



市委常委会举行扩大会议 传达学习贯彻中央经济工作会议精神 市委书记袁家军主持并讲话

02版



南坪东路一条支路上的隔离桩

中心城区道路不少隔离桩低于20厘米

冬季光线变差 如何防止低矮隔离桩“坑车”



渝北龙华大道旁一支路上的隔离桩

民生周刊 调查

繁华都市，车流滚滚。在一些支马路，乱停车屡禁不绝，于是相关部门就在支路中央设置隔离桩；高于40厘米以上且有反光贴的隔离桩即使在夜晚也很明显，但是重庆中心城区还有不少高度低于20厘米的隔离桩，在夜间和光线不好时容易“坑车”，致车爆胎或伤及底盘。新重庆-重庆晨报记者近日对此进行了调查。

现象 低矮隔离桩 扎破车轮胎

10日晚上，家住南岸区福利社的王先生开车回家经过南坪东路驶进阳光华庭旁的支路，一不留神车就撞上了道路中间的隔离桩，当场爆了胎。一名路过的女邻居说：“我在这段路上已被扎破两条胎了。”

记者前往现场时发现：这条支路两旁树高林密，在夜间视线不佳；加之这条支路中央隔离桩只有约20厘米高，司机夜间行车的确存在部分“盲区”。

支路两侧同样立有隔离桩，但高度却在40厘米以上，加上贴有蓝白相间的反光条，在夜间也很醒目。附近的居民和商户表示，这些隔离桩已设立多年，确实隔三差五就有车辆撞上路中央的隔离桩，“中间的隔离桩以前和两边一样高，后来因为消

防问题被锯短成现在的样子。”当地物管负责人证实了路中间的隔离桩变矮“是为了满足消防安全的要求”，“同时也继续保持了隔离桩的可见度和易识别度。”

调查 低矮隔离桩 行车不易见

在渝北龙华大道附近一条支路上，记者发现了另一处低矮的隔离桩，它们的高度低于20厘米，且其反光条早已脱落，但隔离桩呈倒U形，桩与桩之间是半圆形的，不容易扎破车胎。

九龙坡区兴龙路车流量较大，家住菜力名都的业主邓先生说，以前这一段路安装有隔离桩，经常也有车“骑”上隔离桩。“桩子不高，但是当路面较为拥挤时司机看不到桩子，容易撞上去。”不过，现在这一段路中间的隔离桩已全部拆除了。

走访 为防止“坑车” 各方费思量

江北区洋河三路设置的隔离桩，高度约50厘米，蓝白相间的反光条十分醒目。

13日上午，记者在两江新区龙荣路发现，道路中间设置有隔离桩，端头很贴心地放置了一个红白相间的醒目立柱，让过往司机安全通行。离此不远的栖霞路附近隔离桩端头，立有两米多高的醒目标志杆子，上面贴了反光条，顶端还贴有一个白底红字的慢字，让过往的驾驶员都能够很清晰地注意到，且其在紧急情况下可很快拆除，不会影响救援

车辆通行。道路沿线的隔离桩上同样张贴了明显的反光材料，夜晚车灯照射上去会非常醒目，使以前车祸频发的情况大为改观。

在江北区盘溪6支路的隔离桩，每隔一段距离还采用个头相对较高紧急情况下可以直接碾压过去的塑料立柱，既保证了过往车辆安全又不影响消防通道的畅通，在防止乱停车和让消防车顺利通过之间做到兼顾和平衡。

说法 道路隔离栏 设置有规范

据市城市管理局相关负责人介绍，按照我市此前出台的中心城区城市道路隔离设施品质提升方案。根据《城市道路交通设施设计规范》GB50668-2011，双向六车道及以下的道路，当无中央分隔带且不设防撞护栏时，应在中间带设分隔栏杆。目前我市中心城区城市道路中广泛采用组合式护栏作为道路中央隔离栏，下部为水泥混凝土，上部为金属圆管。综合国家及行业标准，根据路段要求，组合式中央隔离栏一种规格是80厘米高，另一种是100厘米高。设置隔离球的路段，隔离球直径宜在30厘米至80厘米之间，间距在2米至2米5之间。

非主干道及支路设置的隔离桩，特别是一些单位内部设置的隔离桩，则要符合交通安全、应急救援综合要求，并符合便于使用原则，醒目、易识别。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

身边事

冬季取暖须注意 小心“神器”变“炸弹”



气温不断走低，各式各样的冬季保暖产品开始“粉墨登场”。这些保暖用品五花八门，是“黑科技”还是“智商税”？面对令人眼花缭乱的“科技”保暖产品，如何分辨真假？

03版

看天下

打铁除锈 李铁一审获刑20年

13日上午，原中国男足主教练李铁案由湖北省咸宁市中级人民法院公开开庭宣判。从曾经的成功球员到如今被判判处有期徒刑20年，李铁是如何一步步“生锈”的？

05版

黄葛树 特约

一个业余文工团 何以三进怀仁堂“献艺”



重庆市财贸职工俱乐部曾被誉为重庆市第二歌舞团，这个业余文工团曾三进北京怀仁堂演出，中国第一个民营歌舞团——华桦舞蹈团团长刘云华从这里走出。

06版