



“C919 嘿好！重庆嘿巴适！”

C919 圆满完成重庆商业首航 重庆籍乘务长用家乡话广播



8时05分，上海出发；11时，抵达重庆。

“作为东航人和重庆人的双重东道主，我觉得C919 嘿好，重庆嘿巴适……”12月3日11时，中国东方航空上海-重庆MU5421次航班降落时，客舱内传来一段地道的重庆话广播。

11时，重庆江北国际机场大雾弥漫。搭载着159名旅客，这架C919国产大飞机穿越浓雾，平安降落在重庆江北国际机场停机坪，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，圆满完成重庆商业首航。

从7时30分起，记者分成两组，分别在上海、重庆两地进行直播，不少网友全程紧“盯”这趟C919国产大飞机行程。



C919飞机客舱

首航航班

乘务长用地道重庆话广播

“盼了这么久，终于能坐上C919回家乡重庆了。”在机舱播报那段重庆话广播的人，正是航班执飞机组的乘务长刘海绮。她是一个土生土长的重庆妹子，从事乘务工作8年多了，从一年前东航接收首驾C919开始，她就经常和C919一起飞。其间，她看到很多飞行爱好者来乘坐国产大飞机，看到无数的乘客为C919点赞，内心觉得无比骄傲。

“能担任C919的值乘任务，我感到非常幸运，跟着C919大飞机飞了一年多时间，去过北京、西安、成都等城市，但我心里一直有一个愿望，希望国产大飞机能早日飞到我的家乡重庆。”刘海绮说，得知首航重庆的消息后，她就非常激动，所以特意准备了那段重庆话广播。

“今天终于得偿所愿，希望大家乘坐C919国产大飞机到重庆，体验魅力山城的麻辣鲜香。”刘海绮激动地说。

舒适宽敞

旅客乘坐C919最大感受

上飞机前，地服人员在飞机前拉起“国产大飞机首航8D城市 C919带你飞重庆”的横幅，吸引了不少旅客上前合影留念。

“没想到坐上了国产大飞机，太幸运了！”吴先生和朋友是上海人，今天他们搭乘航班前往重庆旅游，这是他们首次乘坐C919飞机，上飞机前，两人不停和飞机合影留念。“我要把照片发给孩子们看看，我坐上了国产大飞机。”

“上飞机后感觉不一样，客舱宽敞明亮，还可以上网。”来自上海的马女士这次到重庆出差，上飞机后，她打开客舱局域网看电影，“看会电影休息一会就到了，整个旅途非常舒适。”马女士说。

记者在采访中发现，“舒适宽敞”是旅客乘坐C919客机最大的感受。

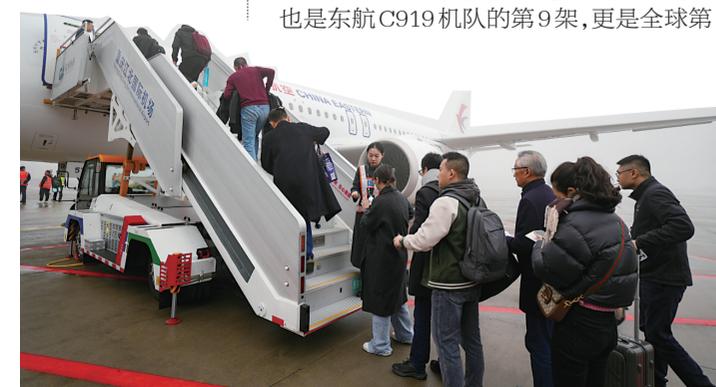
步入客舱后，记者看到，通过舷梯进入机舱，左边的客舱管理终端系统，操作页面是中文界面。机上每一个座椅都印有“全球首架”的中国印章标识、对应的英文“THE WORLD'S FIRST C919”以及“东方风来 翼起翱翔”的红字。国产大飞机上可以说是满满的“中国味”。

全球首架

具备客舱局域网功能的C919

值得一提的是，执飞这一航班的飞机也是东航C919机队的第9架，更是全球第

旅客登上C919



旅客在办理登机手续



重庆机场用“水门”礼迎接C919

一架具备客舱局域网服务功能的C919。

记者看到，每个座椅都各有一个“客舱局域网”提示标签。旅客可通过具有WiFi功能的个人移动电子设备(手机、平板电脑、笔记本电脑等)，在开启飞行模式后，搜索并连接无线局域网热点“CEAIR-WIFI”，打开浏览器访问www.mu-flyer.com，即可进入局域网平台。比如通过“空中影音”栏目看热门电影，玩“空中游戏”，还可以由“目的地介绍”“打卡博物馆”等栏目来查询目的地攻略。东航为C919客舱局域网服务专门设计了“内容库”，会定时更新，内容栏目还将持续拓展。

这一客舱局域网服务目前为试运行，此后将持续优化，下一步还将陆续扩容到东航C919机队的所有飞机。

每晚一班

上海往返重庆定期客运航线

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，2007年立项，2017年首飞，2022年9月29日取得中国民航局型号合格证(TC证)。2022年12月9日，东航作为全球首发用户，正式从中国商飞接收编号为B-919A的全球首架交付飞机。

截至目前，东航C919机队规模已达9架，目前正在执飞的还有上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安、上海虹桥—广州、北京大兴—西安、上海虹桥—太原航线，重庆是东航C919执飞的第七座城市。

想体验国产大飞机的市民注意啦！从12月3日晚起，东航C919将实行上海到重庆定期客运航线，每晚1班，航班号为MU5435/5436，上海虹桥至重庆江北17:05-20:10，重庆江北至上海虹桥21:30-23:40，重庆市民可以在家门口感受“东方风来 翼起翱翔”的魅力。

新重庆-上游新闻记者 黎静 邹飞 摄影报道

西南铁路昨日迎来今年第4亿名旅客



12月3日，西南铁路年客发量首次突破4亿人次。昨日上午，在成都东站，乘坐G8613次列车从成都东站前往沙坪坝站的何平，成为今年成都局集团公司的第4亿名旅客，12:20到达重庆沙坪坝站。

目前，成都局集团公司营业里程13012公里，其中高铁里程4952公里，日均开行旅客列车900对，覆盖全国31个省(直辖市)，基本形成了管内成都至重庆1小时、重庆至贵阳2小时、成都至贵阳3小时铁路交通圈，川渝黔省会至周边主要地级市半小时至2小时铁路交通圈，至北京、上海、广州等热门城市8小时铁路交通圈。

近年来，成都局集团公司重庆车站旅客发送量总体呈上升趋势。2023年，旅客出行热情高涨，尤其在春运、节假日旅行出行客流持续高位，2023年全年旅客发送量，较2022年增长103.9%。2024年以来，整体客流较2023年有近10%的增幅。

值得关注的是，2024年国庆黄金周运输首日(10月1日)全站旅客发送创下历史新高32.2万人次，其中重庆西站创新高发送11.7万人次，沙坪坝站创新高发送3.3万人次。

重庆车站历年客流情况：

2014年:	2642.2万人次
2015年:	2677.5万人次
2016年:	3183万人次
2017年:	3922.3万人次
2018年:	4982.1万人次
2019年:	5462.8万人次
2020年:	3291.8万人次
2021年:	3160.7万人次
2022年:	2898万人次
2023年:	6067.6万人次
2024年(截至11月25日):	6153.7万人次

新重庆-上游新闻记者 陈竹 黎静

重庆妹子东北堆“雪人版猪猪侠” 冲上抖音热搜,200多万人围观



曾女士堆的雪人版“猪猪侠”再次引发网友关注

今年2月，曾女士曾堆了老家巫溪文旅动漫形象“灵兮”的雪人

近日，一女子在吉林花两小时用雪堆出惟妙惟肖的雪人版“猪猪侠”引发网友热议，目前相关视频获赞29.8万，相关话题“雪人版猪猪侠”引发200多万人围观，并冲上抖音热搜。有网友感叹：“我也需要一个搭子帮我搭一个这种(来自南方朋友的羡慕)。”

12月3日，记者搜索“雪人版猪猪侠”原视频，发现这个堆雪人的女子正是今年2月记者采写稿件《重庆籍女裱花师东北堆彩色雪人获百万点赞，〈熊出没〉官方也给好评》中的重庆籍裱花师曾女士。曾女士是重庆巫溪人，远嫁到吉林省桦甸市之后，从去年11月15日开始发布视频。她曾在桦甸市清水绿堤广场附近的小树林里推出了《熊出没》《爆笑虫子》《蜡笔小新》等热门动画角色雪人。

因为曾女士堆雪人时用上了做蛋糕的裱花技术，她堆的雪人惟妙惟肖，引发一波“回忆杀”，当时相关视频点赞量突破500万，《熊出没》官方也现身评论区，点评道：“俺熊二可爱吧，嘿嘿。”

今年2月28日起，曾女士暂停账号更新。直到11月30日，她的新作品“猪猪侠”上线，“失联博主回归了！”网友感叹道。

曾女士介绍：“回了趟老家(巫溪)，这边城区里没有雪，没有创作的基础，所以就许久没有更新了。”

“吉林桦甸最近几天刚好下雪了，儿子也说很想念我堆的雪人，‘猪猪侠’正是他最喜欢的动漫角色之一。”

她的视频首次爆火时，曾女士曾感叹“没想到”。现在二度爆火，她有了更清醒的认识：“‘雪人版猪猪侠’火了我并没感到意外，因为这不是我的雪人火，而是‘猪猪侠’这个角色很火，我只是给大家一个回忆童年的机会。”

新重庆-上游新闻记者 赵映骥