

“车轮上”的政协一号提案

聚焦新能源汽车产业,抢抓战略机遇 规划建设万亿级世界级汽车产业集群

12日召开的重庆市政协六届一次会议日前确定了一号提案,该提案名为《关于加快我市智能网联新能源汽车产业创新发展的建议》,由九三学社重庆市委、民进重庆市委、农工党重庆市委、经济界别联合提出。

每年政协的一号提案都紧扣当年的政经热点,备受关注。为什么今年一号提案聚焦智能网联新能源汽车产业?这个产业在重庆为什么成为热点?

重庆晨报记者采访我市多位智能网联新能源汽车相关政协委员、研发专家以及市经信委相关人士,一窥一号提案背后重庆汽车产业的努力身影。

出台 规划

重庆抢抓战略机遇期

对于本届政协会议一号提案的出台,九三学社重庆市委工作人员告诉重庆晨报记者,2022年初,重庆市委、市政府抢抓智能网联新能源汽车战略机遇期,要求市级各民主党派将“推动智能网联新能源汽车产业创新发展”作为2022年工作重点,开展课题调研。其中,九三学社市委、民进市委、农工党市委、市政协经济界别聚焦智能网联新能源汽车产业创新发展不强,核心配套不足等问题开展了专题调研。

去年4月,市政协组织了来自汽车研发、制造、销售等七大领域的各级政协委员与市级相关部门、区县相关负责人齐聚一堂,为发展新能源汽车产业建言献良策。

市政协委员、长安汽车股份有限公司首席专家罗明刚发言时称,今明两年将是重庆新能源智能网联汽车转型升级的关键发力期,要抓住这个发展的机遇。若再不谋求转型,未来将面临支柱产业和几十万产业大军的生存问题。“这令现场每个人都有一种紧迫感和使命感。”市政协经济委专职副主任吴景明回忆说。

在形成调研成果的基础上,九三学社市委、民进市委、农工党市委、市政协经济界别会集了有关专家成员、参政议政骨干力量,组成一号提案起草组。在市级相关部门的支持帮助下,进行补充调研,收集资料数据,进行分析研判。在此基础上,起草组多次组织研讨,梳理我市智能网联新能源汽车产业创新发展的现状、问题及原因,形成了一号提案初稿。市政协提案委组织市级相关部门对提案初稿进行了研讨,起草组认真汇总吸纳相关意见,在市政协指导下,形成了一号提案正式稿。

可以说,一号提案的出台,正处于新能源智能网联汽车转型升级的关键窗口期,在重庆规划建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的大背景下,其意义重大。

这意味着,重庆正在新能源汽车赛道上策马扬鞭,并且拥有雄心勃勃的远景规划。去年8月,重庆制定出台建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022—2030年),该规划还提出,到2025年,重庆智能网联新能源汽车产销量占全国比重达10%以上。

对本次政协会议的一号提案,相关产业从业者、专家又持怎样的态度呢?

建设世界级汽车产业集群

重庆一直是国内的汽车制造重镇,汽车产业也是全市的工业支柱产业。在2014年、2015年、2016年,重庆汽车产量连续三年位居全国第一,特别是2016年时产量达316万辆。彼时,重庆亦被视为中国的底特律。但之后开始走下坡路,最低下滑至国内第七八位。从2020年起,重庆开始着手解决汽车产业的下滑问题,完成了凤凰涅槃般的产业转型升级之路。

截至目前,重庆形成长安、赛力斯“双龙头”,长城、理想、福特、吉利等“多骨干”支撑的汽车产业格局。据市经信委公布的数据,预计2022年重庆新能源汽车产量36.9万辆,同比增长率达到惊人的142.5%。去年重庆还入选国家首批新能源汽车换电模式应用试点,在国内率先制定自动驾驶汽车测试和运营的地方性法规,并建成投用了全国首个新能源汽车检测站,全市充电桩保有量突破10万个,换电站保有量位列全国第2位。

近日,重庆市经信委还公布了13个市级智能网联新能源汽车特色产业园名单,记者从各园区的创建方向上看到,这13个特色产业园基本覆盖了智能网联新能源汽车的关键零部件和整车生产。市经信委相关负责人向记者表示,两江新区、渝北区等重点区县要加强与其他区县联动协作,按照国家汽车新能源化和智能网联化的相关技术路线,大力实施传统零部件体系再造工程,加快完善关键核心零部件配套体系,推进传统燃油汽车零部件企业向新能源和智能网联方向转型升级。以推进智能制造、上云上平台、服务型制造为重点,加快建设一批“数字化车间”“智能工厂”和工业互联网平台,深入推进智能网联新能源汽车产业及相关企业数字化转型、服务化延伸。

这意味着,重庆正在新能源汽车赛道上策马扬鞭,并且拥有雄心勃勃的远景规划。去年8月,重庆制定出台建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022—2030年),该规划还提出,到2025年,重庆智能网联新能源汽车产销量占全国比重达10%以上。

对本次政协会议的一号提案,相关产业从业者、专家又持怎样的态度呢?



徐林浩
市政协委员,北斗星通集团副总裁、北斗星通智联科技有限责任公司董事长

加快构建区域网联智能汽车产业生态

对于政协的一号提案,徐林浩认为“来得很及时”。提案中关于大力发展智能网联汽车产业的建议,与徐林浩的公司业务高度契合。作为国内知名的智能网联汽车零部件供应商,北斗星通智联科技的三大业务支柱是智能座舱及交互产品、智能驾驶及网联产品、软件工程服务。今年北斗星通智联科技的产值约为20亿元,连续三年企业年复合增长率超30%。

对于汽车行业的变革,徐林浩作为行业从业者,有着深刻的认识。“汽车产业沿着新四化(智能化、网联化、电动化、共享化)加速变革。中国新能源汽车销量到2025年有望占据汽车总销量的50%。智能化程度已成为影响新车销量的关键因素,其中L2+级别的智能驾驶、智能座舱以及网联是重要卖点。”由此,徐林浩预计,“十四五”期间和未来几年,我国将实现从汽车大国到汽车强国的跃升,会产生一批世界级的整车厂和零部件企业及新型服务企业,也会形成若干世界级的汽车产业聚集区。

对于如何大力发展重庆的智能网联新能源汽车行业,徐林浩提出了三点建议。一是加强相关人才引进。目前全国电动智能汽车人才紧缺,以北京、上海、深圳、广州、南京、苏州、合肥、成都、武汉等地为代表,已在开展抢人才行动。重庆应该针对不同层次的产业人才给予差异化的引进政策,大力引进高端研发、高级管理和投融资人才,并形成带动效应。要加强基础人才培养能力,支持企业和高校合作办学,加强职业培训,并建立多元投融资体系,形成良性循环。其次,我市可通过示范项目加速构建应用场景。建议尽快上马一系列围绕电动智能汽车产业的示范项目,对示范项目给予一定专项补贴,鼓励社会资本参与场景构建并获取相应回报,加速建设充电桩(站)、换电站、5G-V2X等基础设施。第三,加强定向招商工作,迅速补齐产业短板,构建良性发展的产业生态。



石晓辉
原重庆理工大学校长,教育部“节能与新能源汽车关键零部件智能制造与控制国际合作联合实验室”主任、重庆汽车智能制造与检测产业技术研究院院长、重庆清研理工汽车智能技术研究院院长

智能网联新能源汽车产业是重庆的必经途径

接到记者电话时,石晓辉刚从实验室走出来。作为新能源汽车技术方面的专家,他对本次政协会议的一号提案非常关心,反复说“很有价值”。“智能网联新能源汽车产业是重庆下一步的产业发

展必须抓好的一件事。”石晓辉说,目前我市的新能源汽车和智能网联汽车在国内逐渐有了一定的分量,长安汽车和赛力斯汽车奋起直追,势头还比较好。“新能源汽车一定是未来的趋势,智能化越来越高,所以重庆要想保住自己汽车产销重镇的地位,必须在智能化和网联化方面发力。”

石晓辉在新能源汽车行业深耕已久,目前其团队在重庆科学城建设了国内最好的新能源实验检测基地之一。此外,石晓辉团队正在打造新型研发机构。该机构主要是聚集、培育相关的研发团队,以期最后孵化出高科技企业。

作为新能源汽车产业的从业者,他对目前重庆大力发展智能网联新能源汽车产业提出了三点建议。“首先是各级政府要下功夫营造产业生态。智能网联新能源汽车产业是一个全新的业态,必须要引进和培育一些新的企业和团队。这个领域最重要的,是零部件企业的聚集。智能网联新能源汽车产业利润最高的环节,主要在零部件企业。生产电池的宁德时代市值1.05万亿,比生产整车的比亚迪市值(7831亿)高,两家都是国内新能源产业的龙头企业,这就很说明问题。智能网联新能源汽车重庆的基础比较弱,市政府和各区县要下功夫营造这个产业生态。第二,必须营造创新的环境。这个产业属于创新性很强的产业,技术含量很高,是个高科技集群。这个环境没有,高科技团队和企业也不会来。现在沿海省市比我们占优势,所以这一点上我们还得奋起直追。第三,这个产业在全市的一布局规划也很重要,不要造成内部的无序竞争。”



许林
市政协委员,赛力斯汽车有限公司轮值总裁、赛力斯集团股份有限公司首席技术官

川渝具备构建高质量汽车生态体系基础

1月12日,刚参加完政协会议开幕式,许林对今年政协会议的一号提案深表赞同。他介绍,2022年重庆市委、市政府发布了《重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划(2022—2030年)》,这意味着未来几年,重庆除了将迎来更多高端智能汽车品牌落地的同时,也将实现汽车产业链的持续升级,并最终成为万亿级的世界智能汽车产业集群。

“这对敢想敢做敢创新的重庆民企特别是制造实体来说,浑身充满劲头。”他表示,近年来,重庆在智能网联新能源汽车上的探索,在全国都处于领先地位,品牌打造、产业链培育、设施配套等方面都已取得长足进展。他认为,未来新能源智能汽车的竞争,是生态体系与生态体系之间的竞争,“整车企业靠‘单打独斗’没有出路,需要跨行业的全面融合。”

许林称,拿下成渝地区智能网联汽车产业来说,成渝地区双城经济圈具备构建高质量新能源汽车生态体系的基础。具体在产业链层面,目前川渝有汽车整车企业45家,各级配套商达1600多家,年产值超7000亿元。

他认为,重庆整车优势明显,四川在智能网联、汽车零部件方面具有行业领先性优势,同时两地拥有高校和科研院所等丰富的智力和科技资源,产学研用基础厚实。两地都高度重视新能源汽车发展,社会各界也积极参与。

许林认为,可以川渝两地联合编制印发的《共建世界级先进汽车产业集群战略合作协议》为契机,加快构建川渝一体化的新能源汽车产业生态,查漏补缺、外引内培、强链补链,强化投资,抢抓所剩不多的时间窗口和空间窗口。

他介绍,2022年9月17日,赛力斯与两江新区签署战略合作协议,将入驻重庆两江新区智能网联新能源汽车产业园。双方将以共同推动赛力斯发展成为新能源汽车行业头部企业为目标,共同助力重庆打造世界级智能网联新能源汽车产业集群,加快形成万亿级汽车产业集群。



周远征
市政协委员,重庆三峡燃气集团副董事长、汽车行业观察家

打造智能网联新能源汽车“试车第一城”

在本届政协会议上,周远征提交的提案《打造智能网联新能源汽车“试车第一城”》与市政协会议的一号提案不谋而合。周远征认为,重庆政协的一号提案聚焦智能网联汽车产业发展,及时而准确。

周远征表示,重庆历来是中国的汽车重镇,汽车产量多年来一直位居全国前列。以此为基础,可为打造智能网联新能源车“试车第一城”提供充分的支持。

在地理、气候特征方面,他认为,建立在重庆魔幻3D城市的道路,高低错落,立体交叉,桥梁隧道密布。这样复杂和多样化的道路条件下,驾驶智能网联新能源车对车友而言也是酣畅淋漓的探索。“特殊的城市特色,能够很好地考验车辆性能,给重庆打造中国智能网联新能源汽车‘试车第一城’增添了几分底气。”

周远征认为,重庆有几十年发展起来的雄厚汽车工业基础,产量上的优势,带来整个汽车工业上下游产业链条的完备,这些优势是其他新兴汽车城市比肩不了的。

此外,重庆这几年对于智能网联汽车的发展,也在加大力度,本土有长安汽车、赛力斯都在这方面发力。对外还引入了包括百度阿波罗等在内的科技软件企业在落户。包括在永川、两江新区、西部科学城等地区,都建有专门的车联网测试基地。因此他认为,重庆打造智能网联新能源汽车“试车第一城”应早日提上议事日程。

周远征表示,在提交的提案中他给出了不少建议。比如支持国内外车企到重庆进行试车、打造山城定制试驾路线、补贴车企来渝测试。其中他详细地提出,希望重庆相关部门能支持包括长安汽车智能化研究院、百度阿波罗等研究机构,加大在重庆进行基于智能网联的自动驾驶等方面的测试和推广,进一步细化测试区域、阶段性目标以及扶持力度,并注重成果转化和本地研发力量的形成。同时通过相关研究机构的介入,让重庆智能网联的基础设施得以飞跃,进而助力智能网联新能源汽车产业创新发展。

重庆晨报记者 廖平 杨野 陈军 李晨

公告

尊敬的保管箱客户:
中行重庆分行大楼将整体搬迁,请您于2023年2月10日前至中行观音岩网点办理业务迁移手续,感谢支持配合,详询63889876/63889224。

中国银行重庆市分行
2023年1月13日

序号	借款单位	原贷款支行	金额
87	重庆太阳燃气自动仪表有限公司	中二路	17,926,910.00
88	重庆西坪月台酿酒楼	中二路	4,700,000.00
89	重庆边塘堡置业公司	和平路	4,000,000.00
90	重庆南岸鑫成实业公司	南岸	1,750,000.00
91	重庆萨克斯康泰物业公司	南岸	1,100,000.00
92	重庆市海峡实业发展总公司	朝天门	1,196,000.00
93	重庆经投物业公司	解放碑	1,321,000.00
94	重庆政和实业有限公司物资公司	小龙坎	1,600,000.00
95	重庆德泰物资公司	油溪	540,000.00
96	重庆青特贸易有限公司	建设	3,000,000.00
97	重庆普特贸易有限公司	中山路	1,300,000.00
98	重庆德天顺实业有限公司	中山路	1,127,500.00
99	重庆华农实业总公司	中山路	4,550,000.00
100	重庆迈新实业公司	中山路	1,200,000.00
101	重庆瀚广实业总公司	中山路	3,500,000.00
102	重庆瀚川实业公司	中山路	2,000,000.00
103	重庆瑞如化工有限公司	建通	800,000.00
104	重庆瑞如化妆品有限公司	李家沱	1,300,000.00
105	重庆市金鹰家电维修部	朝天门	1,000,000.00
106	重庆伟正物业公司	杨家坪	2,576,400.00
107	重庆合创经贸发展(集团)有限公司	小龙坎	195,500.00
108	重庆中江商贸有限公司	中山路	2,500,000.00
109	重庆东方物业股份有限公司	渝北	1,393,829.92
110	重庆南岸物业公司	小龙坎	1,250,000.00
111	重庆聚邦实业总公司	小龙坎	1,983,194.30
112	中国重庆天和实业总公司	建通	2,020,000.00
113	重庆江龙化工有限公司	渝北	1,600,000.00
114	重庆双凤铁合金材料有限公司	小龙坎	1,430,000.00
115	重庆邦建建设发展有限公司	和平路	2,500,000.00
116	重庆邦建建设发展有限公司	解放碑	910,000.00
117	重庆邦建建设发展有限公司	解放碑	910,000.00
118	重庆邦建建设发展有限公司	解放碑	910,000.00
119	重庆邦建建设发展有限公司	解放碑	910,000.00
120	重庆邦建建设发展有限公司	解放碑	910,000.00

序号	借款单位	原贷款支行	金额
121	重庆漆油新材料有限公司	李家沱	2,000,000.00
122	重庆市沙坪坝区人防办设备油库加油站	小龙坎	1,510,942.11
123	海南洋浦开发总公司	小龙坎	1,200,000.00
124	重庆渝中区龙商隆	中二路	3,000,000.00
125	重庆金达物业发展有限公司	李家沱	1,261,740.00
126	重庆兴业科技有限公司	建北	1,241,050.00
127	重庆经济技术开发区进出口股份有限公司	中二路	5,300,000.00
128	重庆亚洲实业(集团)有限公司	西营巷	1,450,000.00
129	重庆伟格药业有限公司	营业部	800,000.00
130	重庆新康置业有限公司	双碑	2,150,000.00
131	重庆英力特金属材料公司	中山路	600,000.00
132	重庆奥达实业公司	中山路	1,400,000.00
133	重庆奥达实业公司	中山路	1,300,000.00
134	重庆丹华经贸公司	中山路	980,000.00
135	重庆台兴装饰工程有限公司	中山路	990,000.00
136	重庆百成机电有限	中山路	580,000.00
137	重庆南源冷链	中山路	970,000.00
138	重庆华光器材公司	两路口	516,461.00
139	重庆华光器材公司	渝北	538,100.00
140	重庆宏泰物资公司	大阳沟	567,000.00
141	四川省三江股份有限公司重庆分公司	朝天门	550,000.00
142	重庆仁济物资公司	朝天门	900,000.00
143	重庆东联科技发展有限公司	解放碑	950,000.00
144	重庆东方精工实业有限公司	都邮	850,000.00
145	重庆巴隆实业总公司	建东	1,400,000.00
146	重庆建佳互文化公司	建东	910,000.00
147	重庆华新物资有限公司	民生路	620,000.00
148	重庆长盛城市建设发展有限公司	和平路	6,300,000.00
149	重庆新发物资有限公司	和平路	159,190.19
150	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
151	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
152	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
153	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
154	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
155	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
156	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00
157	重庆新发物资有限公司	和平路	560,000.00

序号	借款单位	原贷款支行	金额
158	重庆海业实业总公司	渝北	993,000.00
159	重庆鸿飞轴承制造有限公司	渝北	1,000,000.00
160	重庆华发精密模塑开发有限公司	小龙坎	1,596,000.00
161	重庆立信实业发展有限公司	五环路	1,700,000.00
162	重庆聚泰商务中心	五环路	5,000,000.00
163	重庆翰昌时表实业有限公司	中二路	1,600,673.83
164	重庆鱼洞船舶电站电厂	两路口	6,488,195.00
165	重庆聚泰国际娱乐有限责任公司	小龙坎	2,000,000.00
166	重庆聚泰国际娱乐有限责任公司	南岸	800,000.00
167	重庆聚泰国际娱乐有限责任公司	杨家坪	1,740,000.00
168	重庆聚泰国际娱乐有限责任公司	杨家坪	3,050,000.00
169	重庆女化化妆品有限公司	李家沱	950,000.00
170	重庆瀚德商业公司	小龙坎	3,900,000.00
171	重庆瀚德商业公司	五环路	450,000.00
172	重庆瀚德商业公司	解放碑	2,760,829.97
173	重庆瀚德商业公司	观音桥	3,500,000.00
174	重庆瀚德商业公司	渝北	3,000,000.00
175	重庆华冠经济协作公司	民生路	3,006,000.00
176	重庆东方行为科学院	和平路	1,500,000.00
177	重庆江北区渝北经济适用房	渝北	1,410,000.00
178	重庆市金融保险技术保障公司	民生路	520,000.00
179	重庆华冠经济协作公司	渝北	1,313,174.00
180	重庆华冠经济协作公司	渝北	2,202,600.00
181	海口海航工贸有限公司	中山路	2,300,000.00

2024年12月从中国信达资产管理公司重庆办事处受让债权企业名单			
序号	借款人	截止2024年9月30日 借款本息余额	截止2024年9月30日 借款本息余额
1	嘉陵化工厂	22,180,000.00	16,128,445.88
2	重庆大东鞋业公司	500,000.00	472,041.10
3	重庆市北碚群利鞋厂	100,000.00	114,212.23
4	重庆北碚群利鞋厂汽车配件公司	220,000.00	152,574.66
5	重庆金竹竹业有限公司	500,000.00	615,245.20
6	重庆锦屏山安全仪器有限公司	550,000.00	820,419.21
7	合川锦屏山建材有限公司	30,000.00	31,989.36
8	重庆锦屏山储运实业总公司	590,000.00	400,033.63
9	合川市棉片厂	50,000.00	30,028.10
10	重庆市南岸区建设集团工程公司	38,460.00	28,206.76
11	合川市锦屏山水泥厂	310,100.00	223,756.71
12	重庆锦屏山水泥厂	2,404,541.20	2,518,838.27
合计		27,476,091.20	21,548,487.91