



重庆城市精神大家谈

重庆城市精神表述语引发市民共鸣：“激发奋斗热情，建设新重庆”

12月26日，重庆市委宣传部召开重庆城市精神新闻发布会，发布重庆城市精神表述语，引发社会各界关注。记者随机采访了部分市民，倾听他们的感悟。他们说：“重庆城市精神表述语的发布正当其时，特别是岁末年初，更能激发各行各业的奋斗热情，建设新重庆。”

不久前获得2024年度“感动重庆”特别奖的重庆交通大学“沙漠化土壤”科技团队学术带头人易志坚教授说：“重庆城市精神表述语‘坚韧、忠勇、开放、争先’这8个字，同样适合引领科技人员的工作，科技创新中遇到困难，要有坚韧的毅力和不屈不挠的勇气，山重水复柳暗花明是收获的喜悦，也是新征程的开始，奋斗路上保持锐意进取的拼劲儿，才能激发研究的斗志。目前，我们团队‘沙漠土壤化’应用已取得一定成效，未来的深入研究仍要秉持开放态度，协同创新发展，这

与重庆的城市精神内涵高度契合与统一，众志成城让更多沙漠化土地变为绿洲和良田，服务国家、造福人类！”

获得2024年度“感动重庆十大人物”的中石化重庆涪陵页岩气勘探开发有限公司油田井筒管理专家刘乔平说：“重庆页岩气开发在时间、累产气量、开采技术上持续领先，带动了全国页岩气开发工作的发展，也为重庆城市精神‘争先’添彩。”

重庆学术带头人、重庆第十批援藏队员、重庆市委党校副教授伏虎说：“对于援藏干部而言，重庆城市精神是激励、是指南，更是面对困难时的精神养分。在支援西藏昌都期间，面对高寒缺氧的自然环境、思乡的心理难关、新岗位的工作挑战，正是重庆人如黄葛树般的‘坚韧’精神鼓舞着我。援藏干部始终牢记‘国之大者’，以一腔‘忠勇’在雪域高原展现巴渝儿女的担当。这既连接起民族团结的纽

带，也拉近了渝藏的距离，为西藏开放、西部开放贡献力量。未来，援藏干部将继续保持‘争先’的劲头，将重庆城市精神传播得更远、更广。”

共青团北碚区委书记蒋睿说：“‘坚韧、忠勇、开放、争先’这4个词，让我这个土生土长的重庆人深表认同，作为一名基层团干部更是深有其感。”“坚韧、忠勇”是各类“碚小志”青年志愿者开展超1000场次志愿服务活动中的每个身影；是北碚区缙云应急志愿服务队在应急救援中流下的每滴汗水；是2304名团干部、1265名少先队辅导员等基层工作者立足岗位实际，认真做好基层组织建设、青少年思想政治引领、推动青少年全面发展等工作的每份用心。“开放、争先”为推进青年发展型城市建设注入更为深远的精神内涵，这不仅是青年奋斗姿态的生动写照，还让青年更加明确该怎么走好脚下的路。

“我们镇的名字就叫先锋，‘争先’是应有之义。”重庆城市精神表述语发布后，江津区先锋镇干部群众纷纷称赞表述语提炼得好，该镇是重庆市和美乡村建设引领镇。副镇长罗元国说，先锋花椒声名远播，当地正通过建设先锋镇食品加工中小企业集聚区，不断提升产业水平和群众收入，为该镇的乡村振兴注入新动力。

大足区智凤街道永福村党支部书记黎伯勇说：“大足石刻是重庆的一张文化名片，石刻作品很多都是表现劳动人民勤劳朴实和忠勇爱国情怀的，是城市精神表述语的很好体现。作为乡村振兴的基层力量，基层干部要带领乡亲们不断提升乡村治理水平，提升人居环境，把产业搞上去，需要时刻保持‘争先’心态，让群众过上好日子。”

新重庆-重庆晨报记者 陈军

运营时速400公里！全球最快高铁列车亮相



CR450AF 动车组样车



CR450AF 动车组样车二等座

术研究；2022年发布了CR450动车组总体技术条件，开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算；2022年至2023年，分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验，对关键新技术和部件性能进行了验证；2024年正式启动样车生产，广泛应用智能制造技术，强化质量管控，确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍，CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。

●更高速

试验速度时速450公里，运营时速400公里，未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离，让旅客出行更加便捷高效。

●更安全

制动距离更短、运行稳定性更优，在运营速度提升的情况下，制动距离基本相当。

●更节能

动车组整车运行阻力降低22%，减重10%。

●更舒适

舒适度指标更优，车内噪声降低2分贝，客室服务空间增加4%，可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务，乘坐体验更好。

●更智能

行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步，国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核，进一步检验各项性能，不断优化技术指标，争取早日投入商业运营，服务人民群众美好旅行生活。

据新华社、央视新闻

重庆晨报，你的新闻早餐。

独爱晨报味道

拿起晨报不放

放下味道

巴黎奥运会闭幕

区块链 超级黄金周

川渝一家亲 数字货币

人工智能医疗 双节重庆

唱好“双城记” 打造增长极

重庆这家汽车研发中心 已获7届14年行业第一

12月29日上午，川渝主流媒体来到了重庆汽车的主战场——两江新区，并走进了长安汽车全球研发中心。

这个研究中心位于重庆市两江新区龙盛新城，主要承担产品开发、技术研究和科学研究，是“重庆造”汽车背后的重要技术支撑。据了解，该研究中心已建成覆盖仿真分析、被动安全等12大技术领域的实验室180个，智能汽车安全技术全国重点实验室获批运行。

同时，该研究中心还拥有国家及省部级科研平台18个，技术研究、产品开发中心16个、科技公司17家，技术人员1.8万余人，其中新能源、智能化、软件等核心人员7000余人，高级专家700余人。已形成完善的产品开发流程及试验验证

体系，成功推出阿维塔12、深蓝S7、CS75PLUS等经典车型30余款，构建起阿维塔、深蓝、长安启源三大智能电动品牌。

“我们的能力，在中国国家企业技术中心评价中，有7届14年名列行业第一。”研发中心相关负责人说，随着智能网联新能源汽车时代的到来，研发中心也研发了包括远程泊车、集成式自适应巡航等26项智能化技术，并实现首发量产。

针对下一代动力电池、数智制造、AI等前瞻领域，研发中心还联合“产学研用”优质资源，共同开展基础前沿和关键共性技术研究。

新重庆-重庆日报首席记者 杨骏 陈维灯 记者 尹诗语 张质

有温度 有深度 有态度 有黏性 有个性 有品位

2025年开始订阅
全年定价：360元 单份零售价：2元

周一至周五出版 每份8-12版
节假日休刊，全年预计290期



发行热线：63735555
招商热线：67826122
邮发代号：77-13