



大清邮政代办处

重庆信局邮票

官办专线邮差

# 清末重庆，邮差是个不错的职业

## 虽然异常辛苦，跑一趟成都可保一家5口一月温饱

□杨耀健

清末，中国信息传递仍依赖古老传统的邮驿，官办驿站和民营信局承担了政府和民间的邮寄服务。

当时在重庆，邮差是个不错的职业，虽然异常辛苦，但跑一趟成都可保一家5口一月温饱，从业者趋之若鹜。

### 1 洋人“客邮”业务惊动朝廷

1840年起，近代邮政在英国兴起，并很快传遍欧洲。它实行普遍服务，方便公众用邮。它在中国有一个更形象的名字——客邮。

西方列强在鸦片战争后，借五口通商，纷纷在中国设立各自的邮局，引入本国的邮政章程，并发行各国的邮票，称之为“客邮”。他们从各通商口岸不断向内地扩张，收寄华人和洋商信件。1863年，英国人赫德应聘出任中国海关总税务司（负责人）后，向清政府提出按西方办法办理邮政的建议。此后，赫德再三催促清政府早日兴办邮政，获得朝廷批准。

1866年12月，海关总税务司在北京、上海、镇江、天津海关先后设立邮务办事处，兼办邮递业务。次年，赫德公布了邮件封发时刻表和邮寄资费，但收寄范围限于使馆文件和海关本身公私信件。

从1868年1月开始，海关兼办邮政，在天津收寄外侨的信函是第一个阶段，允许民用。第二阶段是海关试办邮政，将西方国家的方式方法引入中国，开始实践，使之与中国国情相适应。海关邮政的开办，打破了几千年来中国传统的通信模式，利用火车、轮船等先进交通工具，提高了邮件运行速度，并仿照国外先进的管理模式，开办包括快信、包裹、汇兑等多项邮政业务。

海关试办邮政后做的第一件事，就是发行邮票，便于计费。1878年，上海海关造册处，以大清皇室的象征蟠龙为图案，印制了一套三枚邮票，图案相同，颜色不同。

在海关试办邮政18年后，1896年3月，总理衙门奏请光绪皇帝扩充海关邮务，改为正式的国家邮政。由此，大清邮政官局成立，清代国家邮政诞生，聘任海关总税务司赫德兼任总邮政司，邮政仍由海关管理。

大清邮政于1897年2月20日正式营业，以通商口岸为中心，依次向内地扩展。

### 2 重庆是全国35个邮界之一

1891重庆开埠，英商重庆转运公司私自设立递信机构，发行利川公司邮票。同年，英商开办了重庆信局，1893年发行商埠邮票，图案为重庆南岸觉林寺报恩塔。重庆信局首任局长是英国人施约思，邮路仅限于长江沿线开放商埠，如宜昌、汉口、南京、上海等地，因邮费贵，客户主要是外商和华商，一般人还是依靠民办信局。

重庆信局办公处设在海关内，地点在朝天门糖帮公所。早年重庆的经济中心在下半城，因靠近码头而日盛。英国的毛呢、花纱，日本的五金器材、味精，美国的颜料、油灯，印度的香料、首饰，在密如蛛网的交易所内交割。各类汇票、银票、账单、清单，在多如牛毛的钱庄里兑现、结算。此后重庆海关在白象街修起大楼，邮政随迁，但始终都在下半城。1897年2月20日，按朝廷规定，各地海关邮务办事

处一律改为“大清邮政局”，中国的国家近代邮政由此诞生，重庆信局改为大清重庆邮政总局。

根据《大清邮政开办章程》，全国划分为35个“邮界”、5个“副邮界”，重庆拥有的区域地位，使之成为全国35个邮界之一。从这一天起，山城民众有了使用官办邮政机构传递信件的条件。春寒料峭，邮局门外有人燃放鞭炮。

重庆邮界管理的范围很广，除重庆外，还有川东地区，以及贵州遵义、云南昭通等地。

重庆海关负责人由英国人好博逊担任，海关高级职员大多是洋人，历年担任主管税务司职务者，英国人占一半以上，其余来自法国、德国、丹麦、西班牙、挪威等国。邮政不是海关的主营业务，但是好博逊相当重视，指派洋员具体负责。

重庆海关邮局的业务分为两个等级，第一级为政府公文和急件，第二级为普通民众的信件和军队需要转运的物资。重庆海关邮局初期开办明信片、书籍、货样等业务，也经历了兼办、试办、开办三个阶段。

重庆海关邮局利用了官方的驿站。此时驿站设置比以前更多、效率更高、更成体系。驿站管理分中央和地方两个体系，地方驿站归各省按察使管理，具体落实到各府、州、县衙门。

重庆海关邮局利用了水运系统。重庆成为长江上游航运中心，航线下游可达宜昌、汉口、南京、上海；上游可达泸州、宜宾、乐山。还有嘉陵江航线，可辐射川北、陕西。海关邮政利用挂旗船或民用船捎带邮件。

在没有水路的地方，只有靠陆上传送。重庆海关邮局的邮差，平时都是徒步投递邮件，投递紧急公文才能骑马。遇到恶劣天气或山高水远的目的地，邮差非常辛苦。所谓的“八百里加急”，是清代最快的传递重要公文的标准，一昼夜传送800华里，这个速度现在看来不算什么，当年却是非常让人吃惊的。

### 3 邮差每月跑一趟可保全家温饱

成都至重庆的邮政运输，是四川邮区的重中之重。成渝两地的官道被称为东大路，本是古代驿道干线，历代官府在沿途均设有铺和驿。清代15华里设铺，30华里设驿，铺有铺丁，驿有驿臣，送公文、传政令、递邮件。

东大路全程约800华里，沿途设有5驿、4镇、3街、72场，共计10站。民信局和海关邮局发送的邮件，均由人力挑运，分为昼夜兼程班、一日白班、三日白班等，每班邮件运输，都有限时完成的规定。

按老规矩，成渝两地间的加快邮件，送达时间为五天五夜。随着商业对信息和销售的要求，这个速度不能满足客户需要，多次有商家上门提意见，要求改进。

1909年春季的一天，四川海关邮务长英国人里齐，

指派英国籍邮务官克定做队长，率领一队邮差挑运着多袋快班邮件，从成都管理局启程，一齐快步向东前进。出发前，克定对邮差说，只要大家努力干活，早到目的地简阳，他将发放奖金。

东大路沿途食宿服务业十分兴旺，尤其是场镇、驿、铺所在地，客栈、饭馆、酒馆、茶馆格外集中。以前到达一个场镇，邮差都要搁下邮件担子，到茶馆、烟铺休息一下，然后继续赶路。这次英国邮务官克定虽也允许休息，但时间有限，大约一刻钟。

这一队邮差连续步行9个小时，走到距成都120华里的简阳。证明了加快步行速度后，每小时能走13华里，成都至重庆全程800多华里的快班邮运时间，可在三天三夜内完成。四川邮务长里齐据此规定，以后成渝昼夜兼程快班，限三天三夜完成，超时扣发薪金。

笔者搜集到19世纪末一位官办邮差的老照片，由于年代久远，有些细节已比较模糊，但这位邮差号衣上的“陕西邮差”，以及前后邮包上的“西安府至兰州府”“西安府至平凉府”字迹仍清晰可辨。靠着邮差的双脚和扁担，相隔千里的亲友可以互通音讯，以解思念。当然，这名邮差不是直接从西安走到兰州，他会传递到下一个站点，由另外的人继续运送，像接力赛一样。

邮差如此辛苦，有多少报酬呢？参照麻乡约1920年的力资，重庆至成都11到12天，客户付款13元，行内提账1元，力夫实得12元。重庆至昆明45至46天，客户付款47元，行内提账1元，力夫实得46元。重庆至贵阳15至16天，客户付款17元，行内提账1元，力夫实得16元。

根据物价资料，1920年一个五口之家，全年伙食费132元，每个月平均11元可维持生计。当时一个标准家庭的贫困线，定为月收入10元以下。这样算来，邮差每月跑一趟长途，即可保证全家温饱，难怪从业者趋之若鹜。

### 4 想入“大清邮政局”必须英文过关

1906年，清廷设立邮传部。重庆海关邮政总局仍由洋人当家，华人担任次要职务，做一些辅助性的工作。

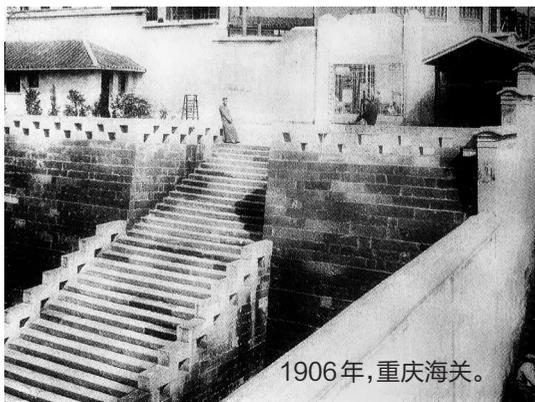
重庆海关邮政总局的档案几乎全是英文，便于洋人管理。重庆与上级海关，以及其他地区日常公务上的联系来往，均用编号英文公函、半公函和英文密码电报。海关订阅的中国报纸，每期都由华人职员简要地译成英文，用打字机打好，分送给邮务长、副邮务长、会计长、监察等阅读签字。会计部门日常上账均用英文表格登记核算，各种定期报表，也用英文编辑汇报。职员每天签到，也使用英文签名。因此，但凡想考入“大清邮政局”的华人，英文必须过关。

1909年，重庆海关邮政总局辖邮局40处，代办所267处，在母城主要街区设置了信柜，即邮筒。旧时的通信机构，逐步为近代国家邮政所取代。

1911年5月，清廷邮传部大臣盛宣怀与海关多次交涉，达成邮政脱离海关由邮传部接管协议。朝廷设立邮政总局并在各省分设管理局。正在交接中，辛亥革命爆发，清政府覆灭，大清邮政改名为中华邮政。海关结束了兼办、试办、开办约50年的邮政历史，将业务全盘移交北洋政府。交接工作历时5年，至1916年邮政业务彻底脱离海关，正式形成了中国独立自主的邮政体系。

重庆海关邮局改名重庆邮政一等局，1919年脱离海关，搬迁到太平门顺城街（今邮局巷）。聘请英国人查理·曼为首任邮政局局长，拨库银150万两为开办费。按英国邮局格调，修建了一幢青砖邮政大楼及若干附属楼群，外围及沿江用清一色的青砖筑围墙与外界隔开。从此，重庆邮政开始另起炉灶。

（作者单位：重庆市政协文史研究会 图片由作者提供）



1906年，重庆海关。