



市委常委会举行会议

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 研究部署进一步全面深化改革和党纪学习教育等工作

市委书记袁家军主持并讲话

9月6日下午，市委常委会举行会议，深入学习贯彻习近平总书记在中央全面深化改革委员会第六次会议上的重要讲话精神、关于党纪学习教育的重要指示精神，听取全市党纪学习教育开展情况汇报，审议重庆市未来产业培育行动计划，研究部署有关工作。

市委书记袁家军主持会议并讲话。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记在中央深改委第六次会议上的重要讲话精神，深刻领会把握进一步全面深化改革的实践要求，认真贯彻党的二十届三中全会精神，全面落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，紧扣做实“两大定位”、发挥“三个作用”，突出优势集成提炼生成一批牵引性、集成性、创新性强的标志性改革项目，加快补齐重点领域短板弱项，打造“西部领先、全国进位和重庆辨识度”标志性改革成果，让群众感受到改革带来的变化和实惠。要深刻领会把握优化改革推进落实机制的工作要求，抢抓窗口期积极向上对接，完善改革推进体系，营造敢改善改浓厚氛围，突出在改革大战大考中识别选拔干部，确保各项改革说一件、干一

件、成一件。要深刻领会把握实施自由贸易试验区提升战略的部署要求，引导自贸试验区各片区明确发展方向和优势特色主导产业，健全评价指标体系，推动重点区域探索开展管理体制机制改革，加快打造自贸试验区升级版，为内陆开放综合枢纽建设提供重要支撑。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示和中央党的建设工作会议领导小组会议精神，善始善终抓好党纪学习教育，更好发挥党的纪律教育约束、保障激励作用，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章提供坚强纪律保障。要紧盯党员干部纪律方面问题和群众反映强烈突出问题，持续深化整改整治，全面彻底清除存量，从严从紧遏制增量，防微杜渐控制变量，切实把纪律规矩立起来、严起来。要抓好建章立制，把党纪学习教育中形成的好经验好做法用制度形式运用好坚持好，建立经常性和集中性相结合的纪律教育机制，真正做到融入日常、化为习惯。自觉对标党纪要求，深入查找本地区本部门本单位本领域管党治党短板弱项和突出问题，进一步健全科学完备、有效管用的制度体系，把党纪学习教育成果转

化为重大任务重要工作的实干实绩，转化为惠民有感知实效，形成纵深推进现代化新重庆建设的强大动力。

会议强调，要全面落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，聚焦提升“33618”现代制造业集群体系整体效能，加快布局建设未来产业，积极培育新技术新模式新业态新动能，为推动高质量发展注入强劲动力。要突出重点建立梯次培育机制，紧跟技术发展新趋势，聚焦优势明显新赛道提速做大批，聚焦科技创新成果转化运用及时发现培育一批，聚焦前沿领域前瞻布局一批，加快打造牵引性标志性未来产业集群。要提质推进“双倍增”行动计划，积极打造高水平孵化平台，推动更多企业小升规、规改股、股上市，动态培育龙头企业，持续壮大未来产业市场主体。要创新政策供给，完善投融资机制，持续推动产学研深度融合，发挥“产业大脑”作用，构建以政府侧、社会侧引领推动产业侧、企业侧互动发展良性循环格局，打造成大企业带小企业协同创新的未来产业发展生态。

会议听取全市常态化开展扫黑除恶斗争工作情况汇报。

新重庆-重庆日报记者 王天翊

袁家军在调度指挥云阳县高阳镇山火处置工作时强调

集中力量 争分夺秒 坚决打赢森林火灾“歼灭战”

胡衡华在云阳现场参加

9月6日上午，市委书记袁家军前往市应急管理局，调度指挥云阳县高阳镇山火处置，安排部署全市森林防灭火工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记对森林草原防灭火工作作出的重要指示精神，坚持人民至上、生命至上，强化指挥调度，划小作战单元，集中力量、争分夺秒，坚决打赢森林火灾“歼灭战”，全力守护人民群众生命财产安全。

市委副书记、市长胡衡华在云阳现场参加，市领导刘尚进、商奎、江敦涛参加。

在市应急管理局指挥大厅，袁家军通过应急指挥智救系统，连线前方指挥部，仔细察看云阳县高阳镇火场实时情况，听取市应急管理局、重庆市气象局、国网重庆市电力公司、市消防救援总队、武警重庆总队等单位工作汇报，详细询问火情处置、地面空中灭火力量配置、火

场气候条件和周边电力设施设备防护等情况。袁家军向坚守在森林火灾处置一线的干部和群众和武警官兵致以诚挚慰问。他指出，要抓住灭火窗口期，用好专业力量，实行分区分段包干作业，集中力量、争分夺秒加快扑灭明火。要精准研判火场气候，统筹做好力量调度，用足用好空中力量，提升“空地协同”灭火效能。要深入分析火场周边电网运行状况，最大限度防止危及重要设施安全，全力确保电网稳定运行和电力可靠供应。要细致做好火场清理，用好武警、民兵等力量开展“拉网式”排查，严防山火复燃。要全面加强安全防范，科学安排力量轮替，落实防暑降温措施，全力确保人员安全、救援安全。

袁家军强调，当前，我市已进入森林防灭火关键阶段。全市各级各部门要保持高度警惕、高度负责，

坚决落实森林防灭火工作各项措施，牢牢守住不发生规模性山火底线。要构建联合一体作战体系，强化火情闭环管控、灭火力量配置和突发情况处置，形成立体化指挥、控制、救援格局，不断提升资源力量配置精准性、决策指挥科学性和现场救援高效性。要提高森林防灭火现代化能力，加强高水平专业化队伍建设，提升装备现代化水平，完善智能监测预警、无线通信保障等设施。要优化应急预案，持续提升快速响应效率和体系化工作水平，对各类火情做到早防范、早发现、早处置。

6日上午11时许，云阳县高阳镇山火明火已扑灭，正有序开展火场看守等工作。

有关县、市级有关部门，有关单位负责人参加。

新重庆-重庆日报记者 杨帆

改革奋进正当时

以改革织密物流之网 重庆做大做强开放型经济

在学习贯彻党的二十届三中全会精神中央宣讲团宣讲报告会上，重庆市委书记袁家军指出，要健全多式联运集疏运体系，构建通道、物流、产业融合互促高效发展新机制，引领带动西部地区高水平对外开放。

开放是中国式现代化的鲜明标识，在重庆加快建设全面深化改革先行区的过程中，如何不断健全多式联运集疏运体系，提升综合服务能力，助力开放型经济做大做强？带着这些问题，记者采访了我市多个物流枢纽节点。

关键词：拓展 南通道另辟蹊径

8月20日上午，首列“渝深港图定班列”在重庆国际物流枢纽园区团结村站发出。该趟班列满载汽配、电子产品等货物，在2天内抵达深圳盐田港区，随即中转至香港葵青港区，换装上国际班轮发往欧洲、日本以及东南亚等地。深圳盐田港区是华南地区欧美航线最密集的港区，香港葵青港区则以亚洲、南美洲市场为主，相关航线数量乃大湾区之首。渝深港图定班列的开通，将渝深港三地更紧密地串联在了一起，重庆至深圳相关货运时效由原来的5天缩短至2天，这条高效衔接的物流线路的开通，在成渝地区和粤港澳大湾区之间架起了一座桥梁。重庆铁路物流中心团结村营业部经济师孟姝表示，此趟班列成功首发后，将会按照图定计划，平均3天至4天发送一列渝深港图定班列。该班列的开通，将进一步推动和促进渝深港海铁联运发展，畅通了成渝经济圈与粤港澳大湾区的物流通道。

在此之前几天，装载着一批汽车零配件产品的中欧班列，从团结村车站启程，途经哈萨克斯坦、里海、阿塞拜疆、格鲁吉亚、黑海，其中里海、黑海都采用铁海联运方式，然后在土耳其进行中转，随后穿越保加利亚、罗马尼亚等国家，最终安全抵达德国杜伊斯堡，全程超过1.1万公里。俄乌冲突爆发后，中欧班列运行受到影响。对此，重庆启动中欧班列南通道线路探索，经“跨黑海里海”线路，先后联通罗马尼亚康斯坦察港和土耳其伊斯坦布



渝深港图定班列

尔。现在，南通道线路抵达德国，在哈萨克斯坦—俄罗斯—白俄罗斯—波兰—德国的传统线路外另辟蹊径。关键是，在7月上旬，为助力两家重庆本土制造企业解决原材料进口难题，重庆中欧班列通过铁海铁联运，已将两批来自德国的塑料板材和淀粉醚等货物，通过跨里海走廊顺利运回重庆。也就是说，重庆中欧班列在跨里海直达欧洲腹地线路已实现双向贯通。“跨里海线路的推出，是为全面满足当前市场环境下的迫切需求。”重庆中欧班列运营主体——渝新欧（重庆）供应链管理有限公司运营中心经理陈爽对记者表示，南通道班列的开通，有力解决了由于俄乌冲突导致的国际物流供应链稳定性问题，并进一步完善了“畅通高效、多向延伸、海陆互联”的中欧班列境外通道网络格局。

关键词：建设 畅通物流“最后一公里”

今年4月，重庆市政府发布《支持西部陆海新通道高质量发展若干政策措施》，明确提出要支持补链强链项目建设，完善西部陆海新通道集疏运体系，推动进港、进园

铁路及快速公路建设，畅通物流“最后一公里”。

记者获知，多项完善多式联运集疏运体系的建设正在加速进行。

8月，重庆第7个、全国第164个综合保税区——重庆国际铁路港综合保税区已正式开工，它将力争年内主体完工、明年一季度通过验收。记者在现场看到，由于重庆国际铁路港综合保税区位于重庆国际物流枢纽园区内，使用了园区内大量的现成设施，所以基建部分比较少，主要建设任务是改造升级以及信息化平台的建设，并铺设7.3公里的隔离围网，形成一个全封闭区域。该保税区将重点构建临铁高端装备制造、整车全产业链、一体化冷链产业3大产业基地，打造加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务五大中心。“园区将全力保障施工进度，把建设好、运营好重庆国际铁路港综合保税区作为积极融入国家对外开放新格局的重要载体，发挥高效的集疏运能力，在服务全市打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽中作出更大贡献。”国际物流枢纽园区有关负责人对记者表示。

与此同时，沿山货运通道（高新区段）一期项目建设迎来新进展，项目二标段整体进度过半，项目三标段进度推进40%。其中，重庆国际物流枢纽园区路段的南段和中段已建成，从服务范围上说已经具备了通道大部分功能。沿山货运通道道路全长约50公里，串联重庆国际物流枢纽园区、重庆国际港综合保税区、西永微电园、西永综合保税区、含谷产业园、白市驿工业园、珞璜综合保税区等多个产业园区，担负着串联中梁山两侧铁路站场、过山通道和交通枢纽的重要任务。进口物资不远万里抵达国际物流枢纽园区后，这条通道就变成了“最后一公里”，完成货物在科学城乃至中央城区的终端配达，反过来，这些地区的工业制成品，也能沿着这条通道到达园区，经“通道、口岸、保税”一站式服务后，就可以自由出海了。

新重庆-重庆晨报记者 廖平