



袁家军在永川区璧山区调研时强调 突出抓好企业服务和重大项目建设 全力以赴夺取一季度“开门红”

2月6日，市委书记袁家军前往永川区、璧山区，实地调研重点企业生产和重大项目建设情况。他强调，要全面贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，紧盯市委经济工作会议和市两会确定的目标任务，干字当头、唯实争先，突出抓好企业服务和重大项目建设，全力以赴夺取一季度“开门红”，为全年经济社会高质量发展奠定坚实基础。

市领导陈新武、刘尚进参加。
位于永川区的重庆信义玻璃公司积极融入“33618”现代制造业集群体系，持续扩大在渝投资规模和产能。袁家军听取企业发展情况介绍，观看产品展示，察看生产线运行状况。他希望企业抢抓智能网联新能源汽车发展带来的机遇，用好

重庆在产业配套、交通枢纽等方面优势，加大科技创新力度，提升产品质量、丰富产品功能，不断增强核心竞争力。重庆东鹏智能家居公司是国家绿色示范工厂，正加快在渝建设智能化综合生产基地。袁家军同企业负责人交谈，询问扩能项目建设进展，并前往生产车间实地了解技术工艺等情况。得知相关产品市场需求旺盛，企业一季度产值预计同比增长6成，袁家军给予肯定，希望抓好市场开拓和生产管理，确保实现“开门红”。他指出，要积极推动技术创新，为消费者提供更加优质的产品和服务。重庆雅迪科技公司已建成西部地区最大的新能源摩托车产业基地。袁家军考察总装车间，了解产值、销量、用工用能等情况。企业负责人说，重庆汽摩产业发展基础良好、前景广阔。

袁家军鼓励他们持续提升模块化、智能化生产水平，加强产业链上下游资源整合，更好发挥链主企业引领带动作用。

位于璧山区的重庆青山工业公司是我市制造业单项冠军企业，专注于汽车传动系统研发、生产及销售。袁家军听取企业发展情况介绍，了解核心产品、技术创新等情况。他指出，要坚持创新驱动发展，加快产品更新换代，积极拓展新领域新赛道，努力在未来竞争中赢得主动。重庆大江动力设备制造公司是专精特新“小巨人”企业。袁家军听取有关汇报，观看产品展示，了解生产经营等情况。在新能源工厂项目建设现场，看到施工忙碌有序，工人干劲十足，袁家军十分高兴，希望加快建设进度，力争早日投产达产。

调研中，袁家军听取两区经济社会发展和奋战一季度“开门红”工作情况汇报。他强调，全市各级各部门要马上行动、全面发力，抓实经济运行调度，加强企业服务、加快项目建设，推动经济社会发展开好局起好步。要提高服务企业能力，及时回应解决企业生产经营中的诉求，在要素保障、产业配套等方面持续用力，激发企业发展活力动力，有力推动产业集群发展。要增强项目建设质效，优化项目全周期服务，加快形成更多实物工作量，充分发挥项目对经济发展的带动作用。要提升政策供给水平，强化市区两级政策协同，推动政策精准滴灌、形成叠加放大效应。

有关区和市有关部门负责人参加。
新重庆-重庆日报记者 卢志民

城镇人行道怎么建？这份设计指南征意见

城镇人行道可分为三级，单侧宽度有相应要求，还应符合无障碍要求

2月6日，记者从市住房城乡建设委了解到，即日起至本月25日，由中设工程咨询(重庆)股份有限公司主编的工程建设地方标准《城镇人行道设计指南》(简称《指南》)在市住房城乡建设委网站上征求意见。《指南》适用于我市新建、改扩建的城镇人行道设计。

《指南》指出，除城市快速路主路外，各级城市道路均应设置连续的人行道。人行道设计应根据城市不同片区的步行功能定位、交通特征、活动特点、人口密度以及自然环境等因素，明确步行分区及步行道分级。

城镇人行道可分为三级。其中，一级

人行道人流量很大，是步行网络的重要组成部分，主要分布在城市中心区、重要公共设施周边、主要交通枢纽、城市核心功能区、市民活动聚集区等地区的生活性主干道，人流量较大的次干路，断面条件较好、人流活动密集的支路，及沿线土地使用强度较高的快速路辅路。

二级人行道人流量较大，街道界面较为友好，是步行网络的重要组成部分，主要分布在城市副中心、中等规模公共设施周边、城市一般功能区(如一般性商业区、政务区、大型居住区)等地区的主干路、次干路和支路。

三级人行道以步行直接通过为主，人流量较小，主要分布在以交通性为主，沿

线土地使用强度较低快速路辅路、主干路，以及城市外围地区、工业区等人流活动较少的各类道路。

根据分级，主干路一级人行道单侧宽度最小值应达到5米、一般值为7.5米，二级人行道单侧宽度最小值为4米、一般值为6米，三级人行道单侧宽度最小值应达到3米、一般值为4米。

次干路一级人行道单侧宽度最小值应为4.5米、一般值为6.5米，二级人行道最小值应为3.5米、一般值为5米，三级人行道最小值应为3米、一般值为3.5米。

支路一级人行道单侧宽度最小值应达到4米、一般值为5米，二级人行道最

小值应达到3米、一般值为4米，三级人行道单侧宽度最小值应达到2.5米、一般值为3米。

人行道规划设计除满足基本通行需求外，还应符合无障碍要求。立体过街设施宜设置残障人群使用的坡道，有条件的应安装电梯、自动扶梯。盲道铺设应连续，避开树木(穴)、电线杆、井盖等障碍物，颜色宜采用中黄色和中国红。

此外，居住区、商业区等步行密集地区的过街设施间距不应大于250米，步行活动较多的地区不宜大于400米，步行活动较少的地区不宜超过600米。

新重庆-重庆日报记者 廖雪梅

2025年正在订阅

全年定价：360元 可破月订阅

单份零售价：2元

重庆晨报，你的新闻早餐。

拿得起放不下
独爱晨报味道

有温度
有深度
有态度
有黏性
有个性
有品位

区块链 超级黄金周 巴黎奥运会闭幕
川渝一家亲 数字货币
人工智能医疗 双节重庆

打开抖音扫一扫

打开微信扫一扫

发行热线：63735555
招商热线：67826122
邮发代号：77-13