



新春走基层

除夕火车票今日开始发售
重庆成春运热门目的地

今日起,为期40天的2025春运将正式拉开序幕。购票有哪些注意事项?哪些城市最热门?一起来看看。

今日开售除夕火车票

节前春运车票进入发售最高峰。自2024年12月31日开始发售春运车票以来,至2025年1月12日16时,已累计发售春运期间车票7574万张。

1月14日(周二)开始发售除夕火车票。特别提醒:铁路12306网站(含手机客户端)是中国铁路面向社会提供互联网票务服务的唯一官方渠道,从未授权任何第三方平台发售火车票和办理火车票相关业务。请一定要通过铁路官方渠道购票,认准12306官方网站和铁路12306官方App。

重庆成为热门目的地

1月13日,“去哪儿”大数据显示,部分热门车次车票已售罄,春节机票销售也进入高峰,热门目的地包括重庆、成都、北京、哈尔滨、西安、郑州、广州、昆明、贵阳、长沙。

去哪儿大数据研究院分析,今年春节,不少人会选择1月26日、27日调休请假,拼出一个11天超长假期。根据目前预订情况,1月25日出行量最高,超过除夕前一天(27日)。

高铁票比普通车票更难抢,比如1月25日,广州—重庆、北京—佳木斯高铁均已售罄;北京—哈尔滨大部分高铁车票已售罄,只余凌晨发车或抵达的零星车次有票;上海—重庆高铁只剩零星车次的商务座。

不少高铁售罄车次方向,还有较为便宜的机票。以上海—重庆为例,1月25日剩下的最便宜高铁商务座2834元,耗时11个小时,而同日机票直飞最便宜的只要1686元,耗时3小时。选择机票更有性价比。此外,广州—重庆、北京—哈尔滨1月25日均有6折机票在售。

从机票价格来看,1月17日后机票价格有明显上涨,1月23日至27日价格较高,28日后开始明显回落。

节中出行、节后返程的车票和机票相对充足,机票价格回落空间还较大。大数据显示,目前节中1月30日(初二)出行的机票价格最低,平均价格是962元。

足够长的假期,以及较为便宜的机票价格,也让大家团圆出游两不误。越来越多人选择最快捷的“转场”方式——坐飞机,春节期间购买多张机票的旅客比例同比增五成。

从旅游目的地来看,春节大家喜欢去北方看雪,也喜欢去南方看海。热门目的地包括:北京、广州、哈尔滨、上海、西安、成都、深圳、重庆、福州、大理。

购票要注意三件事

○购票前提前登录
在车票起售之前,首先去【我的】页面查看登录状态。如果是未登录状态,一定先登录,便于起售时购票。

○预填信息
在车票起售前,可以先查看自己是否属于购票信息预填优化试点范围。

如果属于京津、江浙沪、广东地区往返四川、重庆地区始发终到列车的长途区段范围,可以预填购票信息并预支付票款,系统将自动提交订单。

如果不属于试点范围,先点击【我的】-【起售时间】,可查看不同车站的每日起售时间。

车票起售当日,可以先进行购票信息预填。

○候补购票
如果起售后没买到票,一定第一时间候补、候补、再候补。

建议打开【接受新增列车】按钮,铁路部门会实时监测分析售票大数据,通过安排加开临时客车、夜间高铁,尽最大能力满足大家的出行需求。

多地将经历气温波动

春运首周天气如何?
降水方面,12日夜间至13日,西藏东部和南部、川西高原、贵州西北部等地海拔地区有小到中雪或雨夹雪,西藏东部和南部局地大雪或暴雪,西南地区东部、江汉、江南西部等地有小雨。除上述地区外,全国大部未来一周降水稀少。

气温方面,不少地方将经历“大暖→冷→大暖”的剧烈气温波动。

最近两天,黄淮到长江中下游地区一带最高气温将达到或超过15℃,江南部分地区还将达到20℃上下,白天温暖程度堪比三月。

升温回暖鼎盛之时,新一股较强冷空气已安排上了。受较强冷空气影响,13日至15日,中东部大部气温下降4~6℃,西北地区东部、内蒙古中西部、江汉、江淮、江南东部、东北地区中东部等地区降温8~10℃、局地10℃以上。

这股较强冷空气影响结束后,气温又将大幅反弹。预计17日至18日,“四九”开场头两天,又将是大幅偏暖的局面,东北、华北、黄淮到江南,最高气温较同期偏高6~12℃。

据央视新闻、上游新闻



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

中心城区迎春灯饰点位公布
光影盛宴即将启幕

重庆已连续四年蝉联“中国十大夜经济影响力城市”榜首。回顾2024年伊始,城市灯影火树银花,点亮璀璨夜空,留存下的感动至今仍在我心中熠熠生辉。

时光流转,2025年新春悄然临近。新的一年,新的憧憬,新的起点,迎春灯饰再次“上新”。

近日,2025年重庆中心城区迎春灯饰点位地图公布,一场全新的光影盛宴即将启幕。

据重庆城市治理微信公众号



扫描二维码
看中心城区
迎春灯饰点位分布

列车上充电安全吗?
应该注意什么?
春运充电指南来了

一年一度的春运马上就要来了。乘坐火车的旅客很关心这些问题:列车上充电安全吗?应该注意什么?列车上可以用电吹风吗?

列车上的电会用完吗?

别担心,列车上的电不是从巨大的车载充电宝里来的,不会用完。

现在,我国的列车基本是电力机车,靠车顶上的受电弓从上方电网取电,一方面作为车辆行驶的动力,另一方面经过变压器处理、交直流转换后,变成电压220伏、频率50赫兹的单相交流电,供车内使用,包括座位下方的电源插座。

列车上用电会触电吗?

列车一边飞驰,一边给车内插座通电,直觉上似乎感觉不太安全。不过就像刚才说的,我们座位下面的电源插座和家里的一样,都是220伏、50赫兹,插座外观设计也和家里的没太大区别。

所以大体上来说,列车上的触电风险和家里的触电风险差不多,关键还是看用电的人。

另外,列车上的插座位置是固定的,设计时候也有安全考虑,比如位置一般比较刁钻,不容易直接摸到,也不容易被水淋到,可能还比家里用电安全一些。

列车上可以用电吹风吗?

大功率电器不行!列车配备电源插座的初衷,是方便乘客给手机、电脑等设备应急充电。这些电器单个功率不超过100瓦,按照一节车厢40个插孔,提供2000瓦到3000瓦的功率来算,同时给40个手机充电还是扛得住的。

但你要是在列车的电源插座上接600瓦的电饭煲、1000瓦的取暖器、2000瓦的电吹风,甚至直接掏出一个插线板接10个手机开始直播,车厢的供电系统就可能发热、老化,大大增加火灾的风险。

列车上怎么老断电?

你有没有注意到,有些列车上隔一会就会有几秒充不上电?不是充电设备接触不良,是列车真的断电了。

前面提到现在的火车大都是电力驱动。在列车沿线,每隔50公里会有一座牵引变电站给车供电。为了避免短路,相邻变电站的供电线路会被一个没有电的区域隔开,距离通常是200米。

200米,对于时速250公里的列车来说,靠惯性滑过去就行了,3秒钟的事;对车里的重要设备,比如控制装置和照明,通常使用蓄电池或微制动暂时供电。

但是对于不那么重要的地方,这3秒就真的会断电。车座下的插座,在某些车型上就被归为“不那么重要的地方”。

断电又瞬间通电,瞬态波动电压确实对手机等电子设备不太好,更别提每隔50公里就来这么一次了。用优质的充电头、充电线能减少一些伤害。

据科普中国

[相关新闻]

春运期间,中心城区日均上线
公交6500余辆、轨道列车330列

1月13日,重庆交通开投集团发布消息,春运期间,中心城区将日均上线公交车6500余辆、轨道列车330列,来保障客流运输。

公交方面,每日将在重要枢纽站场、重要商圈景点部署机动运力95台,南滨路长嘉汇央视春晚分会场及其他重要活动区域,根据现场管控措施动态调整运行组织;轨道交通方面,适当准备富余运力,根据客流动态调整列车运用计划,按需投入备车上线运行。

重庆交通开投集团相关负责人介绍,春运期间,将通过智能化监测分析手段,及时感知客流变化,公交“一线一策”适时采取增加运力、开行大站快车、调整作业模式等营运组织措施。在春节假期下午及夜间时段,轨道交通将灵活采用维持高峰运力、增开小交路列车、增加重点站停站时间等措施保障核心区运营。

另外,针对重点商圈、热门景点、高校集中区域等,也将多措并举精准保障。在主要交通枢纽,每日开

行公交线路89条,投入公交车辆1300余辆,践行“火车不到站,公交不收班”服务。轨道运营单位与铁路、民航等相关单位要共同制定突发大客流应对措施,强化衔接运输,避免因航班火车延误发生大面积乘客滞留。

春节假期,公交针对核心商圈、热门景点周边线路,适时延长运营时间,积极开拓旅游包车等新兴市场业务,以适应市民及来渝游客夜间出行习惯;加强绕城高速周边新兴区域、市郊区域保障力度,开通赶集公交专线等。

轨道交通1、2、3、4、6、10号线、环线等线路,将采取增加返空车投入载客方式灵活延长运营时间。其他轨道交通线路以及市郊铁路江跳线、璧铜线,结合核心区轨道线路客流情况,合理衔接运营时间,充分发挥轨道交通运输“骨干”作用。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波 实习生 张曼莎