



美“北极星黎明”任务到达50多年来人类距地球最远点

震撼！非职业宇航员首次太空行走

9月12日，美国太空探索技术公司(SpaceX)载人“龙”飞船完成人类首次商业太空行走任务。

该任务由现年41岁的美国亿万富翁艾萨克曼和该公司一工程师吉利斯出舱进行。通过“天行者”梯子，以及12英尺长的系绳，艾萨克曼率先走出太空舱，并在舱外待了10多分钟。随后，吉利斯出舱，同样在舱外待了10多分钟，以测试SpaceX宇航服的性能。

SpaceX发文表示，“‘北极星黎明’商业太空行走任务已完成，标志着商业宇航员首次从商业飞船上完成太空行走了。”

太空旅行到达最远位置

美国太空探索技术公司11日表示，该公司“龙”飞船携“北极星黎明”任务团队当日到达了距离地球超过1400公里的远地点，这是自50多年前阿波罗计划结束以来人类太空旅行到达的最远位置，被誉为“人类在半个世纪以来迈出的最远步伐”。

“北极星黎明”任务团队由4名美国非职业宇航员组成。他们10日搭乘“龙”飞船从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空，进行为期数日的太空之旅。美国支付服务商“Shift4支付”创始人兼首席执行官艾萨克曼是4名乘员之一，此次任务由艾萨克曼和太空探索技术公司共同出资。

据太空探索技术公司介绍，“龙”飞船携任务团队11日进入近地点约190公里、远地点约1400公里的轨道，并到达距地球超过1400公里的最远点。

“龙”飞船在这一高度完成6次绕地飞行后，进行了脱轨燃烧，切换至近地点约190公里、远地点约700公里的轨道，为计划于12日进行的太空行走做准备。同时，“龙”飞船降低了舱内压力，使舱内环境更接近舱外活动所需的条件。任务团队中的两人计划于12日身穿太空探索技术公司设计的舱外活动太空服，在距离地面约700公里的高度进行首次商业太空行走。

据介绍，任务团队已展开一系列科学研究和实验，包括测试飞船与“星链”卫星之间的通信，研究太空飞行及太空辐射对人体健康的影响等。

商业太空旅行开启新篇章

美国太空探索技术公司10日发射升空的“龙”飞船12日展开了太空行走任务，由两名乘员出舱完成。这次太空

行走任务的成功，使他们成为首次完成太空行走的非职业宇航员，从而开启了商业太空旅行的新篇章。

参与这次太空行走的两名非职业宇航员，分别是现年41岁的美国富豪贾里德·艾萨克曼和太空探索技术公司工程师萨拉·吉利斯。

据美联社此前报道，不同于以往宇航员飘出国际空间站相当距离的太空行走任务，艾萨克曼和吉利斯只要出舱、离开“龙”飞船就算进行了太空行走。

届时，两人将轮流出舱，每个人在舱外停留15至20分钟。为安全起见，太空“行走”期间，他们将始终保持一只手或脚停留在飞船外壁类似梯子的支撑结构上，还有一根3.6米长的绳子将他们与飞船相连。不过，他们不会在绳子末端悬停。

飞船上另外两名乘员基德·波蒂特和安娜·梅农将在舱内全程监控。不同于较大的航天器，“龙”飞船没有气闸舱。打开舱门后，整个船舱都将处于失压环境中。波蒂特和梅农虽然在舱内，任务期间也将穿着太空探索技术公司设计的舱外活动太空服。

整个太空行走任务用时不超过2个小时。

已有263名职业宇航员行走太空

当地时间9月10日，艾萨克曼等四人乘“龙”飞船进入太空，最高抵达距地球约1400公里的高度，执行代号“北极星黎明”的航天任务。飞船后来降轨至距地约700公里高度，乘组将在这一高度开展太空行走任务。而国际空间站轨道高度，距离地球约400公里。

艾萨克曼等四人都不是职业宇航员。艾萨克曼是美国支付服务商“Shift4支付”创始人兼首席执行官，波蒂特是一名退役战斗机飞行员，梅农和吉利斯都是太空探索技术公司工程师。

依照美联社说法，自从苏联宇航员阿列克谢·列昂诺夫1965年首次太空行走以来，已经有263人完成太空行走，均为职业宇航员。

艾萨克曼拒绝透露自己为此次太空任务花了多少钱。他在2021年9月搭乘“龙”飞船进入太空，绕地球飞行约3天后返回，是太空探索技术公司“全平民”太空“旅行团”乘员之一。

太空探索技术公司是首家尝试开展商业太空行走任务的私营企业。美国航天局退役宇航员克里斯·卡西迪说，相比让乘客坐进飞船、扣紧安全带往返太空，进行太空行走任务是完全不同的“游戏”，难度更大、更危险。

相关新闻

美国故障飞船回到地球 两名宇航员仍滞留太空

美国东部时间9月7日凌晨，遭遇技术故障的波音公司“星际客机”飞船返回地球。出于安全考虑，飞船送上太空的2名宇航员苏尼·威廉姆斯和巴里·威尔莫尔没能随之返航，原定“出差”8天，现在要在国际空间站滞留约8个月。

“星际客机”载人航天计划进展不顺，在多次推迟发射后于6月5日首次载人试飞，携2名美国宇航员升空，6月6

日飞抵国际空间站。“星际客机”原定6月14日返回地球，但因推进器故障和氦气泄漏等问题，返航时间一再推迟。最终，美国国家航空航天局决定让“星际客机”不载人返回，2名宇航员将于明年2月改乘埃隆·马斯克名下的美国太空探索技术公司“龙”飞船返回。

综合新华社、央视新闻、澎湃新闻等



这是9月9日在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心拍摄的搭载“龙”飞船的“猎鹰9”火箭
新华社发



太空行走

健康的影響等。

家长“设局”？教师收五粮液被偷拍举报

校方：收礼属实，是否“设局”正在核查

锐评

别让道德批判模糊了家校真问题

如果教育局调查核实确有其事，那等待涉事教师的将是违反教师行为准则的严惩。参考各地对此类行为的处理，涉事教师很可能被开除，甚至被撤销教师资格。教师收受家长的礼品礼物，这是教育部门三令五申的“师德红线”，触碰了红线，被处罚也属咎由自取。

事实上，此事引发争议的另一个点是，家长涉嫌以送礼方式对教师“设局”的问题。有人理解家长这样的行为，认为家长可能是迫于无奈，以此收拾一个贪婪的教师，也是为民除“害”。但更多人则质疑家长行为，面对老师客客气气送礼，转身就是录下通话、偷拍视频并举报，这到底是什么仇什么怨？

暂不知送礼家长与涉事教师的过往恩怨，但从通话中的客套语气来看，似乎并不存在明面上的矛盾。如果真是家长心有不满，采取故意“设局”并举报的方式，毫无疑问也会将自己陷入“钓鱼式送礼”的争议之中。此举非但不能警示教师，反而可能让家校关系变得紧张。

这名涉事教师是普通学科教师还是学校领导？家长以前是否送过礼？为何要以这种方式举报涉事教师？这都需要当地教育部门进行调查，根据调查结果，依法依规做出处理，回应舆论的关切。

在教师节期间发生这样的事，也再次把教师节送礼话题送上热搜。总体看来，虽然教师行为准则，已经明确禁止教师违规收受学生及家长礼品礼金，划定了清晰的师德

红线。然而，家长在给不给教师送礼的问题上，始终存在着一种微妙心态。学校和教师虽在公开场合拒绝收礼，但有的家长难免会担心，如果自己不送，但凡有其他家长私下表达心意，教师因此对自己的孩子区别对待怎么办？

家长给教师送礼，无非两个诉求，一是希望教师对自己的孩子给予特别关照；二是教师至少不要对自己孩子区别对待。前一个诉求本身就不合理，而后一个诉求则显示出家长对教师平等对待孩子没有信心。可以说，基于类似认知而构建起的家校关系，本质是功利的，也是偏颇的。

这恰恰也说明了建立平等家校关系还需更多着力，教师与家长双方都有责任，而平等的家校关系对双方都有约束。如果调查查实“设局”成立，不能止于人性的道德批判，更需从教育生态寻求破解之道。比如畅通家长维护学生权利的渠道，而无须大费周折地发帖、举报；再比如，充分发挥家委会监督办学的作用，提高学校依法办学以及现代治理能力。当然，如果调查查明的情形有所不同，也需第一时间向社会公开实情和处理结果。

虽然此次事件仍待调查，但也警示了构建健康平等家校关系的重要性，让家校关系变得轻松，而不是越来越紧张，才能增进家校信任。发展充满信任、轻松的家校关系，也是构建良好教育生态的重要内容。

综合南方都市报、红星新闻



涉事礼品

9月11日，合肥一则关于教师节送礼的举报视频在网络上发酵。视频显示，一家长致电老师，称已将教师节礼物放在小区门口的水果店，让老师过去取走即可。该老师回应，“您搞得这么客气，我很不好意思啊。”家长则回复“没事没事”。

该家长发布的另一段视频显示，一男子拿到两袋礼物后，将其放入一辆私家车内存。该家长表示，礼物包含了五粮液以及高档化妆品。

有网友质疑，该家长“通话录音、蹲点取物，偷拍取证一条龙”疑似在设局。

12日，涉事老师所在的合肥市六中工作人员告诉记者，老师收受礼物一事属实。合肥市教育局则表示，此事是个人行为，老师应该拒绝。是否为“家长设局”正在核查中。