



渝湘复线高速

渝湘复线、巫云开、万开达、合璧津高速……

重庆多个交通重点项目 建设工地热火朝天

重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

抓紧时间晒太阳
明晚雨雪天气回归

据市气象台预计，未来几日重庆各地仍以多云到阴天为主，局地早上有雾；18日夜间中部和东北部地区有小雨，海拔1200米以上地区有雨夹雪或小雪。

■天气预报

12月17日白天，各地多云到阴天，局地早上有雾，气温-2~14℃；中心城区：多云间阴天，气温6~10℃。

12月17日夜间到18日白天，西部偏西部地区阴天转间断小雨或零星小雨，其余地区多云转阴天，气温-1~14℃；中心城区：阴天转零星小雨，气温8~11℃。

12月18日夜间到19日白天，中部和东北部地区间断小雨或零星小雨转多云，夜间海拔1200米以上地区有雨夹雪或小雪，其余地区阴天转多云，气温0~12℃；中心城区：零星小雨转多云，气温8~11℃。

新重庆-上渝
新闻记者 石亨

电动轮椅失控冲出临崖步道 游客联手将残疾男子救起 悬崖边的暖心救援



游客联手将男子救起

热心比阳光更暖人。15日下午，渝北玉峰山临崖步道旁发生惊险一幕，一名腿疾患者独自乘坐电动轮椅时突然翻倾至崖边树丛中，随时可能连人带椅翻下崖谷，紧急时刻正好有一群登山游客路过，联手将其救上安全地带。

电动轮椅下坡打滑冲出步道

当天下午3点15分，正在步道上行走的一对母女被身后一阵异响吓了一大跳，原来是一名残疾男子乘坐的电动轮椅突然冲出步道。“下面是10多米深的崖谷，人摔下去可不得了！”

“你赶紧去喊人来帮助他。”母亲一边探头查看轮椅被卡住的位置，一边让女儿跑到人多的地方喊人。当天下午阳光灿烂，来来往往的游客很多。得知有人摔出步道，正走向龙且沟方向的几名游客加快了脚步，很快他们来到男子摔倒的地方。步道旁有一根白色的塑料管子，男子摔出步道时，正好被塑料管子绊住了电动轮椅的一个轮子，但是男子被轮椅侧压在树丛中，大半个身子悬空，他的一只棉拖鞋已掉到半崖壁处，离步道垂直高差约5米。此时有热心市民报警，并通知了附近的消防救援人员。

多位登山游客伸援手救人

幸运的是，遇险男子意识清楚，他艰难地挪动身子，想脱离轮椅，但是越挪越往下坠。“不要动，不要管轮椅，我们先将你救上来！”三名中年男游客手拉手，一人紧紧抓住一棵小树，另外两人手拉手，花了3分钟左右先将遇险男子救上步道平坦地带，再将其的轮椅也拉了上来。

被摔男子左额头被树枝擦伤，所幸只是轻微的皮外伤，可能是刚刚历险，他的左腿不停地抖动。他说自己姓殷，今年只有50多岁，腿脚不好，在玉峰山上一家敬老院住着，平时只能坐轮椅，事发时他正想从步道上方下行，但是轮椅的轮子很小，加上路面有点滑，所以一下子冲出步道。

多方联动为男子找到监护人

为了让殷先生尽快回家，警方联动为其寻找监护人，通过现场热心群众提供的照片，当地派出所暂时没有查到他的确切住址，但是第一时间通知了玉峰村村委会值班工作人员。

村委会黄女士闻讯赶到事发地，询问他所住地方，但是殷先生说自己刚来山上住了一个多月，说不出准确地址。黄女士一边打电话，让同事联系询问租赁户，“我们附近有三家敬老院，平时里面的人是不可能单独外出的，所以他有可能是租住在附近的。”

黄女士在等待回音时，抓住树枝，下到崖谷壁上，帮殷先生捡回了另一只棉鞋。10多分钟后，殷先生的监护人赶到，将轮椅推走，并送他到步道出口附近卫生所处理伤口。得知遇险者平安后，已赶到玉峰村委会附近的消防救援人员才放心返回。

民警提醒大家，电动轮椅不是机动车，残疾人单独外出时，一定要有人陪同，避免发生不必要的危险。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

中国体育彩票排列3
第24337期开奖公告
本期开奖号码:172中国体育彩票排列5
第24337期开奖公告
本期开奖号码:17254中国体育彩票大乐透
第24146期开奖公告

本期开奖号码:05 20 21 22 32+03 04

重庆市体育彩票管理中心
2024年12月16日

向四车道设计，设计时速为100公里。万开达高速建成后，将与G42沪蓉高速相连，成为渝东北地区与川东北地区联系的主通道，届时重庆万州至四川开江将实现高速公路直连，两地距离将由目前的80公里缩短至47.5公里左右，通行时间缩短至半小时左右。

奉建高速 大溪河特大桥进入架梁阶段

记者从重庆高速集团了解到，作为奉建高速全线控制性工程——大溪河特大桥已进入架梁阶段。大溪河特大桥位于奉节县与巫山县交界处，跨越大溪河，桥梁全长1624米，主跨为650米。其中，奉节岸主塔高312.4米，巫山岸主塔高296.4米，为目前在建的亚洲第一跨度双边工字形组合梁斜拉桥。

针对大桥主塔高，全程高空施工且易受大风等不良气候因素影响，主塔在建设采用智能液压爬模，实现数字化控制与管理，大大减少在爬升过程中的人工操作，降低异常风险。同时，塔吊也进行了智能化改造。其中，吊钩可视化系统确保了塔机司机能观察吊钩周围实时的视频图像。加装防撞系统，对塔机周围的安全影响进行预警。此外，在大桥建设中，搭建起智慧桥梁系统，包含环境监测、桥梁监测、爬模监测、缆索吊监测、塔吊监测、升降机监测。

目前，大溪河特大桥两主塔均已顺利封顶。钢主梁加工制造共105个节段，累计已完成加工制造37个节段，累计已安装6个节段。

合璧津高速 上跨成渝高速大桥合龙

12月16日，随着上跨成渝高速大桥最后一榀30米预制T梁平稳落下，合璧津高速项目璧山西至油溪枢纽段725片预制T梁架梁任务全部完成，实现合璧津高速公路主线双幅全线贯通。

“上跨成渝高速大桥是合璧津高速项目重难点工程之一，桥梁长332.08米。我们每天以架设7片T梁的速度推进，60多名施工人员全力奋战，确保了大桥顺利贯通。”负责承建的中铁十九局相关负责人表示，接下来大桥将进入桥面施工和沥青铺设阶段，为明年建成通车奋力冲刺。

合璧津高速全长约95.897公里，全线设计标准采用双向四车道，其中起点至七塘段为双向六车道，设计时速100公里。明年合璧津高速全线建成通车后，从璧山至合川将少绕行35公里，从璧山至江津将少绕行30公里，全线减少绕行距离长达65公里。

新田港 二期工程4个5000吨级散货泊位完工

港口方面，万州新田港二期工程已全部完成码头前沿平台、陆域堆场、生产与辅助建筑物工程；趸船、浮式起重机和装船机已靠泊泊位，带式输送机安装完毕。目前，新田港二期正在加紧安装斗轮堆取料机，按计划推进交工和竣工验收，为建成投运做好最后准备。

据了解，新田港二期建设4个5000吨级散货泊位及配套设施，待投用后，新田港的集疏运能力和服务水平将进一步提升。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

图片由重庆高速集团提供

昨日，重庆高速集团发布消息，集团14个公路项目和6个水运项目，截至目前总投资达316亿元，预计年底投资达340亿元以上，超额完成年度目标任务。目前，多条高速公路、港口工程正加快建设，力争各项目早日建成投运。

渝湘复线高速 巴南至武隆、彭水至酉阳段可通车

在渝湘复线高速黎香湖服务区施工现场，工人们正忙着服务区内部装修收尾工作。黎香湖服务区位于南川区，是渝湘复线高速沿线规模最大的服务区，按规划共设置599个停车位(含充电桩车位110个)。值得一提的是，该服务区将打造为交旅融合的开放式服务区。在该服务区北侧周边拟建旅游快速通道，开通旅游专线观光线，与当地旅游资源联动发展。

据了解，渝湘复线高速公路由巴南至彭水段、彭水至酉阳段和武隆至道真(重庆段)3条路组成，3个项目总里程280公里。重庆高速集团介绍，渝湘复线高速公路巴南至武隆段、彭水至酉阳段已具备通车条件。待全线建成后，从重庆中心城区前往酉阳，较既有渝湘高速缩短车程约60分钟，能够有效缓解既有渝湘高速拥堵状况，对进一步开发沿线旅游资源、推进交旅融合，带动沿线经济社会持续快速发展等具有深远意义。

巫云开高速 开州至云阳联络通道将+1

日前，巫云开高速望乐隧道顺利贯通，至此，巫云开高速全线21座隧道已全部实现双线贯通。

巫云开高速(巫溪—云阳—开州)，全长118.62公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时。其中，巫云开高速开州至云阳沙市段已具备通车条件，通车后开州至沙市的车程将由目前的90分钟缩短至50分钟左右，有效改善区域出行条件，增加开州至云阳的联络通道。巫云开高速沙市至巫溪段长约68公里，总体建设进度达90%，目前正在加速推进路面、房建、机电、交安、绿化等后续工程建设，力争早日具备通车条件。

重庆高速巫云开建设有限公司表示，待巫云开高速全线建成后将串起红池坝、雪宝山、汉丰湖、龙缸、大宁古城、张飞庙等旅游景点，助推沿线旅游资源开发，对助力全面乡村振兴具有重要意义。

万开达高速 寨子坡、漆树梁大桥架梁完成

在万开达高速现场，建设也是一片热火朝天，工人们操作架桥机正加快推进桥梁建设。

施工方中铁二十五局相关负责人介绍，他们承建的寨子坡大桥、漆树梁大桥等已全部架梁完成，这也为后续其他大桥的架梁打通了运输通道。按计划，明年4月标段将完成所有架梁工作。万开达高速是恩施至广元国家高速公路万州至开江段，路线全长50.8公里，按双