



江北区溉澜溪体育公园金色花海

“晒”出城市治理好方法 “赛”出城市治理新担当 2024“发现重庆之美” 正式启动

○新重庆-重庆晨报记者 陈军

积极探索超大城市现代化治理新路子，这是习近平总书记赋予重庆的重大任务。市委六届五次全会提出，重庆要在积极探索超大城市现代化治理新路上走在前列、引领示范。10月12日，在市城市治理委员会第一次会议上，市委书记、市城市治理委员会主任袁家军指出，要细化完善市和区县城市治理实施方案，做好定期调度、赛马比拼和总结复盘。

“晒”出城市治理好方法、“赛”出城市治理新担当。11月19日，由重庆市委宣传部、重庆市城市管理局、重庆日报报业集团指导，重庆市精神文明协会、重庆市环卫协会主办，上游新闻、市风景园林文化交流服务中心承办的“建设美丽新重庆 城市治理‘闯’新路”大型融媒体直播宣传活动，全面发掘一批重庆各地探索超大城市现代化治理的创新实践。



九龙坡区开展垃圾分类治理建设城市驿站

- 奖项设置**
- 重庆城市治理典型案例10个(提名奖10个)
 - 重庆最美街区10个(提名奖10个)
 - 重庆最美口袋公园10个(提名奖10个)
 - 重庆最美山城绿道10个(提名奖10个)
 - 重庆最美夜景灯饰10个(提名奖10个)
 - 重庆最美停车综合治理社区10个(提名奖10个)
 - 重庆最美垃圾分类小区100个

“最美”项目推荐表格可在重庆市城市管理局门户网站“发现重庆之美”专栏下载。

推荐邮箱：
fxcqzm2024@163.com
咨询电话：
刘老师 17708339561
截止时间：
2023年11月29日18点

“发现”重庆最美的风景

2024“发现重庆之美”共设置了重庆城市治理典型案例、重庆最美街区、重庆最美口袋公园、重庆最美山城绿道、重庆最美夜景灯饰、重庆最美停车综合治理社区、重庆最美垃圾分类小区等七大奖项。

在此次发现中，我们将一道发现“最美的风景”：最美街区、最美口袋公园、最美山城绿道、最美夜景灯饰。这些都在我们身边，装扮着我们的城市，装点着我们的生活。

有人说，不览夜景，就不算到过重庆。夜景作为重庆的一张城市名片，既扮靓了山城，也服务了“夜经济”发展。

重庆哪里的夜景最美？2024“发现重庆之美”特别设置了“重庆最美夜景灯饰”奖项，邀你一起找到“答案”。

“发现”重庆最暖心的举措

重庆之美在“景”，更在“温度”。在今年的“发现重庆之美”活动中，你还能在“发现”中感受到重庆这座城市的“暖心”温度。

口袋公园建设是2024年市政府重点民生实事之一。今年，重庆又将新增100个口袋公园。这些市民家门口的“健身房”和“后花园”，是美丽风景，也是幸福乐园。重庆最美停车综合治理社区、重庆最美垃圾分类小区等奖项，也都与市民生活息息相关。这些“最美”，反映了重庆城市管理部门惠民暖心的具体举措，也彰显了重庆城市的高度和温度，是我们幸福的重要源泉。

“发现”城市治理创新方法

为了积极探索超大城市现代化治理新路子，促进各区县城市管理部门经验交流共享，2024“发现重庆之美”首次设置了“重庆城市治理典型案例”奖项，旨在发现一批具有示范意义和推广价值的城市治理典型案例。

特别值得一提的是，2024“发现重庆之美”将隆重推出“建设美丽新重庆 城市治理‘闯’新路”大型融媒体直播宣传活动，深度挖掘超大城市现代化治理的创新实践。

此次融媒体直播，我们将实地探访“看效果”、对话区县城市管理部门主要负责人“谈做法”、访谈城市管理专家“提亮点”，多方互动、赛马比拼、全面复盘总结各区县城市治理的创新举措和成效。

“晒”出城市治理好方法，“赛”出城市治理新担当。2024“发现重庆之美”将通过一系列活动，努力发掘具有重庆辨识度、全国影响力的城市治理亮点品牌，助推重庆加快建设超大城市现代化治理示范区。站在10年的新起点，2024“发现重庆之美”邀你向“新”出发：在“发现”中一道感知美、感受城市温度、找到城市治理好方法。

打通交通“大动脉” 累计完成投资1062亿 为推动现代化新重庆建设 贡献“重铁力量”



▲重庆铁路投资集团有限公司大门

▲重庆东车站站房及配套综合交通枢纽

2019年11月18日，重庆铁路投资集团有限公司正式挂牌成立。5年，是岁月的刻度，也是奋进的标尺。5年来，重铁集团作为业主和出资实际管理人的项目17个，里程约1500公里，已累计完成投资1062亿元；预计未来三年完成铁路项目投资500亿元……

扛起新使命，谱写新篇章！5年来，重庆铁路投资集团实现项目建设从“0”到“1”、从“1”到“多”的巨变，打通了重庆交通“大动脉”，让重庆“米”字形高铁网逐渐串珠成链、织线成网，为推动现代化新重庆建设贡献重铁力量。

渝湘高铁重庆至黔江段计划2025年建成通车。建成通车后，将显著加强成渝地区双城经济圈与长江中游城市群、海峡西岸城市群的快捷联系，填补渝东南武陵山区城镇群高铁空白，重庆中心城区到黔江的旅行时间将从原来的4小时缩短至1小时内，对加快构建重庆“米”字形高铁网络，助推渝东南武陵山区经济社会发展，促进区域协调发展具有重要战略意义。

创新探索 深度融合 建设站城景有机融合典范

站城融合发展已成为现代综合交通体系建设的必然要求，市委、市政府和国铁集团对重庆东站的站城融合工作高度重视，形成合力共同推进重庆东站概念设计方案征集、设计方案遴选工作，为站城融合打下坚实基础。按照“一体化设计、一体化报批、一体化建设、一体化运营”的思路，重铁集团全面推进重庆东站铁路综合交通枢纽建设运营相关工作，让站房及配套综合交通枢纽设计建设在规划、交通、功能、空间、风貌五个方面实现深度融合。

2024年11月5日，重庆东车站站房“黄葛参天”造型首次亮相，标志着重庆东车站站房工程全面进入室内装饰装修阶段，计划今年内基本完成外幕墙、机电设备、装饰装修工程。预计2025年6月，重庆东站将与渝湘高铁重庆至黔江段同步建成投用。2027年重庆东站至重庆站过江隧道、渝万高铁建成后，渝湘高铁与成渝高铁贯通，形成厦渝蓉通道，郑万高铁衔接渝万高铁引入重庆东站，形成京渝和沿江通道。对推动成渝地区双城经济圈建设，打造重庆立足西部、联动东部、面向东盟、连接欧亚的开放门户具有重要意义。

全面提速 为重庆铁路 建设发展谱写新篇章

铁路先行赋动能，擘画城市新画卷。五年来，重铁人凝心聚力、砥砺奋进，为重庆铁路建设发展谱写了绚烂篇章。

重铁集团前进的脚步从未停止。今年以来，重铁集团强化资金要素供给，在财税、金融等宏观政策同向发力的形势下，加强与市级主管部门、金融机构对接，多渠道筹集项目建设资金，有力保障铁路项目建设顺利推进。

预计到2030年，重庆“米”字形高速铁路骨架基本形成，建成11条高铁、约1800公里。当前，正是重庆铁路发展的关键时期，重铁集团将坚决完成重庆市委、市政府赋予的使命任务，全力推进我市“米”字形高铁网、国家综合性铁路枢纽建设全面提速，为重庆经济社会发展提供更加坚实的铁路交通保障。

成绩斐然 17个项目 已累计完成投资1062亿元

重庆四面环山，受独特的地形地貌影响，交通一直是制约重庆提升城市发展能级的“短板”。尤其是高速度、大运力的高铁网尚未成型，一定程度上限制了重庆发展潜力的释放。

为补齐“短板”，为重庆交通发展提供“硬核”支撑，重铁集团应运而生。在重庆市委、市政府和国铁集团积极谋划和大力推进下，2019年11月18日，重铁集团正式挂牌成立。

成立之初，重铁集团仅负责渝湘高铁重庆至黔江段、万州新田港铁路集疏运中心两个项目建设。如今，作为业主和出资实际管理人的项目17个，里程约1500公里，已累计完成投资1062亿元。其中，作为业主的项目11个，里程约1000公里，已累计完成投资746亿元。

5年来，重铁集团谋势而动、顺势而为、乘势而上，逐步成长为重庆铁路投资建设领域的“参天大树”，交出一张斐然“成绩单”。

起步即冲刺 锁定目标 多个项目快马加鞭加速建设

为加快推进重庆“米”字形高铁网和国家综合性铁路枢纽建设，重铁集团的成立，推动重庆高铁建设全面步入“快车道”。

当前，渝湘高铁重庆至黔江段、渝万高铁、渝西高铁万州至樊垭段、重庆东站铁路综合交通枢纽、万州新田港铁路集疏运中心散货联运作业区、成渝铁路重庆站至江津站段改造工程正快马加鞭，加速建设。

作为国家规划“八纵八横”高铁网中厦渝通道的重要组成部分，渝湘高铁重庆至黔江段是重庆“米”字形高铁网中东南向高铁通道，也是国铁集团与重庆市政府合资、由重铁集团作为项目业主建设的第一条高铁。