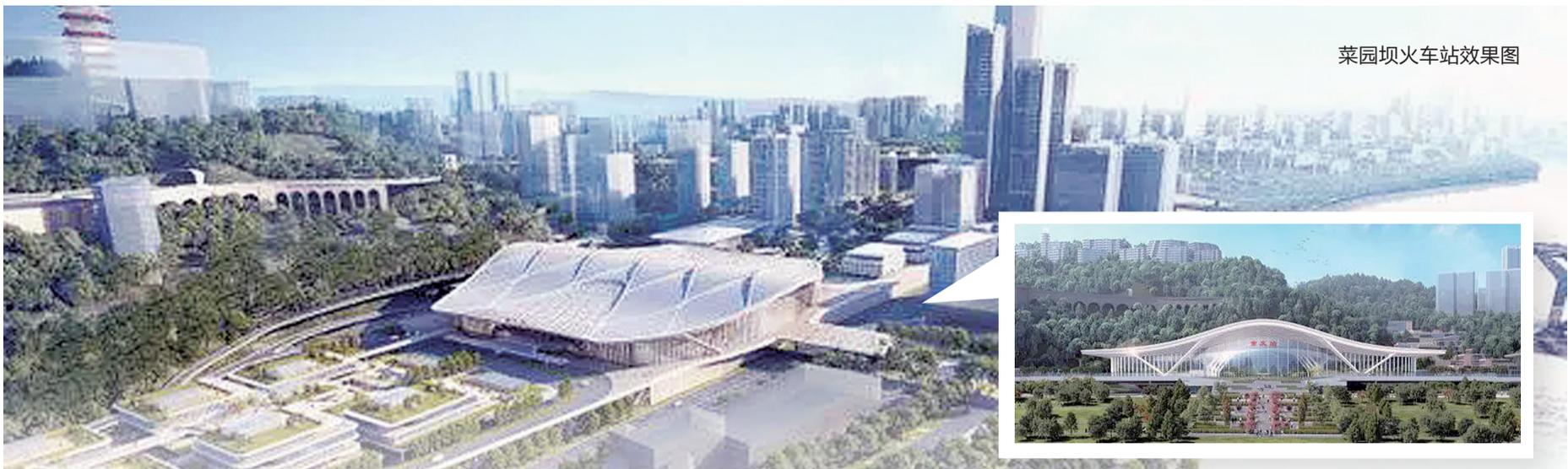




菜园坝火车站效果图



改造后的菜园坝火车站,规模是原来的3倍 “山水站城”四维融合将成新地标

2022年6月20日,菜园坝火车站(也称重庆站)停止办理客运业务,启动改扩建工程。

改造后的重庆站长啥样?

12月12日,记者在在渝举行的中国地方铁路协会站城融合发展分会成立大会上获悉,重庆站改扩建工程已进入设计后期阶段,未来建成投运后,将成为无缝衔接、立体高效的高铁站,市民在候车大厅就可直接观赏长江两岸美景。

除此之外,重庆站还有哪些变化?记者采访了相关设计负责人。

站房规模是原来的三倍

“新建的重庆站站房设计规模是原来的3倍。”负责重庆站设计的中铁工程设计咨询集团有限公司设计总负责人张文磊介绍,新建的重庆站作为重庆市对外交通的主要客运枢纽,承担既有成渝高铁、在建渝厦高铁重庆段、渝万高铁和成渝铁路改造项目始发终到功能,东西向形成成渝主通道及沿江高铁辅助通道,是我市构建“米”字形高铁网的重要组成部分。

原有的重庆站设有1场3台7线,站房规模约2万平方米。新建的重庆站站房设计规模6万平方米,站场规模为2场7台14线,其中渝湘场5台10线,成渝场2台4线,车站最高聚集人数6500人,远期重庆站旅客年发送量2621万人。

目前,重庆站用地周边仅有菜袁路一条城市主干道。为方便车辆进入车站迎接旅客以及市民快捷方便乘坐高铁,新设计的方案,将在重庆站用地北侧新建一条道路,作为重庆站进出的主要通道,并将引入三条轨道交通线路:18号、26号、27号线。

四个方向旅客均可进站

与改造前的重庆站单一旅客进站相

比,重庆站形成了“北侧为主、东西南为辅”的四向进站方案,即旅客可从四个方向快速进出车站。

张文磊表示,重庆站规划了城市交通中心CTC(智慧调度系统),主要旅客可通过CTC实现快速进出车站。站房西侧设置了腰部落客区,南侧菜袁路一侧也可就近上落客,东侧作为老重庆站的主要进出方向,同样也设置了进站口。

这样,新重庆站将形成集中落客与周边道路多点落客相结合的方式,避免传统集中式落客导致进站排队时间长等问题,实现旅客快速进站。

新重庆站还是一座智能车站,通过建设智慧枢纽信息管理平台,实现智能列车车显、智能公告、智能服务引导、智能指路、智能动态标识等服务,满足项目承载交通枢纽的各项功能要求,为旅客提供高效、舒适、便利、安全的出行服务。

车站将成为重庆新地标

“新建的重庆站,还将是一座能够传承历史和记忆、做到山水站城和谐相融的现代化车站。这是本次设计最大的亮点。”张文磊表示。

重庆站不仅仅要解决站城融合的问题,也要回答好车站与自然环境之间的关

系,因此重庆站设计为“山、水、站、城”四维融合,未来将成为重庆新地标。

如何实现四维融合?据介绍,由于重庆站地处城市核心区,改造的核心是推动车站与周边同步优化升级。项目用地背靠鹅岭、面向长江,车站改扩建和城市更新改造还要与山、水环境和谐共生,充分显山露水、自然而然。

因此,重庆站在设计方面体现三大特色:

一是“立体特色”,形成“向上发展”的立体化的综合交通枢纽,规划建成集高速铁路、城际和市域铁路、城市轨道交通、公共汽车、出租车及航空港紧密衔接的国际一流的现代化大型综合交通枢纽,打造了无缝衔接、立体高效的换乘系统。

二是“山水特色”,设计为一座融山水的现代化车站,旅客在候车大厅可观赏长江两岸美景。

三是“重庆元素”,在内外装饰材料的选择上,以云雾白为基础底色,青砖灰为主基调,展现重庆特色,候车大厅内八处机电单元侧面,利用LED灯槽和穿孔铝板,描绘出渝城八景,展现自然风景和文化氛围,地面铺装点缀重庆红文化拉丝铜板,彰显山城红色记忆,让旅客在车站内感受浓郁的城市文化特点。

新重庆-重庆日报记者 杨永芹



菜园坝火车站内部效果图

6小时20分! 重庆女子单腿登上三峡之巅

“每一步都是对自己的挑战,每一步都离自然更近一点。”近日,来自重庆,32岁的徐女士在社交平台发文称,她完成了一项挑战:在家人的陪伴下拄着单拐,耗时6小时20分,单腿登上海拔1388米的三峡之巅。

该文引发网友热议。12月12日,接受采访的徐女士称,自己喜欢爬山,目前在某公司工作,还是两个孩子的妈妈。



徐女士和家人 受访者供图

4岁因意外失去右腿

徐女士1992年出生在奉节,4岁时意外摔伤失去了右腿。据她回忆:“最初我是在乡村医生的家里治疗,可能治疗条件不太好,送到大医院时耽误了最佳治疗时间,只能通过手术截肢保命。”

因为术后恢复得不错,最初徐女士对于失去右腿并没有太深的感受,在她上幼儿园、小学、初中的阶段,她除了学习之外也爱好体育,经常和健全同学一起跳绳、打乒乓球,甚至是踢毽子。

不过,随着年龄的增长,徐女士意识到自己与别人的不同。“当时我很害怕别人用异样的眼光看我,更害怕听到一些不太友好的话。每次听到不友好的话,我就会感到自卑,偷偷抹眼泪,我甚至抱怨过老天爷——为什么这么不公平,让我比同龄人少了一条腿。”

克服断腿之后的自卑,成为徐女士人生的第一项挑战,为此她作了很多努力。“我特别感谢我的爸爸,他是一名老师。他告诉我‘悲伤和哭泣是没用的,只有自己变强才能走出困境’。于是我开始关注一些残疾人的励志故事和书籍,比如身残志坚的尼克·胡哲、励志书《换一种方式飞行》等,这些书和故事让我逐渐变得自信起来,我开始尝试很多以前不能做的事情,比如跳舞、爬山等。”她说。

对于徐女士的自信,她的丈夫熊先生告诉记者:“她是我见过最独立、最自信的女子,最初我跟她是通过网络认识的,她

主动介绍了她的残疾人身份以及真实的情况,后来见面接触我发现她虽然身体有残疾,但很多方面比健全人还强大。”

两个孩子的坚强妈妈

徐女士现在是两个孩子的妈妈,女儿9岁、儿子2岁。作为一名残疾人妈妈,如何带孩子是一项新的挑战:孩子年幼时需要两手横抱,这让右臂需要夹住拐杖的她很不方便;孩子大了以后乱跑,腿脚不便的她又追不上……

徐女士坦言:“小孩子都喜欢妈妈,少抱和不抱是不可能的,遇到困难只有努力克服。横着抱走远了有点困难,我就选择每次抱的距离短一点,放下休息一下再继续抱。当然,我先生和父母也会主动帮我。”

至于孩子乱跑的问题,徐女士则表示:“我女儿还好,不怎么乱跑。儿子现在2岁,正是活跃的时候,偶尔会跑得很快,让我追不上。不过他很懂事,每次看到我追不上了,就会停下脚步等我,我也会努力追上去。”

单腿挑战三峡之巅

今年12月1日,徐女士利用回老家奉节的机会,和丈夫熊先生一起挑战三峡之巅。

她回忆:“好久之前就想去三峡之巅了,但是平时工作比较忙,又要带孩子,就一直没时间去。这次刚好在社交平台刷到完成三峡之巅挑战可以拿到奖牌,就想

和先生去挑战一下。我们12月1日一大早去白帝城逛了一下,然后就开始挑战。”

爬上三峡之巅绝非易事,从白帝城到三峡之巅的登山步道爬升高度超过了1000米,普通游客完成挑战都要五个多小时,因此该景点在户外圈有着“三峡之巅会惩罚每一个嘴硬的人”的说法。

徐女士拄着拐杖,单腿挑战三峡之巅,在挑战过程中受到沿途游客的关注。“这期间我印象最深的事情就是一路很多人跟我合影,给我拍视频和图片,还鼓励我,给我加油,这给了我很大的动力。”

徐女士单腿登上海拔1388米三峡之巅的行为,也得到景区的确认。景区相关负责人马女士告诉记者:“她整个登顶花了6小时20分,按照我们活动的规则是拿不到奖牌的(三峡之巅徒步挑战赛3小时以内完赛才有奖牌),可她的行为很励志,在她到达终点后送了她一枚奖牌。”

据熊先生透露:“老婆年轻时爬过浙江台州的江南长城,最高挑战过海拔4000米的青海拉脊山,所以这次能够挑战成功我并不惊讶。”

为何能够一次又一次完成各项挑战?徐女士介绍:“做任何事不要还没开始就否定自己。人生短短几十年,我觉得应该有颗勇往直前的心。你想去的地方一定要去,说不定到时候会有意外的收获和惊喜。”

新重庆-上游新闻记者 赵映骥