



村里的老人在幸福食堂吃饭



居民安置点的路灯



村里安装的座椅

## 一封感谢信、一个大拇指、一根木板凳 驻村干部收到的三份特别“嘉奖”



一封感谢信、一个大拇指、一根木板凳，驻村工作一年半，重庆市城市管理局市政设施中心的熊善军带着工作队在农村推动办理19件民生实事，收到了来自村民们的三份“嘉奖”。

### 一封感谢信

2023年6月，重庆市城市管理局市政设施中心的熊善军被派驻到丰都县三建乡绿春坝村担任驻村第一书记。

“我刚到绿春坝，居民安置点的村民说的一段话，让我记忆犹新。”熊善军回忆，居民当时说：“熊书记，我们居民安置点建了很多年，一直无路灯和楼梯灯，上楼靠摸、下楼靠梭，很不方便。隔壁社区修的别院，亮堂堂的，我们绿春坝村凭啥比别个社区差哦？”

熊善军把这段话牢牢记在了心里，他清楚，居民安置点无路灯，存在较大安全隐患。

为此，熊善军带着工作队商议，与村委谋划，从原单位等地方争取来了资金，给居民安置点安装了路灯100多盏。同时，还加装了条形座椅30把，惠及群众500余人。

村民自发手写了一封感谢信，并在信中称：“在院坝的老人们坐在椅子上，排一排摆龙门阵、吹牛，个个谈笑风生，别提有多高兴；为

此，我们居民点全体居民发自肺腑感谢贵单位，我们无其具礼，只好表表心意……”

### 一个大拇指

还有一段村民说的话，熊善军也记得很清楚。那是他到村的第二天，在走访村民时，有村民围着他说：“不管熊书记、张书记，还是李书记，及时给我们争取兑现土地租金，才是好书记。”

另一名老人也拍着熊善军肩膀说：“上一届某村的驻村第一书记，在干旱时还给老百姓挑水，这才是好书记。”

“围观村民哄堂大笑，我脸也红了。”熊善军说，经咨询，原来有村民的土地因承租主体变更，造成土地租金没有及时兑现，村民对此意见较突出。

为此，熊善军与驻村工作队会同村委，登门与新承包主体商谈、沟通、督促，征求听取法律人士意见，得到属地政府大力帮助，最终在去年9月兑现了群众期盼的租金。

在兑现租金院坝会上，群众说：“熊书记，你给我们解决拖欠的租金，为我们办了一件好事，为你竖个‘大拇指’！”熊善军表示，看到老百姓脸上满意又幸福的笑容，那一刻他也特别开心。

### 一根木板凳

当一切工作都在有条不紊地推进时，熊善军又带着工作队在农村调研起老年幸福食堂的工作。

熊善军至今还记得，当初刚调研时，有几位老人怀疑地说：“熊书记，搞老年幸福食堂，

有这么好的事吗？你不能忽悠我们哈！”

后来，工作队对全村老年人进行摸排，全面掌握老年人、独居老人、行动不便老人等情况，拟定调研提纲：幸福食堂办不办、吃几顿、给多少钱、饭菜标准、吃饭时间、吃饭地点等问题进行梳理，并提出初步想法，全覆盖召开院坝会，征求老年人建议和意见，得到老人们的认可支持。

2023年12月20日，一家完完全全属于老人自己的食堂，在绿春坝村正式开业。目前，食堂运行良好。

熊善军称，开业当天，老年人吃着饭、聊着家常、欢声笑语。看到他到了，一个老人站起来说：“熊书记，这儿来坐，你们辛苦了。”

“老人主动把自己坐的一根木板凳递给了我，我心里真的很欣慰。”熊善军说道。

据统计，一年半来，在熊善军的带领下，工作队牵头或配合先后完成了19件与村民生活息息相关的民生实事。其中，有开展消费帮扶、开办幸福食堂、举办九九重阳节活动、农民趣味运动会、撰写《村史》等。

同时，工作队向派驻单位系统争取资金或使用资金共约95万元，新建产业路约1公里、人行过沟天桥1座，维修并油化村公路约2公里，安装路灯（楼梯灯）100盏、座椅30把，修建条形坐凳20米，惠及1200余人。

谈起驻村工作的心得，熊善军说：“驻村工作要倾听群众心声，解决群众急难愁盼的困难，提升惠民的辨识度；要坚持问题导向，抓好落地落实，提升惠民的有效度；不喊口号，不摆架子，时不我待，提升惠民的时度效。”

新重庆-上游新闻记者 徐勤 受访者供图

## 事关15号线、17号线、27号线 重庆轨道交通建设迎来新进展

1月6日，记者从市住房城乡建委了解到，新年伊始，市民关心的轨道交通15号线、17号线、27号线项目建设又迎来新进展。来看看有没有你家附近的？

近日，轨道交通15号线二期廖家溪轨道专用桥顺利完成全桥合龙，正式进入附属工程施工阶段。轨道交通15号线是中心城区首条城轨快线，最高运行速度140公里/小时。其中，15号线一期工程起于九曲河东站，止于两江影视城站，长约39公里，设站14座，均为地下站，其中换乘站8座；二期工程西起曾家站，东至九曲河东站（不含），长约33公里，设站11座。该线路全线通车后，将大学城、井口工业园、礼嘉智慧城、欢乐谷等重要功能区以及科学城高铁站、江北机场、复盛高铁站等主要枢纽串联起来，从曾家至两江影视城的运行时间将控制在1小时内，可极大地满足市民出行需求。

近日，轨道交通17号线一期4标大学城中路主体结构首段见底（首段见底：通常指基坑开挖作业中，最开始挖掘的部分已经挖到了设计标高的底部）。轨道交通17号线一期起于大学城站，止于石家院子站，全长约14公里，共设站10座。该线路全线通车后，对提升西部槽谷轨道交通线网覆盖率、支撑片区高质量发展具有重要意义。

日前，轨道交通27号线广福大道站主体结构顺利封顶，沙坪坝站首模二衬

轨道交通15号线二期建设现场  
市住房城乡建委供图

也顺利完成浇筑，为27号线的整体推进奠定了坚实基础。27号线西起璧山站，东至重庆东站，全长约56公里，设14座车站。该线路建成通车后，将服务城市中心区、西永及茶园组团中心，支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展，串联重要门户枢纽，实现城市内外交通快速转换，提升轨道交通效率。

新重庆-重庆日报记者 廖雪梅

## 14分钟“穿越”晚高峰 交巡警为急症患者抢出“生命通道”

“警察同志，太谢谢你们了！不然孩子就危险了。”1月3日，一面印有“人民警察为人民，危难之时暖人心”的锦旗送到了两江公安交巡警支队。而在锦旗的背后，则是一段重庆交巡警14分钟“穿越”晚高峰，为急症患者生命护航的暖心故事。

2024年12月30日晚高峰时段，重庆两江公安交巡警支队接到一起紧急求助，一名儿童突发脑血管破裂，急需送往礼嘉儿童医院进行救治。然而，当时正值晚高峰，辖区车流密集，道路通行压力巨大。

面对这一紧急情况，两江公安交巡警迅速响应，立即调度距离求助群众最近的骁骑队员前往现场。几分钟后，骁骑队员张安兴在翠云立交与求助的救护车成功会合。为确保救护车能够迅速、安全抵达医院，另一名骁骑队员王森也在赵家溪立交待命，随时准备协助张安兴完成护送任务。在晚高峰的拥堵路段，张安兴和王森充分利用警灯和警笛，引导社会车辆有序避让，为救护车开辟出一

条“生命通道”。在确保安全的前提下，张安兴和王森以最快的速度护送救护车穿越拥堵的城市道路。原本可能需要30分钟的路程，在两江公安骁骑队员的护送下，仅用时14分钟便顺利到达礼嘉儿童医院。

这场与时间赛跑的救援行动，为患者争取到了宝贵的救治时间，也为生命的延续赢得了希望。到达医院后，患者家属对骁骑队员表达了感谢。1月3日，该儿童父母将写有“人民警察为人民，危难之时暖人心”的锦旗送到了两江公安交巡警支队，他们告诉民警，由于送医及时，孩子已经顺利完成手术。

两江新区公安分局交巡警支队相关负责人表示，将继续秉承“我为群众办实事”的服务宗旨，为群众提供紧急救援和帮助。同时，他们也呼吁广大市民在行车过程中，遇到执行紧急任务的救护车、警车等特种车辆时，主动避让，共同为城市的交通安全和生命救援贡献一份力量。 据第1眼TV-华龙网

### 【重庆致新宜泉企业管理有限公司】与中国东方资产管理股份有限公司重庆市分公司债权转让通知暨债务催收联合公告

重庆创冠房地产开发有限公司、重庆天投实业有限公司、奥园集团有限公司、奥园集团重庆置业有限公司、深圳奥园科星投资有限公司、重庆博奥置业有限公司、重庆博昂置业有限公司、重庆新红阳实业有限公司；

根据债权回购方中国东方资产管理股份有限公司重庆市分公司与回购债权转出方重庆致新宜泉企业管理有限公司签订的《债权回购协议》（【COAMC渝-2023-B-07-003-2】），重庆致新宜泉企业管理有限公司已截至于转让基准日【2024年11月30日】在（2023）渝证字第2361号《执行证书》生效法律文书项下对债务人重庆创冠房地产开发有限公司、重庆天投实业有限公司、重庆博昂置业有限公司、重庆新红阳实业有限公司享有的全部债权、以及对担保人奥园集团有限公司、奥园集团重庆置业有限公司、深圳奥园科星投资有限公司、重庆博奥置业有限公司享有的担保权益转让给【中国东方资产管理股份有限公司重庆市分公司】。回购债权转出方对上述债权转让事实予以确认，债权回购方取得债权人地位，有权行使债权人享有的各项权利。请重庆创冠房地产开发有限公司、重庆天投实业有限公司、奥园集团有限公司、奥园集团重庆置业有限公司、深圳奥园科星投资有限公司、重庆博昂置业有限公司、重庆新红阳实业有限公司从公告之日起立即向【中国东方资产管理股份有限公司重庆市分公司】履行全部义务。 联系人及电话：【王笑言 023-63700739】 联系地址：【重庆市渝中区民族路188号重庆环球金融中心51层】 特此公告。