



# 借通道东风 秀山打造“1小时武陵”快货物流圈

## 扛起新使命 区县谈落实

西部陆海新通道武陵山班列、中欧班列“武陵山号”从秀山始发，最快2天可到达东盟国家，是不少企业青睐的产业转移目的地。10月28日，重庆市举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会，秀山县委书记马文森以“以通道建设牵引发展枢纽经济 加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市”为题作主题发言。马文森表示，秀山正聚力做强秀山制造，持续释放产业驱动经济增长的强劲动能，沿链聚合优质企业，用科创赋能产业升级，用优质服务为企业保驾护航。

### 推动通道经济高质量发展

秀山是重庆东南的门户，处于渝、鄂、湘、黔四省(市)交界地区，是沈从文笔下名著《边城》原型地。

如何利用好物流产业，成为秀山通道经济高质量发展关键。“我们处在西部陆海新通道东线重要节点上。”马文森介绍，自古以来秀山就是商贸要地，曾是川东南隅最具悠久历史、最有名的桐油市场。

作为全市“一主两辅多节点”枢纽体系中东线节点城市，秀山借通道东风，从物流破题，实现武陵山班列直达、跨境班车首发等10余项历史性突破，取得了“国家示范物流园区”等10余项“国字号”荣誉。

一方面，秀山扩能升级“硬基础”，提升物流运力，建成投用了渝怀铁路300万吨战略装卸点、10万标箱集装箱货场、化工品铁路专线，大宗货物年吞吐量达到1000万吨/年。不断优化物流配套，推进多式联运，开通17条武陵物流专线，常态运营中欧班列、西部陆海新通道武陵山班列，初步形成“陆海高效联动、公铁一单到底”的物流格局。今年前三季度，全县通道运量达到1600标箱，是去年全年的近6倍。

提升“软服务”上，秀山实行行政审批全程代办、部分要件“先承诺后补齐”，配套100万平方米的标准厂房，助力企业拎包即入住、落地即投产。坚持一企一策个性化制定物流解决方案，吸引外地报关企业业务逐步回流，引进培育了一批进出口龙头企业，秀山高新区累计入驻跨境电商店铺40个、外贸企业105家。同时，大力服务推进海外业务布



电商云仓

局，县内的两家企业建成了缅甸、柬埔寨分厂。

“曾经的秀山，将桐油卖到了东南亚、远销欧美国家。”马文森说，现在的秀山，带着武陵山区的农产品及工业制品，乘上通道专车，商通全国全球。下一步，秀山将创建高效便捷的货运枢纽，加快推进韵达全国二级分拨中心、武陵山仓储物流枢纽和秀山无水港等重大项目建设，打造“1小时武陵”快货物流圈。

### 外地学生秀山就读人数突破1万

秀山素有“小成都”之称，拥有武陵山区内最大的平坝，适合建设的面积达到了522平方公里，具备了中等规模以上城市空间承载能力。“10平方公里的市级高新区就位于县城建成区范围内，城产一体化发展格局基本形成。”谈到加快建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市时，秀山县县长谭雪峰介绍，近年来，秀山把做大产业作为集聚人口的核心支撑，以优质的营商环境来打造区域内的投资兴业热土，对新材料、生物医药、农产品加工等重点产业实行“链长制”管理，聚集了亿元级企业52家、10亿元级企业2家，也培育了规上工业企业83家、高新技术企业82家、科技型企业694家，数量都处于周边区县的领先水平。此外，秀山高新区吸纳就业超过1.3万人，县外人员到秀山来登记注册的经营主体超过1万家。

据介绍，目前秀山城市建成区面积达到24.5平方公里，建设空间也拓展到了46.6平方公里，建成了6车道的城

市外环线27公里，形成了“一环七横七纵”的城市内部交通路网，即使在上下班的出行高峰，甚至就是在春节期间，也基本不会堵车。

此外，围绕群众关切的公共服务补短板、塑优势，谭雪峰说，为满足农村学生的进城需要以及周边学生转入的需要，秀山加大优质教育学位供给，今年就建成了秀山一中扩建以及凤凰中学新校区建设，新增学位4000个，目前从县外学生到秀山来就读的人数突破了1万人。

### 秀山到铜仁建城际铁路

近年来，秀山交通在外连内畅方面取得显著成效，这也增加了对高铁的渴望。“秀山的外连通道，尤其是高铁现在还处于推进过程当中。”马文森在发布会上提到，黔吉高铁(黔江经酉阳、秀山到吉首高速铁路)，这条铁路是国家“八纵八横”高铁通道中下渝通道的重要组成部分。在2021年纳入了《“十四五”铁路发展规划》《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》，这个项目从渝湘高铁黔江站引出，途经酉阳、秀山以及湖南的花垣县，至湖南吉首东站，整个设计的时速是350公里，全长约225公里，其中秀山段长度为38.3公里。

目前，黔吉高铁已经正式进入前期工作阶段，已经通过国铁集团可研审查，正在进一步优化可研方案，预计今年内报国家发展改革委审批。高铁站站址的设定大概率会采用靠近秀山县城的方案，高铁站的站房规模初步定在6000平方米，车站规模是2个站台6条线，具备列车过夜始发功能和综合维修功能。项目建成后，秀山将全面融入国家“八纵八横”高铁网，到重庆中心城区的通行时间将从现在的4.5小时缩短至1小时左右。

马文森说，这条铁路向东可以由怀化经沪昆高铁到达长沙、南昌、杭州、上海等地，向南也可以经怀绍衡铁路到京广高铁，到达广州、深圳、湛江等地，如果顺利的话，这条铁路明年可以顺利开工，在2030年前可以建成通车。

对此，秀山将抢抓“高铁时代”即将来临的历史机遇，在加强前期工作服务的同时，谋划推动秀山高铁新区建设，围绕“产城融合、职住平衡、低密度、高质量”的目标，打造交通枢纽、产业集群和综合商业，完善老百姓的社区生活馆等一系列现代城市必备要素，联动发展高铁新区城市综合体。

新重庆-重庆晨报记者 王尊

全年定价：360元  
2025年开始订阅  
单份零售价：2元

周一至周六出版  
每期8~12版  
节假日休刊  
全年预计290期



打开抖音扫一扫  
打开微信扫一扫



发行热线：63735555  
招商热线：67826122  
邮发代号：77-13

有温度 有深度 有态度 有黏性 有个性 有品位

重庆晨报，你的新闻早餐。  
拿得起放不下  
独爱晨报味道

区块链 超级黄金周  
川渝一家亲 数字货币  
人工智能医疗 双节重庆  
巴黎奥运会闭幕

