



市委常委会举行会议

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神
分析2024年全市经济形势 部署下阶段工作

市委书记袁家军主持并讲话

1月17日下午,市委常委会举行会议,深入学习贯彻习近平总书记对审计工作作出的重要指示精神,分析2024年全市经济形势,研究部署推动实现2025年一季度经济良好开局等工作。

市委书记袁家军主持会议并讲话。

会议指出,要深学笃行习近平总书记关于审计工作的新指示新要求,发扬改革创新精神,紧扣全市中心大局谋细抓实2025年审计工作,以高质量审计监督服务现代化新重庆建设。要紧扣做实“两大定位”、发挥“三个作用”,聚焦成渝地区双城经济圈建设、扩投资促消费、推进“两重”建设和“两新”工作等,及时精准反映卡点堵点难点,助力中央重大决策部署落地落实。要围绕国资国企改革、数字重庆建设、推进超大城市现代化治理等重点任务加强审计,推动全面深化改革先行区建设取得更大进展。要聚焦预算执行和财政财务收支,围绕民营经济发展和教育、医疗、养老、乡村振兴等民生重点领域提升审计水平,助力财政资金效益更高更优。要聚焦“一把手”和权力集中、资金密集、资源富集领域,督促“关键少数”依法履职、规范用权,助力权力运行更加规范。全市审计

机关要坚持全面从严治党治审,持续加强自身建设,科学规范开展审计,强化数字审计运用,不断提升审计监督现代化能力水平。

会议强调,要深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,坚持干字当头、抢抓机遇,进一步完善抓发展体制机制、政策举措,细化工作颗粒度,强化工作协同,全力攻坚一季度“开门红”重点任务,巩固增强经济向上向好态势。要突出抓好政策争取,细化完善市级一揽子配套政策,推动政策尽早出台、直达快享,实现效益最大化。要细化经济运行调度机制,围绕形成更多实物工作量加强精准调度,切实抓好服务保障,更好推动重点企业稳产达产。要着力抓实投资,推动重大项目早开工早投产,深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新,持续用力推动房地产市场回稳向好。要全方位发力提振消费,用好消费品以旧换新支持政策,抢抓春节等机遇持续活跃文旅消费,发展壮大假日特色消费。要巩固提升工业经济向好态势,推动智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业等重点行业稳产放量,持续增强重点园区板块拉

动力。要推进外资外贸提质增效,全力支持汽摩、电子领域拓展市场,优化全流程服务,提升出口便利化水平。要进一步压紧压实各部门责任,更好发挥大区大县挑大梁作用,常态化开展“三服务”,凝聚全市共抓“开门红”强大合力。

会议听取我市贯彻落实全国统战部长会议精神情况汇报。会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,牢牢把握统战工作正确政治方向,健全完善大统战工作格局,提高党对统战工作的领导力组织力执行力。要深化改革创新,充分发挥统战历史文化资源优势,筑牢团结奋斗思想基础,聚焦提升服务中心大局质效积极建言献策,深化民主监督,扎实推动统战工作高质量发展,努力擦亮重庆统战品牌。

会议还听取了我市贯彻落实全国审计工作会议暨全国审计机关先进集体和先进工作者表彰大会精神、全国离退休干部先进集体和先进个人表彰大会以及全国老干部局长会议精神情况汇报。

新重庆-重庆日报记者 王天翊



聚焦市两会 奋力谱新篇

师明萌

将长寿港打造成
重庆市亿吨级多式联运枢纽港

重庆作为国家定位的长江上游航运中心,是成渝地区双城经济圈建设、“一带一路”倡议、长江经济带以及西部陆海新通道联动发展战略的关键支撑点。市政协委员、长寿区政协主席师明萌十分关注长江上游航运发展和西部陆海新通道东线建设工作。

师明萌认为,长寿港作为重庆港总体规划中的八大重点港口之一,是西南地区最大的危化品集装箱多式联运平台,长江上游规模最大的液体化工品物流综合服务平台,其设计年吞吐量高达5230万吨,占全市港口吞吐量的六分之一。因此,将长寿港打造成重庆市亿吨级多式联运枢纽港意义十分重大。

经过大量深入细致的调研,师明萌认为,面对内陆开放综合枢纽的新定位和多式联运新体系的建设要求,长寿港仍面临一些亟待解决的问题:一是物流资源整合不足。洛碛作业区、麻柳作业区与长寿经开区毗邻,加上长寿港后“三港”年设计吞吐量已超过7000万吨,物流运输、产业协同优势明显。尽管三地均有物流资源整合的相关构想和举措,但由于缺乏市级层面的统一规划设计与牵头实施,“三港”之间顺畅、便捷的物流体系尚未成型,相关物流资源也未得到有效整合。二是铁水联运体系亟待完善——通道建设不均衡,东西向较为发达,南北向相对薄弱,导致北向货物需绕行重庆枢纽才能到达长寿,从而增加了运输成本,降低了运输效率;进港铁路存在短板,三条铁路专用线中,仅有重钢专用线具备进港功能。川维专用线虽已建成,但并未实现真正的“铁水联运”,且主要以满足本企业使用为主,对港口及周边企业的辐射带动能力较弱,社会化服务较少。

为此,师明萌在提案中提出,将“以长寿港为实施主体,联动长寿港、洛碛作业区、麻柳作业区,共同打造重庆市亿吨级多式联运枢纽港”纳入全市“十五五”整体规划,推动物流业与制造业的深度融合与创新发展,为长江航运新质生产力的发展注入强劲动力。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

黄伟

推动铁路网与重庆枢纽机场
全面深度融合

今年重庆两会,市政协委员,重庆机场集团党委书记、董事长、总经理黄伟提出《关于推动铁路网与重庆枢纽机场全面深度融合的建议》,建议提升铁路与机场网络互通水平、一体化打造空铁联运服务和产品等,不断满足人民对美好出行的需求。

调研发现,目前重庆江北机场站铁路线路较少,仅开通江北机场至成都东、巴中东等5条铁路线路,每日仅5班,难以满足空铁联运旅客需求。同期,天府机场站每日63班高铁。

黄伟建议,依托既有和在建铁路网,开通、加密更多铁路线路。西向,依托渝昆高铁渝宜段通车契机,协调将部分线路终到站由重庆西站顺延至江北机场站,开通江北机场站至重庆西、宜宾等线路;成渝铁路方面,协调将部分线路终到站由沙坪坝站延伸至江北机场站,新增江北机场至内江、隆昌、荣昌、大足、永川东线路;东向,依托宁蓉铁路,开通恩施、利川经由重庆北站终到江北机场线路;北向,依托郑渝高铁,开通万州、巫山经重庆北站终到江北机场线路。后续待渝西高铁开通后,开通北碚、合川、广安、达州经重庆西站至江北机场线路;南向,依托渝贵铁路,开通贵阳、遵义经重庆西站到江北机场线路。此外,增加江北机场站至重庆西站、重庆北站、重庆东站和沙坪坝站频次,畅通江北机场与市内主要铁路枢纽的高效连接。

建议还提出推动运营融合,一体化打造空铁联运服务和产品。统筹重庆民航和铁路在运力、班次方面的调度协同,探索设计“铁路+航班”的空铁联运时刻航班波,探索提供联程票务,推动铁路和民航形成完整的产品服务链。推动铁路和民航信息交互共享,实时更新、便捷查询和购票。此外,还要加强规划融合,促进铁路与机场枢纽基础设施联通。统筹优化“一市两场”与铁路枢纽的衔接,为更大范围的空铁联运创造有利条件。

在政策操作层面,建议市交通运输委牵头,努力争取民航局、国铁集团包括成都局、重庆铁路办事处支持,市规划自然资源局、市发展改革委、市政府口岸物流办等部门积极配合,统筹推动铁路网与重庆枢纽机场全面融合发展。从而实现“要优化机场功能设置、完善服务体系、提升互联互通水平……构建系统完善集疏运体系,推动地铁、高铁等客运方式在机场集成,促进铁公水空等物流方式高效衔接”目标。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

谢琳

推行号源下沉
减轻市民“排队焦虑”

今年重庆两会,市政协委员、重庆医科大学附属第三医院眼科主任谢琳提了3件提案,其中两个与“排队”有关。

谢琳与病人交流时发现,不少市民反映专家的出诊时间和号源有限,经常排很久的队都挂不上号。她进行了大量调研,发现上海目前推行的号源下沉模式值得借鉴。政府推动三甲医院将一定比例号源,早于社会面优先给到社区卫生服务中心,上海市目前拿出50%号源下沉,并对社区上转患者实行就诊、检查、住院“三优先”政策,改变人们不愿到社区卫生服务中心看病的想法。

“当然,人们不愿到基层医疗机构看病,最重要的原因是担心基层看不好病。”谢琳说,提升基层医疗水平可以由政府组织社区医生到上级医院进修,制定长期培训计划,使社区医生熟悉上级医院学科、专家特色,提升精准转诊能力。另一方面,加大对基层医疗机构的投入,引进先进设备,提高基层诊疗水平,让患者愿意在社区首诊。

此外,各大医院应优化就医流程与资源分配,根据科室就诊体量合理设置门诊,避免社区预约困惑。对于社区转诊患者,医院可利用信息赋能,给予优先叫号等便利。政府加强监管,督促医院优化内部流程,合理分配医疗资源,减少患者等待时间。

另一类“排队焦虑”来自眼疾患者。随着医疗技术的进步,角膜移植手术为众多因角膜病变而失明、或视力严重受损的患者带来了复明的希望。然而,由于我国传统观念的影响,器官捐献工作开展困难重重,导致作为器官捐献之一的供体角膜成为稀缺资源。

谢琳建议,参照国外眼库的建立及运行经验,由政府主导,将重庆市所有角膜库源集中起来,成立公立眼库管理中心,统一进行角膜的取材、保存、处理以及调配管理。同时,利用大数据与信息化技术,搭建全市统一的角膜库源信息平台。各医院实时上传角膜捐献、库存、使用等信息,患者在任何一家医院就诊,医生均可通过该平台精准查询全市角膜储备情况,及时为患者安排移植手术,提高救治效率。眼库管理中心可以综合考虑患者病情紧急程度、等待时间、年龄、身体基础状况等因素,制定公平、透明且科学的角膜分配规则,确保最需要的患者优先获得角膜移植机会。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

去年市教委承办建议、提案410件
拿了三个“100分”

2024年,市教委共承办建议、提案410件,其中建议182件、提案228件。188件建议提案主办件,主要集中在青少年心理健康、高中学校发展、科技创新、推动产教融合等方面,聚焦教育领域重大改革和重点工作,具有很强的针对性。410件建议提案办结率、沟通率、满意率均达到100%。

新重庆-重庆晨报记者 陈军