



聚焦市两会

奋力谱新篇

重庆晨报

2025年1月23日 星期四

主编 赵小洪

视觉 胡颖 朱兴羽 校审 王志洪 罗文字

02

2025 | 重 | 庆 | 两 | 会 | 特 | 别 | 报 | 道

市六届人大三次会议胜利闭幕

袁家军出席闭幕会并讲话 胡衡华程丽华张轩等出席 王炯主持

1月22日下午,重庆市第六届人民代表大会第三次会议圆满完成各项议程,胜利闭幕。

大会主席团常务主席、闭幕会执行主席袁家军、王炯、李明清、蔡允革、张鸣、沈金强、屈谦、莫恭明、陈元春、欧顺清、赵世庆、周少政在主席台前排就座。执行主席王炯主持会议。

胡衡华、程丽华、张轩、宋依佳、姜辉、卢红、罗瀚、陈新武、刘尚进、商奎、王燕崎、甘宇平、邢元敏、黄奇帆、陈际瓦、徐敬业和大会主席团成员在主席台就座。

大会应到代表859名,实到代表837名,符合法定人数。

大会选举李明清为市第六届人民代表大会常务委员会副主任,选举龙东阁、何友生、岳顺、钱建超、彭烨(女)、管洪、阚吉林为市第六届人民代表大会常务委员会委员,通过路伟为市第六届人民代表大会民族宗教侨务外事委员会主任委员。

大会表决通过了关于市人民政府工作报告的决议、关于市2024年国民经济和社会发展规划执行情况与2025年计划的决议、关于市2024年预算执行情况和2025年预算的决议、关于市人大常委会工作报告的决议、关于市高级人民法院工作报告的决议、关于市人民检察院工作报告的决议、《重庆市开发区条例》。

市委书记袁家军在讲话中代表市委对大会圆满成功表示热烈祝贺,向全体代表和与会同志表示衷心感谢。袁家军说,市六届人大三次会议期间,全体代表

以饱满的政治热情和昂扬的精神状态,认真履行职责、共商发展大计,凝聚了奋力谱写中国式现代化重庆篇章的共识合力,彰显了新时代人大代表的使命担当,会议圆满成功,必将引领全市上下锚定目标、攻坚克难、实干奋进,努力在全国高质量发展中争先进位。

袁家军指出,2024年是重庆发展史上具有里程碑意义的一年。习近平总书记亲临视察,赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”,为纵深推进现代化新重庆建设行稳致远注入了强大动力。一年来,全市人大系统坚持围绕中心服务大局,高效开展立法、监督、代表等各项工作,党建统领全面加强,服务大局成效明显,市域民主法治实践不断深化,代表工作扎实推进,自身建设有力有效,展现了新时代人大工作新气象新作为。

袁家军强调,2025年是现代化新重庆建设纵深推进的关键之年。全市各级人大要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十届二中全会和三中全会精神,深入学习贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想和视察重庆重要讲话重要指示精神,坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,紧扣奋力谱写中国式现代化重庆篇章总纲领总遵循,突出稳进增效、改革创新、除险固安、强企富民工作导向,深化全过程人民民主市域实践,有效服务保障现代化新重庆建设行稳致远。

袁家军强调,要进一步完善坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”政治铸魂体系,坚持把党的领导全面、系统、整体地落实到人大工作各方面各环节全过程,持续提升政治能力,不断加强理论武装,巩固深化党纪学习教育成果,确保人大工作始终沿着正确政治方向前进,确保党中央决策部署一贯到底。要进一步聚焦中心大局服务保障高质量发展,紧扣重点领域加强高水平地方立法,聚焦重点工作提升监督质效,做好重大事项决定和重要人事任免,为经济社会发展凝聚更大力量、作出更多贡献。要进一步深化拓展全过程人民民主市域实践,增强全过程人民民主基层单元功能,层层放大大代表桥梁纽带作用,丰富人民群众有序参与民主渠道,加快形成更多标志性成果。要进一步加强自身建设提升人大现代化履职能力,深化落实“四个机关”定位要求,建强人大工作队伍,提升党建统领人大工作质效,增强数字人大实战效能,加快清廉人大建设,推动人大工作高效运行、整体智治。各级党委要加强和改进党对人大工作的领导,“一府一委两院”要自觉接受人大监督,各级各部门要认真办理代表议案建议,更好把人大制度优势转化为发展胜势、治理效能。

袁家军最后说,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神,坚定信心、乘势而上,真抓实干、争先进位,为奋力谱写中国式现代化重庆篇章贡献更多人大智慧

和力量。

市人大常委会主任王炯在主持讲话中指出,全市人大系统要深学笃用习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,在市委坚强领导下,立足人大职能、全力服务大局,凝心聚力、埋头苦干、唯实争先,打造更多“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的人大工作高质量发展标志性成果,奋力谱写中国式现代化重庆篇章。要始终坚持党对人大工作的全面领导,坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,始终围绕中心、担当作为,创造性做好立法、监督等工作,始终坚持人民至上,着力建设人民当家作主市域实践新范例,始终锚定“四个机关”定位要求,全面推进人大及其常委会自身建设。

在渝第十四届全国人大代表,市人大常委会有关部门负责人,市人民政府组成部门、市级有关单位和部门负责人,中央在渝有关单位负责人,市人民政府参事列席闭幕会。

有关市领导,市高法院院长、市检察院检察长,驻渝部队军级单位主要负责人,重庆大学主要负责人,部分退休省部级领导,市人民政府秘书长,市政协秘书长,市工商联主要负责人应邀在主席台就座。

部分企业负责人,部分社区负责人,部分非公经济和社会组织负责人,外省、市、自治区人民政府驻渝办事处负责人旁听闭幕会。

大会在雄壮的国歌声中胜利闭幕。
新重庆-重庆日报记者 杨帆 王亚同

从老百姓身边的“微交通”到区县大的交通规划,代表委员积极建言“畅通”

打通跨区“断头路” 利用数字技术治“微堵”

交通是经济,更是民生。在今年重庆两会上,多位代表、委员的建议中都提到了“交通”,一些线路需要纳入规划或新建,一些既有线路需要优化提升,还有一些区域特别是老百姓身边的“微交通”也需要“畅”,广聚民意,把畅想变成建议;代表委员们在两会上“畅所欲言”,让畅想离“畅通”迈进了一大步。重庆晨报记者在现场采访时得知,一些代表团的全团建议与交通密切相关。

早日将黔万高铁纳入国家规划

忠县代表团的全团建议包括《关于大力支持忠县铁路建设的建议》,代表了当地高质量发展对三条“黄金铁路”的需求。一是黔(江)忠(县)万(州)高铁(以下简称黔万高铁)——该铁路自在建渝万高铁忠县站引出,向南经规划宜涪高铁接入黔张常铁路,止于预留的黔江北站,线路总长约217公里,其中利用渝万高铁万州北至忠县段长度71公里,新建里程约146公里,项目总投资约285亿元。该铁路已纳入《重庆市铁路中长期规划(2021—2035年)》,目前规划研究方案通过国铁集团经济规划研究院组织的专家审查,纳入国家中长期铁路网规划修编方案初稿。

二是梁忠疏港铁路——该铁路起于既有达万铁路梁平站万州端,经黄金镇至忠县城区后在果梁村附近预留忠县站,出站后向西南延伸至重庆港新生作业区,设新生港站。全线新建线路长度64.8公里。该铁路已纳入《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》,目前已完成预可研编制工作。

三是渠县—忠县货运铁路。起于四川渠县,途



黄桷湾立交

经四川大竹县、重庆垫江县,止于重庆忠县新生港,全线新建线路长度约150公里。目前,沿途各市县正在积极争取,呼吁将该项目早日纳入规划。

黔万高铁是国家“八纵八横”高铁主通道包(银)海、呼南两大纵向通道的辅助通道,是京昆、包(银)海与厦渝通道联络线。忠县代表团建议,市发展改革委加快对接,力争早日将黔万高铁纳入国家中长期铁路网规划。

南彭打造高铁货运重庆“第一站”

市政协委员袁翔提案为《关于支持加快推进渝东(北)、川东北交通通道建设的建议》,可在三条路线上发力:一是广长涪柳铁路(建议线路经东环线统景

站、渝怀铁路长寿站,接入长寿港);二是合广长高速公路;三是G243长寿八颗至土桥项目,可以带动垫江、梁平段加快实施,畅通东向物流、人流快速通道,进一步拉近长寿区与重庆中心城区的时空距离。

加快将南彭站打造成高铁货运重庆“第一站”——市政协委员、民盟盟员、重庆公路物流基地有限公司总经理杨敏认为,在《重庆市中长期铁路网规划(2016—2030年)》中,南彭站是铁路枢纽中唯一客货兼顾的节点,在重庆中心城区客运体系中是铁路主导型的客运枢纽,定位为12个区域客运枢纽之一,要求至少引入1条高速铁路,配套不少于1条城市轨道交通,有条件的情况下接入市域

铁路。因此,南彭站在铁路基础上还将引入多个层级轨道交通线路,规划引入2条高铁1条城际1条普铁1条市域(郊)2条轨道线路,在西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈建设和巴南区发展方面有无可替代的作用。

数字技术识别违停车辆治堵

除了前述“大交通”,与会代表委员同样关注市民身边事,像《关于打通跨区“断头路”、疏通“肠梗阻”,提升中心城区互联互通水平的建议》很有针对性。建议提出构建主城一体化综合交通体系要坚持一盘棋运作,统筹加快推进中心城区城市道路互联互通建设;如加快推进八横线黄桷坪大桥、白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段、小南海长江大桥等快速路建设,全面贯通主城快速路网体系,提升片区通行效率。

市民身边的一些“微堵”,往往来自不必要的违停。市政协委员,重庆华龙网集团股份有限公司党委书记、董事长李春燕在《关于运用数字技术综合治理城市违规停车问题的建议》中提出,使用模型等深度学习算法,通过计算机视觉技术,可以识别和跟踪车辆,确保准确捕捉到车辆的位置和行驶轨迹,进而识别出违停车辆,以便管理人员及时采取措施处理,提升城区畅通度。同时可依托数字重庆建设,搭建全市统一的交通违停大数据平台,通过分析违停行为的高发时段、地点、车型等规律,为制定精准的治理策略提供数据支撑。将违停数据与交通流量、道路施工、事故信息等其他交通数据进行关联分析,让中心城区交通更加通畅。

新重庆-重庆晨报记者 陈军