



“巴拿马运河是美国资产要收回” “想把加拿大变成美国的一个州” “美国拥有格陵兰岛绝对必要” 特朗普,究竟有多不靠谱



当地时间22日,美国当选总统特朗普威胁称,要“收回”巴拿马运河,并指巴拿马运河是“美国重要国家资产”。他指责巴拿马对使用这条中美洲通道收取过高的费用,这遭到了巴拿马总统的强烈谴责。巴拿马总统穆利诺22日就此发表声明回应说,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

这不是特朗普第一次公开考虑领土扩张。就在同一天,特朗普表示,美国拥有格陵兰岛“绝对必要”。最近几周,他多次表示想把加拿大变成美国的一个州,不过目前还不清楚他对这件事有多认真。



特朗普 新华社发

特朗普: 收回巴拿马运河

22日,特朗普在亚利桑那州对一群支持者发表讲话时表示,“有人听说过巴拿马运河吗?因为我们在巴拿马运河上被坑了,就像我们在其他地方被坑一样。”他强调,他绝不会让运河落入“坏人”之手。

在活动结束后,他还在Truth Social上发布了一张美国国旗飘扬在狭窄水域上的照片,并评论道:“欢迎来到美国运河!”

特朗普认为,巴拿马运河对美国经济和国家安全起着关键作用,“被认为是美国重要国家资产”。

“一个安全的巴拿马运河对美国的商业和海军从大西洋到太平洋的快速部署至关重要,大大缩短了到美国港口的航行时间。美国是巴拿马运河的头号用户,超过70%的过境货物驶往或来自美国港口。”他写道。

特朗普强调,美国为修建巴拿马运河“付出巨大的生命和财富代价”。

“它是给巴拿马和巴拿马人民的,但它有条款。这条运河曾由美国拥有,但几十年前移交给了巴拿马。如果不遵守这种慷慨大方的道义和法律原则,那么我们将要求将巴拿马运河全部、迅速、毫无疑问地归还给我们。”他补充道。

特朗普的言论是美国领导人表示其可以迫使主权国家交出领土的一个罕见的例子。此次事件还强调了特朗普领导下的美国外交政策可能发生转变,特朗普历来在与对手打交道时从不回避威胁盟友和使用好战言论。

实际上,这并非特朗普第一次表现出对巴拿马运河的兴趣。早在2011年接受采访时,他就曾表示,美国归还巴拿马运河是“愚蠢的”。巴拿马首都巴拿马城的市议会同年通过决议,宣布特朗普为“不受欢迎的人”。

此次,特朗普再次重申,巴拿马

运河交给巴拿马管理是“愚蠢的”,而且这并非“让巴拿马去向美国、美国海军和与美国做生意的公司收取高昂的通行费”。

他认为,美国海军和商业公司被不公平对待,巴拿马收取的费用是荒谬的,尤其是考虑到“美国对巴拿马的极大慷慨”。特朗普威胁称,这种对美国的“敲诈”应立即停止,“否则我们将要求巴拿马运河完全归还给美国。巴拿马官员,请遵照指示!”

巴总统: 运河永远属于巴拿马

巴拿马总统穆利诺22日下午发表声明重申巴拿马运河主权,以回应美国当选总统特朗普近日关于“收回”巴拿马运河的言论。

穆利诺在声明中强调,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。他说,巴美两国1977年签订的条约已经承认巴拿马对运河及运河区的主权,美国最终在1999年12月31日将运河完全交还给巴拿马,巴拿马收回运河获得国际社会的广泛支持。

穆利诺表示,数位巴拿马人为了争取国家的主权和尊严付出了生命的代价,如今运河在巴拿马人自主管理下已成为国家不可剥夺的重要财产,不受任何外国势力控制。他在声明中强烈谴责任何否认这一事实的言论,同时表示巴拿马人在涉及运河和主权的问题上都会“团结在巴拿马国旗之下”。

巴拿马国际关系学者胡里奥·姚对特朗普的言论感到震惊,称其“傲慢、自负且充满威胁”,是美国“大棒政策”的最新例证。他强调,巴拿马运河的控制权绝不能再回到美国手中。

“巴拿马运河及其周边地区的每一平方米都属于巴拿马,并将继续属于(巴拿马),”穆利诺在他的声明中说。

特朗普随后回应穆利诺:“我们走着瞧吧!”

巴拿马运河每年允许多达14000艘船只通过,占全球海运贸易的2.5%,对美国从亚洲进口集装箱船的汽车和商业商品以及美国出口液化天然气等大宗商品至关重要。目前尚不清楚特朗普将如何寻求重新获得对运河的控制权,但根据国际法,他并没有追索权。

特朗普: 想拥有加拿大和格陵兰

这已不是特朗普第一次公开考虑领土扩张。

最近几周,他多次表示想把加拿大变成美国的一个州,不过目前还不清楚他对这件事有多认真。

当地时间22日,特朗普表示,美国拥有格陵兰岛“绝对必要”。特朗普当天在社交媒体上发文,宣布提名肯·豪里为美国驻丹麦大使。他同时写道:“出于国家安全和全球自由的目的,美国认为,(美国)拥有和控制格陵兰岛是绝对必要的。”

在特朗普上一个总统任期内,美国媒体曾披露他多次向顾问咨询美国能否购买格陵兰岛。2019年8月,特朗普本人向媒体证实有购岛意向,丹麦首相弗雷泽里克森随即表示美国的想法是“荒谬的”。格陵兰岛自治政府外交部也在社交媒体上发文,明确表示格陵兰岛“不对外出售”。

格陵兰岛位于北美洲东北部,是世界第一大岛。格陵兰岛是丹麦的自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管,岛上稀土等资源非常丰富。

综合新华社、财联社

新闻背景

巴拿马运河:历史不容抹去



1989年,美军士兵在巴拿马城街头搜查行人。 新华社发

特朗普要“收回”巴拿马运河的言论,让世界再次把目光投向巴拿马运河,投向那段让巴拿马人永生难忘的悲惨历史。

巴拿马位于中美洲地峡最狭窄处,面积7.55万平方公里。该国中部的巴拿马运河是联通大西洋和太平洋的“航运咽喉”。通航110年来,这条黄金水道在为世界贸易作出重要贡献的同时,也承载了巴拿马的屈辱血泪,记录了巴拿马人不畏强权的抗争,见证着这个国家历经苦难后的新生。

16世纪初,巴拿马沦为西班牙殖民地。1821年,巴拿马摆脱西班牙殖民统治,成为大哥伦比亚共和国的一部分,但依然没有逃脱列强的觊觎。1823年,美国提出旨在独霸美洲大陆的“门罗主义”,通过武力干涉吞并拉美国领土,其中包括原属墨西哥的加利福尼亚。此后,美国开始对在这一地峡修建运河产生兴趣。

19世纪末,美西战争的胜利让美国实际上控制了加勒比海,进而从战略层面更加迫切地想要建造和控制这条地峡运河。

1903年11月3日,美军在巴拿马登陆,策动巴拿马脱离哥伦比亚。宣布独立后仅15天,巴拿马就在美国逼迫下签订不平等的《巴拿马运河条约》。根据该条约,美国以一次性支付1000万美元、9年后每年再付租金25万美元的代价,取得开凿运河和“永久使用、占领及控制”运河及运河区的权利。

1904年,巴拿马运河动工开凿。经过10年建设,这条全长81.3公里的运河正式通航,美国成为最大受益者:运河将美国东西海岸间的航程缩短了至少14800公里,成为美国对外贸易、运输军事人员和物资的重要通道。

在美国策动和干预下,从1903年到20世纪70年代末,巴拿马政局动荡,总统更换频繁。美国还多次利用在运河区的军事力量,对巴拿马及其他拉美国家进行直接武装干涉和侵略,加剧了地区局势的动荡。

20世纪上半叶,巴拿马曾多次同美国就修改不平等的运河条约进行谈判,并多次爆发反美抗议活动。

最终,经过多轮谈判,巴拿马与美国于1977年签署新的《巴拿马运河条约》和《关于巴拿马运河永久中立和经营的条约》。新条约于1979年正式生效,规定自1999年12月31日起,巴拿马将全部收回运河的管理和防务权,美军届时将全部撤出。

1999年12月31日,一面巴拿马国旗在运河管理局楼前冉冉升起,巴拿马政府正式收回对运河的主权。自此,这条两洋通道真正成为了“巴拿马人的巴拿马运河”。

目前,全世界约5%的贸易货运要经过这条运河。依靠运河优势,巴拿马成为区域贸易、航运和金融中心:巴拿马托库门国际机场是连接南美洲、中美洲和北美洲的重要航空中转站;美洲、欧洲和亚洲的主要金融机构都在巴拿马设立了分行,位于巴拿马城的国际银行中心是拉美主要的金融中心。



在巴拿马首都巴拿马城附近,一艘货轮通过巴拿马运河的米拉弗洛雷斯船闸准备驶入太平洋。 新华社发