

唱好“双城记”
打造增长极

五年巡礼

开行25条跨省公交、开通2条短途运输航线、川渝出海再添新通道……

川渝“水陆空”交通网逐步形成



万州新田港二期工程



建设中的万达开高速公路

重庆向西、成都向东，川渝“一家亲”。

“要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。”2020年1月3日，习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上作出重大部署。

今年是成渝地区双城经济圈建设五周年。川渝交通建设取得显著成绩：

今年1月，重庆市梁平区到四川省大竹县两条跨省公交线路将开通；

2024年12月31日，四川自贡凤鸣通用机场至重庆梁平通用机场首航成功。4天前，重庆梁平到四川达州和北川的两条跨省通用航空短途运输航线开通；同日，四川成都到重庆两江新区的首条低空物流航线开通；

2024年12月30日，四川、重庆两地共建的万州新田港二期工程建成，川渝出海再添一条新通道；

2024年9月29日，渝昆高铁渝宜段开通运营，拉近了重庆和四川宜宾的距离，两地之间最快48分钟可以到达；

2024年4月30日，梁开高速公路重庆段开通，重庆梁平到四川开江沿线150多万群众迈入“高速时代”，两地通行时间将缩短至40分钟……

双城经济圈建设，交通要先行。川渝交通建设，从地面到空中、从陆路到水面、从高速到高铁，“水陆空”立体交通逐步形成。

陆地：川渝开行25条跨省公交

最近几天，重庆市梁平区道路运输服务中心的工作人员李小均正在忙碌着，为重庆梁平袁驿镇到四川大竹县石桥铺镇“川渝24路公交”、梁平袁驿镇到大竹观音镇“川渝25路公交”的开通做着最后准备工作。

“袁驿和石桥铺相邻，两地之间人员往来密集。”袁驿镇高板桥村村民蒲波说，他妻子是石桥铺人，每次回娘家只能坐农客线，每天只有4班，票价全程5元，很不方便。听说要开通跨省公交，票价更便宜，他连连点赞，期待早点通车。

梁平区道路运输服务中心主任王谷亮介绍：“川渝24路公交”和“川渝25路公交”两条公交线路将于今年1月正式开通。其中，“川渝24路公交”全长15.7公里，梁平境内12.7公里、大竹境内3.0公里；“川渝25路公交”全长16.9公里，梁平境内14.9公里、大竹境内2.0公里。

2020年4月23日，川渝两地首条跨省公交——重庆潼南城区至四川遂宁磨溪公交线路开通。“有了这条公交线路，我开启了‘双城生活’，家在遂宁，上班在潼南。”遂宁市磨溪镇村民阮忠诚告诉记者，他在潼南种植柠檬，每天早上坐公交车去上班，下午坐公交车回家。“以前没有直达的公交线路，要到客运站去坐班车，要两个小时左右。”他说，这条跨省公交开通后，从潼南城区到遂宁磨溪，29公里的总里程运行时间约1小时，比以前方便多了。

像阮忠诚这样“双城生活”的人，在潼南和遂宁还有很多。为了让川渝公交更

顺畅，2024年4月川渝两地交通运输部门签署“合作备忘录”，协调统筹开展多领域合作。截至目前，川渝两地已累计开行25条跨省公交线路，基本实现川渝之间具备条件的毗邻市、区、县跨省公交线路全覆盖，每年有300余万人次乘坐跨省公交出行。

空中：川渝开通2条短途运输航线

2024年12月31日下午4点20分，伴随塔台发出的指令，一架飞机从四川自贡凤鸣通用机场腾空而起，飞向重庆梁平。下午5时50分，飞机平稳降落在梁平通用机场。至此，四川自贡至重庆梁平首航成功，这对成渝地区双城经济圈建设的低空经济发展、打造“空中高速公路”有着非同寻常的意义。

当天，6名乘客在梁平机场乘坐皮拉图斯PC-12飞机到四川达州金垭机场。

“飞机高度只有3000多米，我们可以看到梁平百里竹海景区、乌梅山风景名胜。”乘客杨佳佳说，坐飞机在空中欣赏景色，有着不一样的美。

刚刚开通的梁平到四川低空航线，受到众多市民的青睐。“1月的机票已预订90%，异常火爆。”华夏飞滴市场部负责人彭乔昇说，很多市民就是冲着欣赏美景来的。

欣赏景色不止这两条航线，还有旅游低空线路。2024年12月25日，一架从四川广安市邓小平故里旅游区南门外广场起飞的直升机，经过40多分钟飞行，降落在重庆沙坪坝沙磁文化广场，重庆至广安往返载人红色旅游跨省低空线路正式启用。

川渝之间的低空经济合作越来越广泛。去年3月，重庆和四川签署跨省低空合作备忘录。去年12月27日，装载着1.5吨货物的一架通航飞机，从成都淮州机场起飞，经过约2小时飞行，降落在两江新区龙兴通用机场，成为成渝地区双城经济圈首条低空物流航线。

到目前，川渝两地之间已实现了短途运输、物流航线、抢险救灾、观光旅游、教育训练等10余种低空应用场景。

重庆低空经济正在实现跨越式发展。我市明确提出打造“低空经济创新发展之城”，低空经济初步形成“研发—制造—服务”全产业链，实现跨越式发展。到2025年，实现低空飞行“县县通”；到2027年，实现低空飞行“乡乡通”。

水上：川渝出海再添新通道

日前，一艘来自宁波舟山港的货船装载3000多吨玉米到达重庆万州新田港。这些玉米上岸后，通过铁路运往四川。至此，万州新田港今年的货物吞吐量突破

200万吨。

宁波舟山港是全球货物吞吐量最大的港口。重庆高速航发集团新田港公司执行董事谢雷表示，去年7月，新田港和宁波舟山港强强联手，正式开通江海联运航线。与传统的水运模式相比，该航线将节约1/3以上的时间，运输成本比全程汽车运输模式节约50%以上。

四川看到了新田港的地理优势，于是，川渝6家单位共同投资，建设4个5000吨级散货泊位及配套设施，码头最大设计装卸能力为每小时4000吨，年吞吐能力达1477万吨。

去年12月30日，万州新田港二期工程建成。作为长江上游可常年通航万吨级货轮的深水良港，铁、公、水多式联运枢纽港，新田港将进一步发挥通江达海的物流大通道作用，进一步促进川渝地区互联互通。

成渝之间另一个水上交通项目同样取得新进展。今年4月，成渝地区双城经济圈重点项目、川渝共建长江上游航运中心首个航运枢纽——嘉陵江利泽航运枢纽工程正式通航，首台机组实现发电投产。预计今年一季度，所有机组全部投产运行。届时，四川广元港500吨级船舶和1000吨级船队，可以经利泽枢纽实现通江达海。

同样是成渝地区双城经济圈建设项目，位于潼南境内的涪江双江枢纽的建设正在紧锣密鼓地进行。

高速：建成及在建高速达21条

去年12月23日上午，梁平区大北农饲料科技有限公司厂区内，运输饲料的货车络绎不绝，生产工作正全力开展。谢师傅是一名专门从事饲料运输的货车司机，梁开高速重庆段建成通车后，他运输饲料到四川开江方向直接走高速，又快又安全，还节约成本，“以前一天只能跑一趟，现在能跑两趟。”

受益高速公路通车的不止梁平区大北农饲料公司。在梁平高新区，包括蜀达饲料、生搏饲料、大北农饲料、双胞胎饲料等众多饲料生产企业，年产各类饲料达到数十万吨，生产的各类饲料主要销往川渝东北区域。

梁开高速重庆段2024年4月30日通车后，梁平、开江及达州20多个乡镇，2500平方公里土地，沿线150多万群众迈入了“高速时代”，两地通行时间将缩短至40分钟，群众出行更加便捷，农特产品搭上货运的“快车道”销往全国各地。

目前，建设中的万开达高速公路，正在为2027年建成通车铆足干劲抓进度。

再来看铁路，中欧班列（成渝）是成渝地区双城经济圈合作的杰出代表。截至去年11月中旬，中欧班列累计开行量突破

10万列。

值得一提的是，成都和重庆两地在全国首创中欧班列跨省域合作机制，携手打造“中欧班列（成渝）”品牌，运营线路50余条，覆盖欧亚120余个城市节点，截至目前已开行3.6万列，成为西部地区高水平对外开放的重要载体。

重庆市交通局相关负责人介绍，成渝地区双城经济圈建设五年以来，川渝之间已经建成铁路通道达6条，并已联合开工建设成渝中线、西渝、成达万和渝昆等高铁通道4条。同时，川渝间建成及在建高速公路达21条，这些交通基础设施的建设不仅拉近了成渝两地之间的时空距离，也为两地之间经济发展提供了有力的支撑和保障。

[专家说]

川渝“水陆空”交通网形成
两地人民出行更加便捷

去年1月，2024年全市交通运输工作会议发布消息称，根据《交通强市建设五年行动方案》，到2027年，规划投资5500亿元，重庆现代化综合立体交通网基本建成，基本形成成渝地区双城经济圈和渝西地区4个1小时交通圈，基本实现市域2小时畅行、周边省会城市3小时畅达、北上广6小时通达。

重庆工商大学成渝地区双城经济圈建设研究院专职研究员莫远明认为，2020年1月以来，成渝地区双城经济圈建设在铁路、公路、水路、民航等交通领域，取得了新进展，川渝两地之间的“水陆空”交通逐步形成，拉近了两地之间的时空距离，两地群众交往更加频繁、出行更加便捷、办事更加方便、生活更加舒心，对促进川渝两地经济发展意义重大，成为连通两地群众的“连心线”。

“立体交通逐步形成，为川渝地区打造内陆开放综合枢纽、扩大高水平对外开放奠定了坚实的基础。”莫远明说，川渝两地要以高水平共建西部陆海新通道为契机，深化交通运输物流体制机制改革，加强交通基础设施互联互通、运输服务一体衔接、运行管理协同联动，促进交通运输物流等领域的跨区域统筹布局 and 一体化协同发展，形成川渝地区统一开放、高水平建设国际性综合交通枢纽，合力支撑陆海内外联动、东西双向互济的内陆开放新格局。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

