



## 主城都市区 解读

重庆主城都市区是全市发展条件最好、环境承载力最高、竞争潜力最强的区域，推动主城都市区重点发展意义重大。

重庆主城都市区未来将是什么模样？

重庆市规划和自然资源局解读时介绍，主城都市区将有“四美模样”。

# 市规划和自然资源局解读主城都市区发展规划 “四美”绘出主城都市区未来

## 产业之美



### 以科学城、两江新区为双引擎

主城都市区的产业类型丰富，如何彰显产业之美？需要构建现代产业体系，推动多领域的融合发展。

比如，在做好生产力布局上，加强科技创新和开放型经济空间供给，按照“一城多园”模式建设重庆科学城，与两江新区形成双引擎。

届时，主城都市区将以科学城为极核，联动国家自主创新示范区、两江协同创新区发展，统筹各高新区、经开区等功能平台，集聚高端创新要素，增强协同创新发展能力，促进科技成果转化利用。

完成产业规模、产业集群、产业空间、产业布局工作后，主城都市区的“城市模样”也最终

呈现了出来：

两江四岸核心区将重点集聚国际一流企业总部、区域总部，发展高端服务业，建设西部金融中心和中西部国际交往中心。

中心城区则重点布局战略性新兴产业、高端制造业，优化空港、水港、铁港等交通枢纽和综保区、自贸区等开放平台，发展临空、临港、临站产业园和对外贸易产业园；

主城新区将重点布局现代制造业、信息产业、生产性服务业，建设规模化、专业化产业园区，建设现代高效特色农业带、乡村振兴示范区、巴蜀文化旅游走廊。

## 生活之美



### 实现30分钟周末都市游憩圈

主城都市区地跨渝西方山丘陵区、川东平行岭谷区和渝南盆周山地区三大地貌单元，江河纵横交织，山水林田湖草浑然一体，建设高品质生活宜居区条件得天独厚。

那么，如何营造宜居宜业宜游良好环境，建设高品质生活宜居区？

市规划和自然资源局认为，应坚持以人为本的城市哲学、道法自然的城市美学。

通过以轨道交通引领城市发展格局，科学管控城市开发强度和建筑高度、密度，更新提升旧城区品质和城市活力；建设特色小镇、大美乡村，实现300米见绿、500米入园、3公里入森林和30分钟周末都市游憩圈、2小时节假日郊野休闲圈等。

完善功能配套也是打造主城都市区不可或缺的部分。构建城乡均等化、全龄友好型的公共服务设施体系，实现公共服务设施覆盖率100%；合理布局高品质学校、医院等公共服务设施，增强国内外高端人才吸引力。

主城都市区也将塑造“两江四岸”世界级滨江公共空间，建设滨江休闲慢行系统，强化索道、轮渡等特色交通体验；合理利用边角地、坡坎崖，增加公园绿地，构建独具特色的山城步道系统和立体绿色空间。

同时，完善城乡一体的交通网、能源网、水利网、信息网和综合防灾网，提高城市管理服务水平，增强城市综合应急和防灾减灾能力，建设安全、健康、聪明城市。

## 生态之美



### “众山梳列、三江汇流、蓝绿交织”

主城都市区生态资源丰富，13座平行山岭梳列、15条河流交汇、拥有市级以上各类自然保护地89处。

全面落实共抓大保护、不搞大开发要求，为自然守住安全边界和底线。主城都市区将立足自然山水本底，构建“众山梳列、三江汇流、蓝绿交织”的生态空间格局。

众山梳列，就是要加强山体保护。

以武陵山、金佛山、四面山等为生态屏障，保护修复缙云山、中梁山、铜锣山、明月山等13座平行山岭，作为城市组团自然隔离绿地并打造城市山地公园和郊野公园，利用寨山坪、樵坪山等城内独立山体，建设城市公园。

三江汇流，就是要加强水体保护。

构建由长江干流和嘉陵江、乌江、渠江、沱

江等15条次级河流共同组成的流域生态廊道，串联御临河、綦江、璧南河等重要支流，点缀长寿湖、龙水湖、南湖等湖泊水库。

蓝绿交织，就是要构建自然保护地体系，塑造山城江城特色。

一方面，规划建设缙云山等12个自然保护区、南山—南泉等91个自然公园，维护自然生态和地质地貌景观，保护生物多样性。

另一方面，塑造山城步道、山城公园、山城林带、山城花圃、山城崖壁、山城洞天、山城夜景等山城系列品牌；塑造江城绿岸、江城半岛、江城湾区、江城绿岛、江城峡谷、江城温泉、江城桥都等江城系列品牌；保护珊瑚坝等10个江心绿岛，以广阳岛集中展示人与自然和谐共生的生态文明画卷。

## 人文之美



### 把历史文化保护纳入城市规划建设

如何提升巴渝大地的“书香味、翰墨香”？

市规划和自然资源局认为，主城都市区可以把历史文化保护纳入城市规划建设，把历史文化元素植入景区景点、融入城市街区，构建“三层五类”历史文化保护体系，打造“三江四廊”文化线路。

在建设“山水、人文、城市”三位一体的国家历史文化名城方面，以渝中半岛集中展示历史文化，以重庆古城墙遗址贯通半岛形成历史环廊，以环朝天门片区、大礼堂—学田湾—文化宫、磁器口、十八梯、白象街等为代表打造一批历史文化街区和传统风貌区。加强江津市级历史文化名城保护。

重庆有着丰富的历史文化，进一步发掘巴渝文化、三峡文化、抗战文化、革命文化、统战文化、移民文化内核，以重庆谈判、中共中央南方局、西南局等为代表建设一批纪念重庆革命

历史的场馆设施，开展“红色三岩”保护传承工程。

对于主城都市区当中众多的历史文化名镇名村，可以对合川涪滩镇、涪陵大顺村等历史文化名镇名村加强保护，合理利用古镇古村古建筑、古道古驿古渡口，从而打造出具有巴渝特色“渔樵耕读”的历史文化体验旅游产品。

在加强重要遗址和文化景观保护方面，严格保护大足石刻世界文化遗产，支持涪陵白鹤梁、合川钓鱼城申报世界文化遗产，强化渝中区南宋衙署遗址保护，塑造具有国际影响力的文化旅游品牌。

此外，规划打造长江艺术半岛等一批文化交往设施重点区域，预控国际交往功能空间，集中布局一批博物馆、美术馆、体育馆、国际会展中心等，围绕文创名城、旅游名城、美食名城等强化用地保障，提升文化交往和文化活动能级。

### 相关链接



### 打造“一小时通勤圈” 重庆将规划 轨道上的主城都市区

重庆主城都市区达2.87万平方公里，面积是北京市与天津市之和。如何让空间尺度较大、地面道路交通通勤难度较大的主城都市区走上“快车道”，选对交通组织模式尤为关键。

通过借鉴国内外经验，重庆找到了符合自身实际情况的交通发展方案，即加快主城都市区“四网融合”多层次、多制式轨道发展，规划“一小时通勤圈”轨道上的主城都市区。

#### 中心城区可实现40分钟内通勤

根据重庆市规划和自然资源局解读，轨道上的主城都市区将起到支撑多中心、多层次、多节点网络化的城市空间格局的作用。

首先在中心城区，规划1小时城市轨道交通通勤圈。完善城市轨道交通体系，近期实现“850+”城市轨道交通加速成网，中心城区平均通勤时间不超过40分钟。

其次，以铁路公轨为主体，构建主城都市区1小时通勤圈。近期将通过功能互补、枢纽换乘、线路共享等形式，实现干线铁路（高速铁路）、城际铁路公轨一体化运营，形成1小时主城都市区通勤圈。

通过规划都市快线网络，重庆也将实现更高层次的主城都市区1小时通勤圈。规划1320公里都市快线（市域铁路）网，建设覆盖各独立成市、各功能节点的1小时主城都市区通勤圈；并将都市快线延伸到四川毗邻城

市，推动成渝轨道互联。

#### 规划10条出渝高铁通道

除了轨道交通以外，重庆还需积极完善综合交通体系。

在构建出境大通道上，向东打造长江经济带综合立体交通走廊，向南共建西部陆海新通道，向西拓展中欧班列运输通道，向北延伸渝满俄班列覆盖网络。

在构建出渝大通道上，高标准规划铁路运输干线网络，规划10条对外高铁通道，形成重庆与沿海三大城市群之间高铁双通道。强化国家公路枢纽功能，规划18条射线高速公路。

通过完善航空航运体系，畅通长江黄金水道，重点打造果园港、涪陵龙头港、江津珞璜港，建设长江上游航运中心。完善机场体系，提升重庆航空枢纽能级。

同时，提高主城都市区公路和城市道路互联互通水平。加快中心城区与主城新区各城市间高速公路双通道、1小时通达，相邻城市间高速公路直连直通、半小时通达；以快速干线网实现主城都市区各城市快速干线网络化、全覆盖。

除此以外，重庆还计划规划加密不收费的高等级公路网络，降低公路物流成本，支撑整个城市现代物流系统的升级。

重庆晨报·上游新闻记者 王梓涵 陈翔