



国新办举行新闻发布会——成渝地区双城经济圈建设5年 2024年GDP预计8.6万亿 呈现四大新意

西部(重庆)科学城种质创制大科学中心

种质创制大科学中心
Integrative Science Center of Germplasm Creation

川渝高竹新区

5年来,从开局起步到整体成势,实施共建重大项目806个,平均两天实施一个重大项目,成渝地区双城经济圈GDP由不足6.3万亿元增长至2024年预计8.6万亿元,占西部地区比重已超30%……

昨天,国务院新闻办公室在北京举行“介绍成渝地区双城经济圈建设5年来有关情况”新闻发布会。国家发改委副秘书长陈亚军表示,建设成渝地区双城经济圈是党中央作出的重大决策,五年来,国家有关部门与川渝两地一

新闻链接

区域协作>>>

联动实施197项改革 打造跨区域协作样板

重庆市委常委、常务副市长陈新武表示,5年来,川渝紧扣“改革开放新高地”的战略定位,联动实施197项改革,全力打造跨区域协作样板,取得了初步成效。

比如,经济区与行政区适度分离改革作为国家赋予成渝地区的一项重大改革任务,川渝以10个毗邻地区功能平台为载体,积极探索相关改革试点。

其中,最具代表性的是川渝高竹新区。作为全国首个跨省共建的省级新区,川渝高竹新区通过川渝协同立法被赋予了行政主体资格,率先打造了一体化运行的跨省域税费征管服务中心,统一79项税费政策,纳税人平均办税时长大大大压缩,首张发票存根被国家博物馆永久收藏。

又如,提速推进区域市场一体化建设。川渝两市围绕制度统一、监管协同、设施联通、执法联动,积极探索区域市场一体化新机制,取得初步成效:实现毗邻地区公平竞争交叉审查、互评政策措施626件;建成铁路和高速公路通道22条,两地人员往来日均超过100万人次;推出“宽洪大量”(即成都宽窄巷子和重庆洪崖洞)、“点石成金”(即大足石刻和成都金沙遗址)等文旅CP,川渝两地互访游客每年超过1亿人次,带动全国超10亿人次来川渝畅玩。

生态环保>>>

签订落实131项生态环保合作协议

重庆市委常委、常务副市长陈新武介绍,五年来,川渝两省市

坚持共抓大保护、不搞大开发,树牢“上游意识”、共担“上游责任”,签订落实131项生态环保合作协议,一体推进美丽川渝建设,巴蜀大地更加“山清水秀、天蓝地绿”。

在跨界污染治理方面,川渝设立全国首个跨省市联合河长制办公室,携手治理81条跨界河流,长江干流川渝段国控断面年均水质稳定达到Ⅱ类。

在生态系统协同保护方面,川渝建立川渝横向生态补偿机制,共同推进长江、嘉陵江、涪江等“六江”生态廊道建设,协同建设“两岸青山、千里林带”超1300万亩。特别是严格落实长江“十年禁渔”,推进交界水域齐抓共管、联合执法,提前1年完成1.5万艘渔船、近2.7万渔民退捕上岸任务,有效恢复长江流域水生生态平衡。

在绿色发展协同转型方面,川渝实施“双碳”联合行动,共建千亿立方米天然气产能基地,建成川渝1000千伏特高压交流工程,在全国率先开展跨省共建“无废城市”,碳市场累计成交超9000万吨。特别是,川渝合力建设成渝“氢走廊”,共推氢燃料电池车辆示范应用,已有1000多辆氢燃料电池汽车上路运营,并建成了加氢站29座,聚集了一大批龙头企业,氢能产业发展初具规模。

新质生产力>>>

两地已汇聚高新技术企业2.7万家

国家发改委副秘书长陈亚军介绍,近年来,国家有关部门按照科技引领、因地制宜发展新质生产力的要求,会同川渝两地,依托特色优势资源,围绕“三个强化”,积极开展相关工作,取得初步成效。

强化科技资源和设施落地。从科技创新平台看,加快建设国家精准医学产业创新中心、同位素及药物国家工程研究中心、中国自然人群生物资源库、国家应用数学中心、长江上游种质创制大科学中心等一批创新平台,取得了一批重大的标志性成果;从科技基础设施看,新布局电磁驱动聚变装置等3个国家重大科技基础设施,加快建设中国地震科学实验场等设施,在海拔千米宇宙观测站发现并记录人类观测到的最高能量光子。

强化科技研发和转化协同。在资源共享方面,川渝科技

信息产值占全国十分之一以上,生产性服务业蓬勃发展,现代高效特色农业加快培育,巴蜀文化旅游走廊知名度、美誉度持续提高。

——具有全国影响力的科技创新中心建设呈现新气象。创新布局方面,成渝综合性科学中心建设全面启动,西部科学城在重庆和成都两地正式挂牌,中国(绵阳)科技城加快建设,重组形成一批全国重点实验室。

协同创新方面,川渝科技创新合作计划深入实施,科技资源共享服务平台上线运行,12家高新区建立协同创新战略联盟,两省市共享大型科研仪器设备1.4万余台(套)。

——改革开放新高地建设获得新突破。

创新合作计划,累计联合实施重点研发项目257个,国家超算成都中心、中新(重庆)超算中心等相互开放;在转化合作方面,两地成立了双城经济圈技术转移联盟,加快建设国家科技成果转移转化示范区,成渝一体化技术交易市场加快形成,在高速列车节能辅助驾驶、北斗三号基带芯片等领域实现了一批合作成果的落地转化。

强化科技企业和产业培育。从企业层面看,目前两地已汇聚高新技术企业2.7万家,专精特新“小巨人”企业800家;从产业层面看,两地电子信息、装备制造、先进材料产业规模分别达到了1.7万亿元、1.2万亿元、1.1万亿元,人工智能、低空经济、商业航天等一批新产业加快培育。

西部陆海新通道>>>

“渝车出海”远销164个国家和地区

重庆市委常委、常务副市长陈新武介绍,7年多来,在国家有关部门大力支持下,重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心,与沿线省市区通力协作,推动西部陆海新通道建设不断走深走实。

不断完善普通道网络。常态化开行铁海联运班列、国际铁路联运班列和跨境公路班车,截至2024年底累计分别开行1.5万列、1881列和2.2万列车次,通达126个国家和地区的548个港口,拓展了“北货南下”的通道,打破了“西货东出”的格局。

大力发展通道经济。推动通道与物流、经贸、产业融合发展,加速融入国内国际双循环。截至2024年底,已累计运输货物82.6万标箱,货值1427亿元,货物品类从最初的80余种增加至1160余种,涵盖电子产品、汽车整车及零部件、农产品等数十个大类。特别是,重庆正借助西部陆海新通道大力推动“渝车出海”,汽车远销全球164个国家和地区,2024年1月-11月重庆出口汽车43.5万辆,增长30%以上,其中新能源汽车出口5.2万辆,增长了近1.5倍。

持续推进改革创新。近年来,老百姓发现越来越多东南亚的水果走进千家万户,这背后,西部陆海新通道可谓功不可没。当前,通过搭乘通道班列,东南亚水果几天内就能摆上重庆市场的货架,价格还便宜不少。

“双核”联动联建>>>

汽车零部件全域配套率提升至80%以上

成都市委常委、常务副市长曹俊杰表示,近年来,在川渝合作机制下,成都市与重庆主城区建立了多层次、多领域的合作机制,一批合作项目事项落地见效,一系列合作方案加快实施,成渝“双核”联动联建不断走深走实。具体来看,主要体现在五个方面:

共建综合交通枢纽按下快进键。强化两地机场间的协同运营、航线合作,航班衔接,两地公交、轨道“一卡通”“一码通”全面推广,成渝高铁日均开行动车组数量增加到102对,开行频次缩短至平均每5~10分钟开出一列。

共建先进制造业集群迈上新台阶。建成全球最大的OLED

一方面,重点领域改革持续深化。要素市场化配置综合改革全面推进,实现市场准入异地同标、营业执照互办互发;全国首个跨省域管辖金融案件的专门法院成渝金融法院挂牌成立,首个跨省域共建的省级新区川渝高竹新区设立运行。

另一方面,对外开放水平持续提升。深入推进西部陆海新通道建设,线路辐射全球126个国家(地区)548个港口;中欧班列(成渝)累计开行3.6万列。

——高品质生活宜居地建设取得新进展。生态环境领域,建立生态环保督察联动机制,PM2.5平均浓度总体下降,成立全国首个河长制跨省市联合办

(有机发光二极管)生产基地和中国最大的柔性显示产业集聚地。两地汽车零部件全域配套率提升至80%以上。同时,两地在生物医药、轨道交通、航空航天等重点领域联动发展,加快构建体现成渝特色的现代化产业体系。

共建西部科学城跑出加速度。成渝(兴隆湖)综合性科学中心正式揭牌,聚焦两地优势产业发展,联合实施科技攻关项目111项,突破一批关键核心技术,促成一批科技成果转化落地转化。成都生物券与重庆技术服务平台实现跨区域共享共用。

共建西部金融中心取得新突破。共同争取异地办理外债登记、一次性外债登记管理改革等4项试点获批,成渝成为全国首个跨地区开展外便利化试点的地区,两地企业登记金额超244亿美元。

共建现代化都市取得新突破。深入实施成渝通办事项和便捷生活行动事项。联合发布成渝双城核心商圈指数,共同打造“宽洪大量”(即成都宽窄巷子和重庆洪崖洞)“点石成金”(即大足石刻和成都金沙遗址)等特色文旅IP。

交通出行>>>

“双城”间火车日均客流达7万人次

国家发改委副秘书长陈亚军介绍,近年来,国家发改委持续强化“双圈”互动,促进“两翼”协同,成渝地区双城经济圈的空间格局正在不断优化。

在“双城”方面,重庆主城作为先进制造业基地的作用在不断增强,成都成功举办世界大学生运动会,双城综合竞争力持续提升,成渝地区高质量发展的重要引擎。5年来,重庆加快推动高质量发展高品质生活,成都扎实开展公园城市建设,城市的宜居和韧性安全水平都在稳步提升。

在“双圈”方面,成都市圈、重庆市圈建设步伐加快,同城化水平不断提高。首先是通勤圈建设方面,璧山至铜梁、成都至资阳等一批市域(郊)铁路建成通车,广安至重庆跨省市公交开通运营,成都市圈跨市公交线路达到17条;其次是产业圈建设,重庆支持渝西地区先进制造业跨越发展,成德临港经济、成眉高新技术产业、成资临空经济三大产业带初步形成,“总部+基地”“研发+制造”的分工协作模式更加健全;再次是生活圈建设,重庆和广安31项事项实现通办,成都市圈推出三批次同城便捷生活行动,都市圈内住院、门诊异地就医直接结算全面实现,跨城生活更加便捷。特别是“双城”间火车日均客流量达到7万人次,连接“双圈”的渝西地区

与川中四市合作不断加强,

公室,长江干流川渝段年均水质稳定达到Ⅱ类。

公共服务领域,深化实施川渝便捷生活行动,“川渝通办”覆盖355项政务服务事项,实现进一个门、办两地事。养老保险、住房公积金等实现无障碍转移接续,公立医院161项医疗检查检验结果实现互认。

陈亚军表示,成渝地区双城经济圈经过五年的建设,创新动能更为强劲、区域发展更趋协调、绿色本底更加坚实、开放发展更有成效、民生共享更加可及,发展能级和综合实力持续提升。

“双圈”相向发展态势更加凸显。

在“两翼”方面,从北翼看,渝东北、川东北一体化稳步推进,两地共建共营新田港二期项目,万达开共同培育先进材料等产业集群,梁平、长寿、广安等地共同探索生态产品价值实现机制;从南翼看,川南、渝西探索建立跨区域承接产业转移协调机制,泸州、永川、江津在汽摩新材料等领域加快协同发展。

深化产业合作>>>

全球超1亿台智能手机出自川渝

四川省副省长李文清介绍,构建高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系,是成渝地区双城经济圈建设的一项重大任务。

电子信息产业是川渝创新实力最强、产业基础最好的支柱产业,近年来两省市围绕集成电路、新型显示、智能终端等加快补链强链,成渝地区一跃成为全球前十电子信息制造业聚集地。目前,全球2/3的iPad、近8000万台笔记本电脑、超1亿台智能手机都出自川渝。

汽车制造也是两省市携手打造的主导产业之一。重庆在整车制造方面优势明显,四川在动力电池和清洁能源配套方面竞争力较强,双方共建产业链供需对接平台,全国每七台汽车有一台产自川渝,超过五分之一的动力电池实现“川渝造”。

乘着数字经济蓬勃发展东风,腾讯、华为、阿里巴巴等众多数字经济头部企业落户川渝,两省市工业互联网标识累计注册量、解析量均突破380亿。同时,川渝还瞄准新赛道、新领域加强协作,合力培育低空经济等新兴产业。

此外,川渝还在共建西部金融中心、巴蜀文化旅游走廊、成渝高效特色农业示范带上持续用力,一批具有川渝特色的新产品、新业态、新模式不断涌现。

本组文/新重庆-重庆日报记者 唐琴 李裕银

新闻纵深

合、金、创、开、宜 5个关键字看5年成就

昨日,重庆市发改委相关负责人介绍,成渝地区双城经济圈跨区域协作18条经验做法获得国家发改委通报推广,相关实践案例被中央组织部编入第六批全国干部培训教材而广之。

“合”:一体谋划、共同部署

据了解,为推动成渝地区双城经济圈建设走深走实,2023年对川渝四级合作机制进行迭代升级,增设副省(市)长协调会议,精细化设置22个联合专项工作组。

两地共同构建“1+7+13+N”纲要落实体系,联合实施便捷生活行动,推出四批次355项“川渝通办”政务服务事项清单,基本涵盖企业群众高频服务事项。创新实施跨省市联合河长制、跨省市流域联防联控机制、危险废弃物跨省转移“白名单”、税收征管一体化、住房公积金跨区域融通使用等政策。

“金”:强化经济承载和辐射带动

重庆与四川强化区域协同,加强双核联动、双圈互动、两翼协同,着力构建“一体两核多点”区域联动新格局,推进重庆西扩、成都东进,印发重庆、成都都市圈发展规划,实施先进制造业发展“渝西跨越计划”,支持川中丘陵地区四市打造产业发展高地。创建广安融入重庆都市圈工作机制,不断提升广安与重庆中心城区同城化水平。

此外,川渝共建电子信息、装备制造、先进材料、特色消费品等4大万亿级产业集群,遴选35个园区共建双城经济圈产业合作园区,成渝地区电子信息、生物医药集群入选国家先进制造业集群名单。

“创”:强化创新资源集聚和转化

创新空间格局不断优化,科技部批准川渝新建国家科技创新基地22个,支持实施国家各类研发项目4066项、经费46亿元。金风实验室、天府实验室高质量运行,布局建设国家重大科技基础设施11个,川渝共建重点实验室新挂牌运行3家。获批建设全国首个“一带一路”科技创新合作区,成功举办首届“一带一路”科技交流大会,面向全球发布科创领域重大项目16项,共同建成国家级“一带一路”联合实验室5个、国际科技合作基地109个。

此外,川渝技术合同登记2024年成交额突破2800亿元。

“开”:强化开放门户功能加快建设新高地

川渝以共建“一带一路”为引领,打造陆海互济、四向拓展、综合立体的国际大通道,发展动力不断增强。共同做强中欧班列(成渝)品牌,实现运营标识、基础运价、车辆调拨“三统一”,通道运营线路51条,覆盖欧亚116个节点城市,累计开行超3.6万列,开行量、运输货值、重箱率等主要运营指标继续保持全国前列。合力共建西部陆海新通道,发挥重庆通道物流和运营组织中心、成都国家重要商贸物流中心作用,西部陆海新通道开通中泰、中越、中缅班列,线路辐射全球126个国家(地区)548个港口。

“宜”:强化人口吸纳和综合服务

川渝签订落实生态环境保护合作协议130项,人与自然和谐共生的格局加快形成。川渝累计建成45个国家生态文明建设示范区、16个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

通过强化公共服务共建共享,扩大民生保障覆盖面,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感——推进基本公共服务标准化便利化,探索打造新一批川渝跨区域数字化场景应用试点,推动11项“一件事”在川渝地区跨境办理,电子身份证、营业执照等40类高频电子证照亮证互认,39项“免证办”事项,32项人社领域区域标准化协同试点事项实现同标办理,实现“川渝通办”从“能办”向“好办”“易办”转变,川渝935家二级及以上公立医院161项检查检验结果互认,住房公积金异地转移接续实现全程网办,时间由1个月压缩到最快当日办结,在全国率先实现川渝全域全类户籍口迁移“一站式”跨省通办。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

成渝高铁列车从大足南站飞驰而过

