



奔跑、加速、跨越……

2024年,在中国汽车产业赛道上,犹如百舸争流、千帆竞渡。

在重庆,产业新锐赛力斯,像蓄足了力量的弹簧,“嗖”地冲上前列,呈现爆发式增长,公司股票市值突破2000亿元。车企老龙头长安汽车,在智能网联新能源领域动作敏捷,频出新招,“首发”不断,亦成为赛道上一颗十分亮眼的“星”。汽摩产业与重庆的城市竞争力,紧密相连。

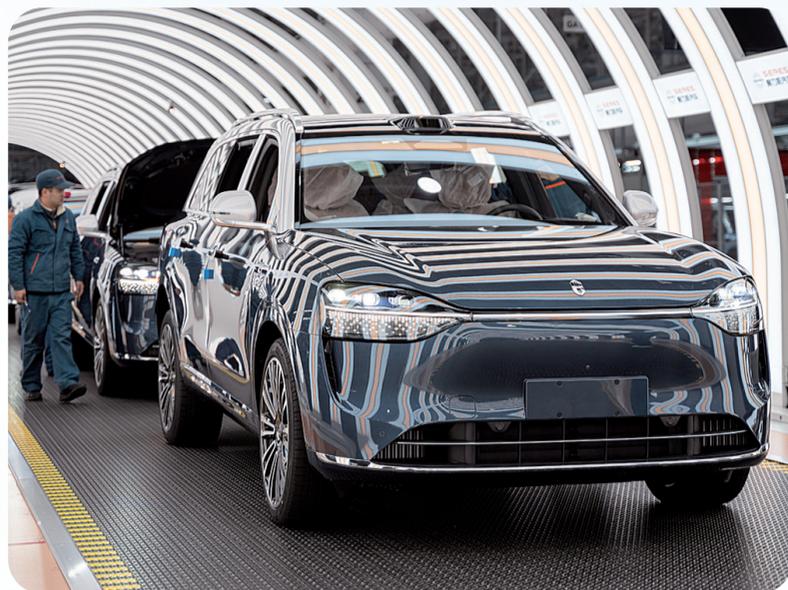
在长安汽车、赛力斯、宗中等龙头带动下,重庆汽摩产业尽情演绎自己的速度与激情,从而实现“弯道超车”,“中国汽车第一城”的殊荣失而复得,摩托车产业生产总值今年将达1000亿元。当前,长安汽车、赛力斯等还开始前瞻性地布局飞行汽车,谋求抢先在新赛道上“飞”起来。

产业升级换代,占得先机,就为赢得未来多一分胜算。

前三季度营收同比增**539.24%**

赛力斯公司市值

超2000亿



赛力斯生产线上,工人正在检查车辆。

位于两江新区的赛力斯汽车超级工厂,智能化的充分应用,让它在业界有些神秘色彩。

12月22日,走进工厂,和传统工厂人头攒动的忙碌景象不同,首先映入记者眼帘的,是不停舞动的机械臂、来回穿梭运送物料的机器人,可谓科技感满满。记者看到,已经成型的车辆前后悬架,被运送到了主体生产线上,并与车身自动对准,进行合装,整个过程不超过10秒。

借助科技的力量,赛力斯将生产速度可谓发挥到极致。工厂相关负责人介绍,年末岁尾,职工们工作激情很高,大家都在为超额完成全年的目标任务而努力。

01 张兴海的战略眼光

在赛力斯汽车超级工厂总装车间,一辆辆问界系列新能源车从这里产出,进入用户手中。

公司创始人张兴海十分重视用户体验,不时现身销售终端环节。2024年,他经常参与问界系列的新车交付活动,与用户们面对面交流。

“他好有亲和力,亲手将新车钥匙交到我手中!”消费者老李说,他上个月订购了一辆问界M9,没想到却享受到张兴海亲手交车的服务,他至今不忘交车时张兴海“双手抱拳,连连道谢”的细节。

赛力斯有关人士透露,2024年,张兴海为用户亲手交车10多次,不少车主引以为荣。

在业界,张兴海以低调出名。1986年,张兴海成立重庆巴县凤凰电器弹簧厂,从事弹簧加工,与东风汽车成立合资公司东风渝安车辆有限公司(后更名为“小康工业”),进军整车制造领域。2016年,小康工业成功登陆A股,在微型车领域取得不凡业绩。

由于市场调整、产品结构等方面的原因,从2017年起,重庆汽车业陷入低迷期,2019年产量曾降到138.30万辆,痛失“中国汽车第一城”的产业地位。

此阶段,张兴海和小康工业也“波澜不惊”。只是人们根本没没想到,张兴海在“憋大招”:他以自己独特的战略眼光,积极谋求和科技巨头华为展开深度合作,抢抓智能网联新能源汽车的发展机遇。

2021年3月,赛力斯宣布与华为进行战略合作,赛力斯作为华为智选车的首家合作品牌,成为从传统汽车转向新能源汽车最为瞩目的那一个。

2022年8月,“小康工业”正式更名为“赛力斯”,力推与华力合作的问界系列。在公司更名大会上,张兴海激情满怀:我们将笃定前行,没有退路就是胜利之路!

当新能源汽车“风口”来临,赛力斯像弹簧一样,蓄力待发。

02 赛力斯的“大手笔”

张兴海认为,新能源汽车赛道,到最后一定是技术创新的比拼。

在科技投入上,赛力斯舍得下“血本”。

事实上,自从转型新能源汽车,赛力斯一直在亏损。

但连续多年亏损,也没有影响赛力斯的高研发投入。自2016年至2022年,赛力斯以每年超过销售收入10%的比例搞研发,累计研发投入超百亿元。2023年,公司研发投入44.38亿元,占营业收入的12.38%,同比增长42.90%。

而今年,仅上半年,赛力斯的研发投入便达28.27亿元。

持续多年的高额科研投入,使产业技术呈现创新运用。

目前,赛力斯已在高性能纯电驱动技术、智能增程电驱技术等方面处于行业领先地位。

公司投资研发的超级电驱智能技术平台(DE-i),可自动识别860余种场景,敏锐智能控制,提高行驶效率。赛力斯科技中心动力设计院技术总监曹强介绍:“这相当于在跑步中,跑出最科学的姿势和节奏,节省体力,跑得更快。”

在赛力斯汽车超级工厂,通过1600多台智能终端、3000多台机器人协同运作,实现了总装车间自动化率行业最高、焊接过程自动化率100%、喷涂自动化率100%、全自动智能伺服压机线自动化率100%,满产后下线一台车,最快仅需30秒。

今年8月,赛力斯再出大招:公司宣布拟投资115亿元,入股华为智能汽车解决方案业务单元的独立公司引望公司。

10月30日,赛力斯发布公告,根据《股权转让协议》,公司已向华为支付完毕《股权转让协议》约定的第一笔转让价款23亿元。

对此,业界认为,投资人入股引望公司,标志着赛力斯与华为升级为“业务+股权”的全面合作,开启双方合作从1到N可持续发展的新起点。

03 市值爆发式增长

2023年春节,有人关注到,年过六旬的张兴海在节日期间组了一支自驾车队,来了一场极限“川藏行”:从重庆出发,历时41个小时跨越2200公里高原路,一路不停到达西藏拉萨,最大化测试自家电动汽车的性能和体验。车队里,既有智能电动汽车,也有高端品牌燃油车。

一路下来,赛力斯新款表现非常亮眼,尽管旅途劳顿,但张兴海却充满激情,人也仿佛年轻了很多。

“我当时注意到相关信息,预感赛力斯可能面临大喜事。”股民老张笑道,可惜他在观望中错过了逢低建仓的好时机,后来赛力斯股价一涨再涨,他踏空,后悔不迭。

多年的蓄力,终于使赛力斯迎来自己的高光时刻。

今年1~11月,赛力斯新能源汽车累计销量达389566辆,同比增长255.26%;问界新M7累计交付量突破18万辆,连续11个月蝉联中国新势力车型销量第一;问界M9上市11个月累计大定超18万辆,蝉联50万元级及以上中国市场豪华车型销冠,持续刷新中国新能源汽车品牌新纪录。

在营收上,赛力斯在连年亏损后扭亏为盈。今年前三季度,赛力斯营收达到1066.27亿元,同比暴增539.24%;归属于上市公司股东的净利润为40.38亿元。

今年11月5日,赛力斯股价继前一日涨停后,当天盘中再次强势涨停,股价再创历史新高,达到137.8元/股,市值也突破2000亿元关口,达到2077亿元,成为中国市值第二大的A股上市车企。截至昨日,赛力斯股票市值2053亿元。

新闻纵深

重庆产业母基金助力赛力斯加速跑

谈及企业的发展,赛力斯公司有关负责人说,赛力斯的成长,离不开重庆市委、市政府的支持。

在与华为合作初期,赛力斯遇到一个重大难题:生产问界系列的旗舰产品时,需要建设先进的制造工厂,但赛力斯拿不出这笔钱。

此时,重庆市出台了《支持企业高质量发展若干政策措施》等一系列政策,组建的2000亿元的产业投资母基金,正在重点围绕智能网联新能源汽车等“33618”现代制造业集群开展上下游投资。获知赛力斯的困难,重庆产业投资母基金及时联合两江投资集团、两江产业集团伸出援手,共同出资77亿元成立龙盛新能源公司并建设“超级工厂”,以低价租赁给赛力斯用于生产。这为赛力斯解了燃眉之急,成为赛力斯快速崛起的一股重要助力。

如今,羽翼渐丰的赛力斯,正拟通过发行股份的方式,购买龙盛新能源公司100%股权,回馈当地政府关键时刻的强力帮扶。

值得一提的是,11月29日,上交所及中证指数有限公司发布沪深300等指数样本定期调整结果,赛力斯被纳入沪深300、上证50、上证180、中证A500四大指数。这标志着赛力斯作为新能源汽车行业代表,进入影响A股的重要指数行列,赛力斯也是目前上证50指数中唯一的重庆企业。

新重庆-重庆晨报记者 杨圣泉 郑三波



赛力斯生产线

