



璧铜线即将开通 铜梁到璧山30分钟



渝西地区备受瞩目的璧铜线即将开通运行,预计是年底前。各站点有什么特色?车辆内部有哪些看点?昨天,记者登上试乘列车“一睹为快”。

关键词:好看

站点装修装饰特色分明

走进璧山站,眼前是优美的线条和满眼绿色,“山水交融、风景如画”是它真实的写照。该站以璧山秀湖公园“四季看花”和观音塘湿地公园的“栈道长廊”为元素提炼,通过柱子、吊顶造型的延续让整个空间活泼生动,使人有种融于园景的感觉。从外观上看,璧铜线璧山站和轨道交通1号线璧山站中轴对称,其外立面采用和璧山站同样的明清建筑风格。

安居古城是铜梁人文历史的重要名片,也是中华龙文化、古巴渝文化的典型代表。古城中旧屋老宅依山而筑,平地为民宅,山地为庙宇,几重进深。行人其间,让人仿佛翻开了一本尘封的史书。

重庆交通开投轨道设计院设备一所总工、璧铜线项目负责人王健介绍,铜梁龙城天街站就将这些元素充分进行了展示。该站通过借鉴铜梁悠久的历史、古县城文化建筑特点,提炼出青瓦、木纹、轩窗等散发着古朴气息的传统建筑元素,并利用光影刻度将时间

凝固保存,令人回味无穷。

关键词:便民

有横向座椅和充电接口

璧铜线列车外观整体为蓝色相间的颜色,看起来时尚动感。

市住房城乡建委相关负责人介绍,璧铜线列车车头前端设开闭机构,整体呈现流线、动感的子弹形,大幅降低空气阻力的同时,整体提升了车辆的速度感、科技感。同时,车辆采用蓝色涂装方案,大气沉稳。

据悉,璧铜线使用车型为市域D型车,是重庆首次采用该类型的城轨快线车,运行速度最高可达140公里/时。该型车具备载客量大、爬升能力强、启停快、乘降便、速度高、噪音低等优点,以及列车智能照明控制、故障预测与健康管理等功能,能够满足市域铁路快速、大运量、公交化、乘坐舒适等运营需求。列车采用高强度、高刚度、轻量化的铝合金车体,最大载客量为1544人左右。

记者在列车内部看到,为更好满足孕妇、老人、小孩等群体平稳舒适的乘坐需求,列车还设置了横向座椅。同时,每节车厢内都设有USB接口,今后乘客在车上也可为手机充电。

关键词:快捷

铜梁30分钟到璧山

璧铜线是重庆主城区东西向市域快线,起于铜梁区铜梁西站,



止于璧山区璧山站,设计时速140公里,全长37.5公里,共设车站9个,分别是铜梁西、铜梁龙城天街、科创新城、庆隆、大路、青龙湖、河边、璧城、璧山。其中,铜梁西、铜梁龙城天街、璧山3个站为高架站,其余6个站为地面站。

该项目既是促进成渝地区双城经济圈建设及主城都市区一体化发展的重大战略性项目,也是重庆高铁、市域铁路、地铁“三铁”融合的示范线。

市住房城乡建委相关负责人表示,该线路预计年内开通运营,通车后,将与已开通的轨道交通1号线在璧山站换乘,与已开工建设的城轨快线27号线贯通运营。

届时,市民乘坐轨道交通,从铜梁至璧山只需要半小时左右,一个小时之内就可以从铜梁到达重庆中心城区。这也将加快铜梁、璧山同城化发展步伐,促进渝西地区一体化高质量发展,助力打造“1小时通勤圈”,建设“轨道上的都市区”。

新重庆-上游新闻记者 陈竹



璧铜线列车

民生关注

代为签约、“整晕”记者 “先享后付”背后的套路

一种“先享后付”的消费模式在预付费行业悄然兴起,但记者近期却不断接到消费者的反映,他们遭遇的“先享后付”,并非像商家宣传的那么完美。



04版

财富志

成效几何? 哪些人在买? 为试点个人养老金的 重庆“算笔账”

个人养老金制度已正式推至全国!早在两年前的2022年11月,全国36个先行城市(地区)启动个人养老金制度试点,重庆就位列其中。这两年重庆试点情况如何?



06版

黄葛树特约

常任侠在盘溪 发现两千年前汉阙

著名艺术史家、中央美术学院教授常任侠是个传奇人物,他在重庆考古,最大收获就是在江北盘溪发现了东汉无铭阙。这座有两千年历史的建筑,全国仅三十余座,每一座都堪称国宝。



08版