



渝湘复线高速磨寨乌江特大桥

渝湘复线高速 巴南至武隆、彭水至酉阳通车

巴南至武隆段102元 彭水至酉阳段78元



昨天上午,2025年一季度重大项目开工暨投产活动举行。渝湘复线高速巴南至武隆段、彭水至酉阳段建成通车,并于上午11时向社会车辆开放通行。重庆市交通运输委介绍,截至目前,重庆高速公路通车总里程突破4500公里,路网密度继续稳居西部第一。

两段高速费用公布

渝湘复线高速总里程280公里,途经巴南区、南川区、武隆区、彭水县、酉阳县,平均桥隧比达80%,由重庆高速集团牵头联合多家央、国企共同投资建设,总投资约640亿元,是重庆高速公路建设史上投资规模最大、综合建设难度最高的项目之一。

重庆渝湘复线高速公路有限公司副总经理邹会安介绍,本次通车路段为巴南至武隆段127公里、彭水至酉阳段91.6公里,共有桥梁116座、隧道47座,设惠民互通等19处互通式立交、二圣等15处匝道收费站、黎香湖等6对服务区。两路段通车后,渝湘复线高速将与现有多条高速实现相互转换,驾乘人员可经绕城高速惠民互通进入渝湘复线高速,并经河图枢纽互通与南两高速转换,经水江北枢纽互通与G65包茂高速转换,经铜西枢纽互通与西沿高速转换。

据测算,以一类小型客车为例,通行渝湘复线高速巴南至武隆段费用约为102元,彭水至酉阳段费用约为78元。

全线预计年内建成通车

据重庆高速集团介绍,渝湘复线高速剩余路段正在加快建设,全线预计在2025年内建成通车。项目全线建成通车



黎香湖服务区



黎香湖收费站

后,从重庆中心城区前往酉阳等地的车程较既有渝湘高速可缩短约60分钟,将有效缓解既有渝湘高速拥堵状况。

同时,将进一步完善重庆市高速公路网络,极大提升渝东南射线通道通行能力,串联起东温泉、黎香湖、金佛山、仙女山、乌江画廊、龚滩古镇、桃花源等沿线众多旅游景点,对推进交旅融合,促进沿线区域经济社会发展,助力成渝地区双城经济圈建设和重庆打造西部国际综合交通枢纽等具有重要意义。

总里程突破4500公里

重庆市交委介绍,随着沿江高速南线一期工程、渝湘复线高速巴南至武隆段、彭水至酉阳段顺利开工通车,重庆2024年高速公路建设目标任务圆满收官。

全年共完成投资466亿元,开工成渝高速改扩建、沿江高速南线一期两个项目共242公里,建成通车渝武复线(北碚至合川段)等8个项目共363.5公里,全市高速公路通车总里程突破4500公里,路网密度继续稳居西部第一。2025年,重庆预计还将建成巫溪至开州、永川至江津等一批项目,届时,全市高速公路通车总里程将突破4700公里,超额完成“十四五”建设目标任务。

新重庆-重庆晨报记者 王尊
新重庆-上游新闻记者 黎静

[新闻纵深] 渝湘复线两段高速通车,带来哪些利好

多座大桥拿下多个“第一”

随着巴南至武隆段、彭水至酉阳段通车,“桥都”重庆又多了多个亚洲“第一”。

芦沟河特大桥,为亚洲第一连续刚构组合桥,站在桥面上,人就像悬在空中,周边群山一览无余。“这是全线最高的桥,从地面到桥面高达200米。”中建三局现场负责人说。

大桥位于巴南区东泉镇朝阳村,距东泉镇约7.2公里,横跨芦沟河。主桥为连续刚构桥,跨度达180米。

磨寨乌江特大桥,从乌江水面到塔顶高达320米,相当于100余层楼高,被称为亚洲第一高墩矮塔斜拉桥。

大桥位于彭水县绍庆街道平原村附近,全长708米,为双向四车道矮塔斜拉桥。远远望去,挂在“云端”的大桥,就像大鹏展翅傲视乌江。

武隆双堡特大桥,则创下三个第一:双联拱跨径世界第一,独立吊塔的缆索吊跨径世界第一,同等结构的缆索吊重世界第一等。大桥总长810米,主桥采用双跨连续上承式钢管混凝土桁架拱桥。

驾车从巴南到黎香湖只需20分钟

黎香湖服务区,造型采用流动、起伏的白蓝色曲线勾勒,就像荡漾的波浪向两端延展,灵动、大气,颇引人注目。

作为开放性服务区,黎香湖服务区紧邻附近的休闲度假区,以湖水、水波为设计灵感,以镜面、蓝色、银色为基础,整体看起来,富有韵律感,仿若从自然水景中孕育而生。

黎香湖服务区设计停车数1000余个,定位为渝湘复线高速唯一的A+类服务区。服务区与周边路网互联互通,不仅面向高速公路开放,周边群众和普通道路上行驶的车辆也能通过专门设计的路线进入服务区,可有效推动服务区融入地方经济发展。

服务区运营后,市民驾车从巴南到黎香湖更加便捷,只需20分钟车程。相比走渝湘高速,时间至少节省半小时。

智慧车道成沿线标配

建设智慧高速正成为发展趋势。记者在彭西段发现,智慧车道成为沿线的标配,收费全部实现自助化和无人化。

在酉阳龚滩收费站,共设5进5出收费车道,记者看到,传统的人工车道全部设计成智能车道(也称机器人车道、混合车道),传统的人工取卡、缴费等相关流程全部被收费机器人所代替,人工收费亭也消失了,取而代之的是收费机器人。

记者看到,沿线“智能因子”随处可见。智能车道上还有多台智能设备,车型识别机器人和无感车检器等,科技感十足。

中铁建设集团相关负责人告诉记者,其承建的全路段隧道照明采用智能调光控制系统,可自动调节4大类调光模式以及色温,确保司乘人员进入隧道时驾车更舒适,隧道运营更节能。

隧道视频监控更加密集,对于隧道主洞长直线段,按120米左右间距、全程监控布设,全程对交通事故、火灾、交通阻塞、隧道内停车,车辆行驶过程中货物掉落路面上、路面存在异物,隧道内人员、动物走动等影响隧道交通安全行驶的各类事件进行实时检测。

路基和桥梁段设视频监控,每间隔1公里(双向交错500米)设置1处视频监控点,每台摄像机监控范围为500米左右,主要对隧道洞口、易发生交通事故、超速、多雾等路段实行监控,保证全线监控范围基本无盲区。

“酉阳天馆智慧服务区出入口,设有抓拍系统及激光车辆检测器。”中铁建重庆投资集团相关负责人表示。这些检测器记录车辆进出以及车辆特征信息;对进出服务区拖挂车、大车位、小车位进行分析统计,并检测车位类型与停放车辆类型是否匹配、危险品车辆停放、检测充电桩车位使用情况。

龚滩古镇节假日游客量有望翻番

渝湘复线高速公路通车后,最大受益者是龚滩古镇。今后,市民驾车到龚滩古镇,无需绕行黔江,时间将大幅缩短。

负责承建的中铁二十局相关负责人表示,通车后,阿蓬江大桥下道口到龚滩古镇,距离仅500米,就可领略“千里乌江,百里画廊”,特别是市民驾车从酉阳到龚滩古镇车程较现在走渝湘高速要节省约40分钟。

从阿蓬江大桥下道口再前行9公里,可到达中国千年金丝楠第一村——两河口乡金丝楠村。

龚滩镇政府相关负责人表示,通车后,龚滩古镇游客可能出现井喷。节假日游客预计能达到1万人,游客量翻番。这将对推进渝、湘、黔三地交融发展,开发沿线旅游资源、推进交旅融合具有重要意义。

不只是龚滩古镇,游客驾车进出阿依河景区,时间也将节约半个小时。届时,市民驾车从彭西段阿依河互通下道,到阿依河景区只有11公里,用时不到15分钟,比现在走渝湘高速节约半小时左右。

新重庆-重庆日报记者 杨永芹 罗斌

