



中共中央政治局召开民主生活会强调

巩固深化党纪学习教育成果 在加强党的纪律建设上发挥示范引领作用

中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话

据新华社电 中共中央政治局于12月26日至27日召开民主生活会，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，围绕巩固深化党纪学习教育成果、综合发挥党的纪律教育约束和保障激励作用，把学习贯彻纪律处分条例、落实中央八项规定情况作为检查的重要内容，结合思想和工作实际进行自我检视、党性分析，开展批评和自我批评。

中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会前，有关方面做了认真准备。中央政治局同志同有关负责同志谈心谈话，听取意见建议，撰写发言提纲。会上，先听取关于2024年中央政治局贯彻执行中央八项规定情况的报告和关于2024年整治形式主义为基层减负工作情况的报告。中央政治局的同志逐个发言，围绕会议主题，对照《中国共产党纪律处分条例》、《中共中央政治局关于加强和维护党中央集中统一领导的若干规定》、《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定实施细则》，认真查摆、深刻剖析，开诚布公、坦诚相见，气氛严肃活泼，收到预期效果。

中央政治局同志的发言，聚焦5个重点。一是维护党中央权威和集中统一领导更加坚定；二是服务人民、造福人民的价值追求更加坚定；三是落实党中央决策部署更加坚定；四是带头学纪知纪明纪守纪更加坚定；五是履行从严管党治党政治责任更加坚定。

会议强调，今年以来，面对国内外形势带来的挑战，党中央团结带领全党全国

各族人民，沉着应变、综合施策，顺利完成经济社会发展主要目标任务，中国式现代化迈出新的重要步伐。民生保障扎实有力，社会大局保持稳定，推进社会主义民主法治建设取得新成效，中国特色大国外交开创新局面，全面从严治党向纵深推进。这些成绩来之不易。

中央政治局的同志一致认为，以习近平同志为核心的党中央集中统一领导是做好一切工作的根本保证，确保中国式现代化航船乘风破浪、行稳致远。全党必须深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚定不移贯彻落实党中央方针政策和决策部署。明年是“十四五”规划收官之年，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展，进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放，推动经济持续回升向好，不断提高人民生活水平，保持社会和谐稳定，坚定不移全面从严治党，高质量完成“十四五”规划目标任务，为实现“十五五”良好开局打牢基础。

习近平对中央政治局各位同志的对照检查发言一点评、逐一提出要求，并进行了总结。他指出，这次中央政治局民主生活会开得很有效果，达到了交流思想、检视问题、明确方向的目的，有利于中央政治局增进团结、改进工作、担当使命。

习近平强调，这次党纪学习教育着力

解决了一些党员、干部对党规党纪不上心、不了解、不掌握等问题，推动各级党组织和领导班子从严抓好党的纪律建设，推动广大党员、干部自觉做到忠诚干净担当，取得明显成效。广大党员、干部的纪律规矩意识、廉洁自律意识切实增强，担当作为、干事创业的内生动力进一步激发，严的基调、严的措施、严的氛围进一步强化，整治形式主义为基层减负成效进一步彰显。

习近平指出，党性修养好、党性坚强，遵守党纪就会更加自觉。领导干部要把锤炼党性、提高思想觉悟作为终身课题，活到老、学到老、修养到老。要把政治修养摆在党性修养的首位，从党的创新理论中汲取党性滋养，把学习遵守贯彻党章党规党纪作为党性修养的重要内容。中央政治局的同志要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，带头学习党的创新理论，带头执行民主集中制，带头开展批评和自我批评，带头严格遵守党的纪律和规矩，带头弘扬党的优良传统和作风，真正做到理想信念坚如磐石，对党赤胆忠诚，为党和人民事业忘我奉献。

习近平强调，党的纪律既有教育约束功能，又有保障激励作用。党的纪律和干事创业是内在统一的。纪律既明确了不能触碰的底线和边界，也为党员、干部干净干事、大胆干事提供了行动准绳。遵规守纪，就会拥有干事创业的充分自由和广阔空间。中央政治局的同志要树标杆、作示范，不仅要成为遵规守纪、干事创业的模范，而且要树立鲜明导向，为敢于担当

作为者撑腰鼓劲，推动形成锐意进取、奋勇争先的生动局面。

习近平指出，党的纪律为正确行使权力、防止以权谋私划出了底线、设置了禁区，是党员、干部保持清正廉洁的安全防护栏。敬畏纪律、遵守纪律，就能抵御腐蚀、百毒难侵。只要滋生腐败的土壤和条件仍然存在，反腐败斗争就永远在路上。对反腐败斗争形势要异常清醒、态度要异常坚决，决不能松懈，决不能手软。中央政治局的同志肩负重任，必须更加严格要求自己，对手中的权力要慎之又慎。要抓好分管领域或主政地方的党风廉政建设，坚决同各种不正之风和腐败现象作斗争，加强对家人和身边工作人员的教育管理。

习近平强调，严格执行和维护党的纪律，是全党的共同责任。各级党委（党组）要承担好主体责任，党组书记要履行好第一责任人职责，其他领导班子成员要履行好“一岗双责”，一级带一级，推动党的纪律建设不断取得新成效。中央政治局的同志要切实担负起党的纪律建设的政治责任，及时全面了解分管领域或主政地方纪律建设情况，对职责范围内的问题要敢管敢治、严管严治，责无旁贷当好加强党的纪律建设的领导者、执行者、推动者。

习近平最后强调，明年改革发展稳定任务十分繁重，各级领导干部要深入基层、深入群众，加强调查研究，弄清楚人民群众的急难愁盼，弄清楚基层亟待解决的突出问题，有针对性地研究加以解决。

看，成渝地区双城经济圈晒出了“成绩单”



唱好“双城记”
打造增长极

12月27日，成渝地区双城经济圈一体化发展暨第五届成渝地区双城经济圈智库联盟学术会议在渝举行，川渝联合发布《成渝地区双城经济圈一体化发展指数报告（2023~2024年）》。

报告显示，2023年成渝地区双城经济圈一体化发展指数为127.3，较上年提高14.1个点，9个分指数全部实现正增长，区域一体化和高质量发展的势头愈发强劲。

报告预测，2024年，成渝地区双城经济圈一体化指数将继续保持较快增长态势，指数得分有望突破135。

1 区域经济协调发展

区域经济协调发展指数保持上升。2023年，该指数为111.0，较上年提高5.8个点。

2023年，川渝两省市GDP迈上9万亿元新台阶，达90278.67亿元，同比增长6%。

2 基础设施互联互通

基础设施互联互通指数明显加速。2023年，该指数上升至133.7，较上年增长15.6个点。

“轨道上的双城经济圈”初具规模，2023年，成都、重庆城市轨道交通运营里程达到601.7、538公里，分别位居西部第一和第二。

3 现代产业协同发展

现代产业协同发展指数稳中有升。2023年该指数为106.4，较上年提高1.5个点。

优势产业集群联建有序推进，2023年，川渝两地共生产汽车329.3万辆，占全国汽车总量的10.9%，重庆汽车产量排名跃升至全国第2位。

4 科技创新共建共享

科技创新共建共享指数增长强劲。2023年该指数为160.3，较上年大幅提高25个点。

科技研发投入持续加大，2023年，川渝两地研究与试验发展（R&D）经费投入强度提升至2.33%，高于西部平均水平0.71个百分点，继续保持西部领先。

5 文化旅游融合联动

文化旅游融合联动指数大幅回升。2023年该指数为119.3，较上年提

高30.8个点。

消费市场活力持续迸发，2023年，成渝地区双城经济圈社会消费品零售总额达到3.76万亿元，占全国的比重提高至8.0%。

6 生态环境共保联治

生态环境共保联治指数持续向好。2023年该指数为117.0，较上年提高5.9个点。

生态共建共保成效明显，水环境质量持续保持全国第一方阵，2023年空气质量优良天数比例为87.4%。

7 改革开放协同推进

改革开放协同推进指数蹄疾步稳。2023年该指数为118.2，较上年提升9个点。

对外开放持续扩大。两地共建“一带一路”国家进出口规模达到7300亿元，较上年增长0.13亿元。

8 推动城乡融合发展

推动城乡融合发展指数快速攀升。2023年该指数为122.1，较上年提高13.3个点。

城乡差距持续缩小，2023年，重庆、四川城乡居民人均可支配收入比分别为2.28:1、2.26:1，较上年分别缩小0.08、0.05。

9 公共服务便利共享

公共服务便利共享指数增速大幅跃升。2023年公共服务便利共享指数达157.8，较2022年上升20.0个点。

人民群众获得感不断增强，调查显示，2023年群众满意度为99.0%，较2022年上升0.2个百分点。

新重庆-重庆日报记者 唐琴
新重庆-上游新闻记者 郭发祥

重庆“1小时免费优惠换乘” 市民出行每年节约5亿元

12月27日，重庆市政府新闻办举行新闻发布会，市国资委党委委员、副主任、新闻发言人刘嘉熠介绍，我市市属重点国有企业在承担战略使命、履行社会责任方面的担当和成效，渝富控股集团、交通开投集团、物流集团、水投集团相关负责人回答记者相关问题。

截至11月末，市属国企盘活存量国有资产973.2亿元、回收资金389.8亿元。1~11月，市属重点国企利润总额同比增长7%，增加值同比增长4.6%。

近三年，我市年均开通轨道超60公里，目前交通开投集团系统轨道运营线路已达12条、运营里程达523公里，位列全国第七。轨道交通日均客流由300万人次提升至约400万人次，公共交通客运分担率由43.9%提升至54%。

近年来，我市轨道建设速度不断加快，5、10、18号线过江通道逐个打通。除此之外，4号线西延伸段、6号线重庆东站段、15号线等225公里轨道线路也正在加速建设，通过开展核心线路增车工作，线网最小行车间隔缩短至2分30秒，高峰拥挤度下降约40个百分点，乘客出行更快捷、更舒适。

2021年以来，公交运行线路由694条增加至790条，线网长度由2764公里增加至3412公里，日均客流稳定在360万人次左右。

此外，我市2013年起持续落实“一小时免费优惠换乘”政策，每年为市民节约出行成本超5亿元；公交、轨道100米换乘覆盖率超过88%，以接驳轨道为主的公交线路占比达82%，公交、轨道日均换乘量约40万人次。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

