



渝武高速复线北碚-合川通车



11月1日,渝武高速公路复线(北碚至合川段)(以下简称“渝武复线”)主线段正式建成通车,当天上午10时对社会车辆开放通行。

主线35.5公里与多条高速互通

渝武复线起于北碚蔡家,顺接渝武高速蔡家立交,经北碚区蔡家岗街道、施家梁镇、水土街道、东阳街道、澄江镇、合川区草街街道,与G75兰海高速、重庆绕城高速、重庆三环高速等互联互通。项目主线全长35.5公里,并在草街与澄江之间设澄江支线约2.7公里。全线共有桥梁25座、隧道4座,桥隧比例58%。设互通立交6处(施家梁互通、北碚北互通、古圣互通、行知互通、田心湾互通、彭家岩互通),收费站7处(北碚东收费站、观音峡收费站、北碚北收费站、澄江收费站、行知收费站、田心湾收费站、钓鱼城收费站),停车区1处(东阳停车区)。

气宽敞,北碚东收费站建设了16个进出车道,钓鱼城收费站设立13个进出车道,两个收费站的位置均充分考虑了市民的出行需求。项目建设方中交一公局集团介绍,起点北碚东收费站,设置在渝武高速北碚隧道之前,市民自驾从这里上道,可以避开北碚隧道的拥堵,终点钓鱼城收费站,下道后前往钓鱼城景区和合川城区,方便快捷。

小车跑全程通行费约26.65元

本次开通路段为渝武复线主线段35.5公里,其中,旧路扩建段2公里按双向八车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时;新建段33.5公里按双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。据测算,以一类小型客车为例,通行渝武复线主线段全程费用约为26.65元。

需要提醒的是,施家梁互通匝道、观音峡收费站、古圣互通匝道、澄江收费站、东阳停车区本次暂不开放。驾乘人员可通过其余出入口进出渝武复线,同时可通过北碚北互通

转换至G75兰海高速、彭家岩互通转换至三环高速。

渝湘复线彭水-酉阳、巴南-武隆年底建成

“渝武复线是成渝地区双城经济圈建设重点项目。”重庆市交通运输委相关负责人称,该项目属重庆市高速公路网规划“四环二十二射六十联线”中的第二十一射线。项目的建设是保障重庆城区北上方向大通道通畅的重要举措,也是重庆积极融入国家“一带一路”和长江经济带发展战略、推动成渝地区双城经济圈高质量发展的重要举措。项目建成通车后,可有效缓解既有渝武高速的通行压力,进一步加强重庆中心城区与渝西北地区基础设施互联互通,对促进成渝地区双城经济圈建设、促进区域经济发展等具有积极意义。

至此,全市高速公路通车总里程达4286.5公里,预计到年底,我市还将建成渝湘复线彭水至酉阳段、巴南至武隆段2条高速公路(段)。届时,全市高速公路通车总里程将突破4500公里。

新重庆-重庆晨报记者 王尊

重庆警方发明“多车联动掉头”被推广到全国了



视频截图

开车的朋友可能都有这样的感受,在一些繁忙的路口,开车掉头特别费劲,有时候碰到车太多,可能要等两三个红绿灯才掉得过去。不过,全国多地出现了可供多辆车同时掉头的新型通道。重庆已率先展开试点,有了这种新型通道,能解决哪些问题?驾驶员该怎么走?

多车同时掉头解决矛盾

在重庆市沙坪坝区,有个路口和普通路口不太一样,通行指示灯亮起后,最左侧排队的多辆车可以同时掉头。沙坪坝区交巡警支队秩序大队副大队长刘辉说,主要是这个地方掉头的需求特别大,但是掉头的效率又比较低。我们为解决掉头需求这个矛盾问题,创新性地提出了多车串联掉头的思路。

2021年下半年,“多车串联掉头”交通组织模式在沙坪坝区石碾盘路口率先展开试点,初步成功后,在这个区的多个路口进行了推广。

乘客肖潇说:“这里没有做这个通道的时候,非常堵,因为之前我们要等两三次才过去。现在这个多车同时掉头非常方便,一个掉头就过来了。”

全国多地上线新型通道

目前,这一举措已在重庆18处繁忙路口成功实施。除了重庆,现在这种多车联动掉头的新型通道已经在郑州、昆明、济南、武汉等地陆续上线。截止到今年1月初,全国34个省级行政区中,已有15个实施了这种“多车联动式掉头”的组织方式。通过这种方式,大大提高了繁忙路口的车辆通行效率。

武汉市武昌区交通大队秩序中队民警陈闪表示,通过新举措,提高了路口掉头车辆的通行效率,同时也减少了掉头车辆对直行和右转车辆的影响,大大提高了路口

车辆的通行效率。

“多车联动掉头”该怎么走

“多车联动掉头”是希望在有限的时空资源条件下,通过交通设计和信号优化,最大限度地提高车道的通行能力,但这项措施在实施过程中仍然遇到了问题。

沙坪坝区交巡警支队秩序大队副大队长刘辉介绍,驾驶员朋友走到这个路口的时候,可以通过交通标志、地面上的交通标线以及交通信号灯的指引掉头。在进入路口之前有交通标志,包括地面上的交通标线,明确提示了多车串联掉头,从一号位开始有序通过,掉头车辆可以按照交通信号灯的指示掉头。

从目前情况来看,新的措施实施以来,得到了大多数司机朋友的认同。但是警方提示,实现“多车串联掉头”,关键是要做到前车不能阻挡后车驶入掉头车位,前车掉头需要驶入最前方的掉头车位进行掉头,将后方掉头车位留给后车,确保在同一时间内让更多的车辆通过。

武汉市武昌区交通大队民警高梓健说,我们在工作中也发现了一些问题,部分司机没有按照指示标志行驶,而是第一辆车直接驶入了三号等候区。这就会导致一号、二号等候区空置,后方的车辆也没有办法驶入到一号、二号等候区。当掉头指示灯亮起时,车辆还只会像以前一样,一辆接一辆地掉头,这就与设定的不一样。

作为一种新型交通组织方式,目前还没有权威机构为其制定过设计标准。由于缺乏统一要求,不同的城市、地区在实施这一交通设计时存在差异,取得的效果也不尽相同。同时,对于联动式掉头设计的评价和优化,也缺乏系统研究和数据支持。下一步,相关部门也将从交叉口整体通行能力的影响评估、交通标志标线的规范引导,以及驾驶员行为习惯培养等方面进行细化。

据央视新闻

德国先进制造企业重庆行 11月11日~12日在渝举行

长江之滨“牵手”莱茵河畔,在重庆与德国之间推动制造业高质量发展合作的“双向奔赴”盛会即将启幕。近日,记者从市经济信息委获悉,“德国先进制造企业重庆行”活动将于11月11日~12日在渝举行,届时来自德国的一批世界500强、隐形冠军企业代表,将与我市领军企业、专精特新企业负责人齐聚一堂,交流新能源汽车、智能装备、先进材料等行业领域发展经验,同时考察投资重庆的发展机遇。

德国先进制造企业重庆行活动由市经济信息委、中信银行股份有限公司重庆分行主办,中国德国商会、西门子(中国)有限公司协办。

今年是中德两国建交52周年,也是中德建立全方位战略合作伙伴关系10周年。近年来,中德高层频繁互动,为两国关系发展与各领域务实合作指明了方向,其中重庆与德国的合作空间亦得到不断拓展。

对于重庆而言,德国是重庆在欧洲地区最重要的贸易合作伙伴和资金技术来源地之一。2011年,重庆开行全国首趟中欧班列,终点就是德国杜伊斯堡。截至今年4月,中欧班列(重庆)已开行直达德国铁路线路4条,并在德国建立10多个集结分拨点。截至2023年底,“重庆-德国”去回程直达班列开行210列,运输箱量1.7万标箱,运输货值130亿元,重庆与德国进出口总额达到440.7亿元。

投资方面,今年1~8月,重庆与德国实现进出口总额285.8亿元,其中出口242.4亿元,进口43.4亿元。两地主要出口商品包括电工器材、汽车零配件、农业机械等;主要进口商品包括汽车及零部件、计量检测分析自控仪器及器具等。今年1~8月,德国在渝新设立德企8家,同比增长166.67%,实现合同外资400万美元,同比增长700%,同时两家渝企实现对德投资142万美元。截至目前,德国制造业企业在渝落户投资有25家,含汽车企业12家、装备企业7家、消费品企业4家和化工企业2家。

今年以来,“合作”更是成为重庆与德国之间的“关键词”“高频词”——1月,德国克诺尔集团轨道系统重庆生产基地在铜梁投产,并签署新一轮扩大投资协议;2月,世界500强企业、德国利勃海尔集团齿轮加工机床及自动化系统总装生产基地落户永川;4月,德国总理朔尔茨访华,首站选择重庆,并表示将持续加强在渝的经贸物流、技术创新等合作;同月,市经济信息委组织8家优质制造业渝企亮相“2024汉诺威工业博览会”;5月,德国驻华大使馆公使来渝参加“机遇中国·品牌重庆”驻华使节重庆行活动;6月,重庆与西门子(中国)有限公司签署战略合作框架协议;9月,25家德国企业及机构到永川考察交流;9月,重庆市与长三角德国企业产业合作圆桌交流会在上海举行,重庆面向一批优质德企实施精准招商。

近年来,德国大陆集团、博世集团、西门子、埃斯维机床等一大批汽车及装备制造领域知名德企纷纷来渝建设研发、生产基地,为我市建设国家重要先进制造业中心提供助力。

新重庆-重庆晨报记者