皮焱随身还携带着另一个“救火”的“百宝箱”,里面贴心准备了风油精、人丹、晕车贴、创可贴等物品。“这是为市民朋友们准备的,炎热的天气难免会遇到驾驶员或乘客身体不适,特别是老人,关键时刻,哪怕能帮他们缓解一下症状也好。”皮焱说。

一碗绿豆汤的清凉

晚上8点,拥挤路段已基本恢复正常,皮焱终于下班了。

回到队里,他取下头盔,脱下制服,里面短袖的汗渍形成了一圈“盐花”。

他从活动室的冰箱里拿出一碗绿豆汤,一饮而尽,脸上浮现出甜蜜的笑容——这是带着爱意的清凉甜品。

上个月,皮焱刚当上爸爸,还在坐月子的妻子每天都会给他打包一碗亲手熬的绿豆汤,让他带到单位,下班后可以第一时间喝到,清凉解暑。

妻子是皮焱曾经的同事,喜欢烹饪、插花、拍照,用他的话说,是个“文艺女青年”。成为警嫂后,在浪漫之余,多了一份对丈夫的牵挂。特别是在这样的天气,妻子看在眼里疼在心里,但也非常理解。“高温酷暑,我们能不出门就不出门,要不就是待在空调房间,看到他和同事每天都在滚滚热浪之中,哪能不心疼,但这座城市需要他们!”每天出门前,妻子都会叮嘱他注意防暑降温。

有了女儿之后,皮焱也更能理解“责任”二字的

含义。对小家庭、对大家,都有一份沉甸甸的责任。

最好的消暑“清凉品”

两江骁骑每天累计巡逻骑行距离4000多公里。他们勇当排除交通安全隐患、查处交通违法行为、应急响应的“轻骑兵”,提升了路面见警率和管事率,“据点、巡线、控面”织密道路安全网,巡逻主动发现警情数占比75%以上,在骁骑勤务时段路段,持续保持“零亡人”事故。

高温下的坚守虽然辛苦,但也有让他感觉“清凉”的时刻。

“晚高峰疏导交通时,曾遇到经过的市民从窗口递来一瓶矿泉水,那简直比任何奖励都珍贵!”皮焱轻轻笑起来,每次受到市民的肯定,哪怕只是一声“谢谢”,就觉得累也罢,流汗也罢,都值得了!

在皮焱看来,大家出行平安,路上车辆通行顺畅,及时圆满地处理好每一个事故,就是对自己工作最好的鼓励和认可,是烈日下最好的消暑“清凉品”。

新重庆-上游新闻记者 纪文伶 实习生 唐骏枫 李怡慧 摄影记者 杨帆

施工现场



相关新闻

西渝高铁康渝段施工现场 上千名建设者“蒸桑拿”

近日,重庆持续高温,在万州西渝高铁康渝段(安康至重庆)施工现场,上千名建设者仍坚守一线施工现场,稳步推进工程建设。据了解,目前控制性工程全线最长隧道铁峰山隧道累计掘进超3000米,各项工程均高效向前推进。

隧道内作业如同“蒸桑拿”

8月24日早上8时,西渝高铁康渝段铁峰山隧道内,滚滚热浪裹挟着粉尘迎面扑来,隧道深处不断传来的机械轰鸣、换气鼓风机震响的噪声。在隧道断面处,凿岩机伸出长长的机械臂,钢凿“突突突”不停地在掌子面作业。此时,高温下作业的工作人员早已汗流满面。他们穿戴着安全帽、工作服、防尘口罩、手套,全副武装,在闷热、高湿、空气不畅的特殊工作环境中,作业如同“蒸桑拿”。

中铁十一局西渝高铁十五标项目相关负责人介绍,针对当下高温天气,他们多措并举,高效推进工程建设,除了给作业人员提供防暑降温用品,坚持高温错峰施工推进工程施工外,还对工程原材料也采取了降温等针对性措施。

“我们在粉煤罐顶部喷水降温,降低水泥、粉煤灰温度;增加低温冷凝机、制冰机对拌和站用水温度进行控制,确保混凝土出机温度不高于30℃,保证工程在高温下的施工质量。”这位负责人说。

隧道已累计掘进超3000米

西渝高铁康渝段站前十五标项目全长约36.9公里,线路途经重庆市开州区、云阳县、万州区。主要包括路基6段、桥梁8座、隧道6座,目前项目各项工程平稳推进。其中全线控制性工程中铁峰山隧道全长14783米,是康渝段最长隧道,目前已累计掘进超3000米,四方山隧道平导也即将突破2000米,其余各项工程也均高效向前推进。

西渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分,分西安至安康、安康至重庆两段建设。西渝高铁建成通车后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁等多条线路连通,进一步完善国家综合立体交通网,对促进成渝地区双城经济圈与关中平原城市群之间的联系,便利沿线群众出行,助力城乡融合和区域协调发展,带动沿线城市经济社会发展具有重要意义。

新重庆-上游新闻记者 黎静 通讯员 邓豪 田江鑫 中铁十一局西渝高铁十五标供图



隧道内作业



万州西渝高铁康渝段(安康至重庆)施工现场



渝警骁骑队员皮焱



摩托车坐垫高达73℃!



皮焱帮着拖车,很快将事故车辆运走