



重庆的博物馆里有多少一级文物？

951件/套

重庆的各个博物馆里，究竟藏着多少一级文物？

12月27日，重庆市文物局发布了《重庆市文物局关于发布全市博物馆馆藏一级文物名录的通知》。

《通知》明确指出，截至目前，重庆共有已通过国家文物局备案复核的951件/套博物馆馆藏一级文物。

为何公布一级文物情况？

重庆市文物局博物馆处相关工作人员道出了原委：推动我市文物资源禀赋有效转化为文化发展动能，推进全市博物馆事业高质量发展，更好地传承和发扬中华优秀传统文化，鼓励全社会力量积极参与文物保护利用，切实让文物活起来。

名录在哪里查应如何看？

即日起，公众可通过重庆市文化和旅游发展委员会的官网查询到《全市博物馆馆藏一级文物名录》。

《名录》详细地记录了一级文物所在的博物馆、文物名称、类别和年代等信息，以方便公众通过《名录》便捷地找到感兴趣的一级文物所在博物馆进行参观。

一级文物涵盖哪些类别？

从名人遗物到档案文书，从玺印符牌到雕塑造像，从瓷器到书法绘画，从武器到织绣一应俱全。而它们的年代，则一直从新石器时代绵延至近现代。

一级文物数量会变化吗？

博物馆处相关负责人表示，会。按照国家文物局的要求，从今年起，重庆市文物局将以每年一次的频率，向社会公布最新的博物馆馆藏一级文物名录，“目前，我们还有一部分文物尚在等待国家文物局备案复核，也就是说，在未来这个数字将进一步增大。”

新重庆-重庆日报记者 李晟



重庆中国三峡博物馆馆藏一级文物：明秦良玉甲冑



重庆中国三峡博物馆馆藏一级文物：齐白石四季山水图屏

更能装，更多充电口 重庆复兴号“升舱”

12月27日，重庆地区首次配属CR400AF-S智能提升型复兴号动车组上线运营。

此次新配属的CR400AF-S智能提升型复兴号动车组，采用8辆标准编组，最高运营时速350公里，具有轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等优点。

“更能装”是能装多少？列车定员由577人增至619人，大件行李架容量增加一倍。每节车厢均设置有大量行李架，提升了动车组列车载客能力和大件行李放置平稳度，这也是重庆地区首次配属的新车型。

“我觉得座位空间更宽了，车辆干净整洁，体验很好。而且车内还增加了USB接口，二等座座椅下方的充电接口也进行了升级，新增了Type C接口，充电更方便！”乘客汤喆说，由于工作关系，她在重庆北站换乘动车去机场，相比出站后又去乘坐轨道交通，要节约40分钟，确实很方便。

CR400AF-S型复兴号智能动车组一共有10组，目前投运2组，预计春运前将在重庆陆续配属，开往北京丰台等长线站点，可极大改善旅客多元化的出行需求。

新重庆-上游新闻记者 陈竹 邹飞



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

梁平⇌达州
梁平⇌北川
川渝首条
通用航空
短途航线开通

12月27日14:00，从四川省北川永昌通用机场飞来的皮拉图斯PC-12飞机，15:20降落到梁平机场，停留30分钟后，15:50从梁平机场起飞，16:21落地四川省达州金垭机场。

重庆市交通运输委表示，梁平⇌达州、梁平⇌北川的通用航空短途运输航线成功首航，标志着首条连通川渝通用航空短途运输航线正式开通。

梁平⇌达州、梁平⇌北川航线由华夏飞滴科技有限公司运营，采用皮拉图斯PC-12飞机执飞，每架次最多可搭载7名旅客。

梁平⇌达州航线每周计划飞行3班次（每周一、二、六），大大缩短了梁平至达州的通勤时间，从原来的公路出行时间2小时左右缩短至半小时左右，开航特惠票价99元。梁平⇌北川航线计划每周飞行1班次（周六），梁平至北川的通勤时间从原来公路出行时间5小时缩短至1小时左右，开航特惠票价249元。

为了方便旅客购票，华夏飞滴与航旅纵横、同程旅行等OTA平台合作，同时还开通了微信公众号售票渠道。旅客只需通过这些平台，即可轻松查询航班信息、预订机票，享受更加便捷、高效的出行服务。

新重庆-重庆晨报
记者 王尊

“我在重庆”打卡点升级中 观景平台预计春节前投用



“去年来打卡很拥挤，这次来，没想到天桥已经在升级了！”12月26日，江北观音桥“我在重庆”打卡点，游客崔女士对重庆宠粉的新举措感到既惊喜又期待。

2024年初，观音桥环道2号天桥突然火了。2024年五一节和国庆节期间，这里人气爆棚，吸引了全国各地的游客，以至于管理部门不得不采取限行措施。

针对这一情况，网民纷纷建言：建议对天桥改造提升。12月26日，记者发现，“我在重庆”打卡点的天桥已在改造升级中。

观音桥商圈办工作人员介绍，观音桥环道2号天桥改造升级，主要是为了实现天桥人流量分流。建成后，观景平台既不影响市民通行，也将更加方便游客打卡。预计将在2025年春节前完工投用。

据新重庆-重庆日报

明年1月1日起，大中型客货车 驾驶证申请和准驾年龄有新规

近日，公安部发布新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》，重点调整延长大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄，积极保障群众就业权益。修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》将自2025年1月1日起实施。

修订的主要内容，一是调整大中型客货车驾驶证的申请年龄和准驾年龄上限规定，将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁，大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。二是明确大中型客货车驾驶人申请延长驾车时间规定，年龄在63周岁以上需要继续驾驶大中型客货车的驾驶人，体检合格和通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后，可以向车辆管理所申请延长原准驾车型驾驶资格期限，延长期限最长不超过3年。

据新华社

天气太冷，下单让跑腿送小孩上学？

多家平台回应：人不在可配送物品范围内

“太冷了不想起床，叫个跑腿送孩子上学吧！”近日，社交平台上家长请跑腿送孩子上学的内容引起众多网民关注。这是真的还是演的？安全怎么保障？跑腿平台允许吗？

骑手：接了个送娃上学的单

“第一次接到这种订单。”12月中旬，一个账号备注为骑手的用户在短视频平台发了一条视频，记录他接到“送小孩上学”订单后的派送全过程。这条视频在网上获得不少关注。记者网上搜索发现，以骑手视角或家长视角拍摄的这类视频不少，几乎每条视频的评论区都有网民分享自己的类似经历，有的甚至附上了订单截图和骑手接孩子的照片。

12月23日晚6时许，记者在某跑腿平台下了一个“送货”单，起点为自己家，终点为附近的小学，并注明“送孩子到学校补课”。平台显示，配送费需12元。下单后不到3分钟就有骑手接单了，骑手还打电话过来确认孩子是不是准备好了，称他6分钟后就到。

“我看距离很近才接的，如果远就不接了。”这名骑手告诉记者，他做这行两年多了，第一次见到接送小孩的单子，所以才专门打电话向客户确认。他将订单截图发在骑手微信群里，其他人说没接过这样的单子。记者又在其他3个跑腿平台下单并备注“送孩子”，结果1个有骑手接单，2个无人接单。

学校：偶见骑手送小孩上学

12月23日至25日，记者在上午上学和下午放学时间走访了武汉市的两所小学，在校门口等候了半小时，未看见有穿骑手制服的人送小孩上学或接小孩放学。一所小学保卫处的工作人员告诉记者，偶尔会看到骑手在校门口接送小孩，但概率极低。这名工作人员说：“孩子接送问题不归学校负责。”

家长：“不放心，不尝试”

“实在有事，宁愿请假不去，都不会让陌生人接送孩子。”家住汉阳区的孙女士说，她的儿子在家旁边的小学读一年级，每天都是她接送。作为一名“90后”妈妈，她喜欢赖床，曾因为自己起晚导致孩子上学迟到，但她从未考虑过找跑腿接送。她说：“骑手会不会为了赶时间把车骑得很快？骑手能不能做到看着他进学校了再走？这都是隐患。”

绝大多数家长都和孙女士一样存在担忧，“不放心，不尝试”。家住南湖的李先生告诉记者，他在网上看到最近骑手送孩子上学的内容很火，也下过一次单，结果发现两公里左右的距离要十几元的配送费，觉得太贵就取消了。他说：“小孩一天的零花钱都才几元呢！”

平台：人不在配送物品之列

记者在某跑腿平台下单页面看到，可配送物品类型分为12类，具体为：食品、文件、日用品、服饰、数码、生鲜、蛋糕、鲜花、快递、钥匙、药品、其他。该平台同时提醒：“不建议委托配送实际价值高于5000元的贵重物品；建议使用保价服务；如未使用保价服务，最高赔付金额不超过该笔配送服务费的5倍且最高赔付200元。”

天气太冷，家长能下单让跑腿送小孩上学吗？12月25日，蜂鸟跑腿、达达秒送、顺丰同城、闪送平台的客服均表示，人不在可配送物品范围内。

顺丰同城客服提醒，平台有明文规定骑手不能接送人，如骑手私自接单，将受到平台惩罚，产生的一切后果平台概不承担。蜂鸟跑腿的客服也提醒，可能存在骑手擅自接单的情况，建议各位家长慎重决定，“骑手只有一个头盔，小孩的安全问题难以保障。”

据新重庆-重庆日报