



城市风

新春将至，重庆轨道也要“上新”啦。昨日，来自重庆市住房和城乡建设委消息称，轨道交通9号线二期、10号线二期将于春节前开通运营，届时市民出行将更加方便。

同时，国内首个桥上轨道换乘车站也将一起亮相。前往打卡，可以欣赏两江四岸美景。

这两条线路有什么特色？“新”在何处？今天跟着记者一起前去打探吧。



全国首个建在特大钢桁梁桥上的轨道交通车站——曾家岩站

轨道交通9号线二期、10号线二期春节前通车

国内首个桥上轨道站原来长这样

新线路

开通后可实现与多条线路换乘

轨道9号线二期，起于轨道交通9号线一期兴科大道站，止于花石沟站。共设车站5座，分别是春华大道站、兰桂大道站、中央公园东站、丛岩寺站、花石沟站。其中，中央公园东站可与轨道交通10号线换乘。

该线建成通车后，将与轨道9号线一期贯通运营，有效串联起沙坪坝区、江北区、渝北区等城市商业经济中心，以及春华大道片区、中央公园、空港佳园公租房等大型商住综合体。

轨道10号线二期（鲤鱼池至后堡），起于轨道10号线一期鲤鱼池站，止于后堡站。共设车站4座，分别是后堡站、七星岗站、大礼堂站、曾家岩站。其中，曾家岩站与轨道2号线换乘，七星岗站与轨道1号线换乘。

该线建成通车后，将与轨道10号线一期工程贯通运营，形成串联两江新区、渝北区、江北区、渝中区、南岸区的南北骨干通道。

“除了这两条线路之外，轨道5号线北延伸段、轨道18号线等线路，也预计在年内开通。”重庆市轨道交通建设办公室主任张军表示，重庆轨道交通运营里程将突破500公里。

新车站

国内首个桥上换乘站特色十足

提起轨道10号线二期，就不能不提曾家岩车站。这是全国首例轨道车站与跨江大桥结合设置的车站。

来到曾家岩车站，首先映入眼帘的，便是滔滔江水与城市繁华的完美融合。不只是站在桥上风景，桥上的轨道站本身就是一道靓丽的风景。曾家岩车站主体颜色以“中国红”和“浅灰”为主，充满历史厚重感；内部装修风格也与曾家岩大桥整体造构相互呼应。

市民在该站，既可以在车站平台乘坐轨道10号线；也可以乘坐扶梯到楼下，换乘轨道2号线；还可以选择走到大桥桥面上，一边欣赏风景，一边步行过桥。

距离曾家岩车站不远处的大礼堂站，也极具特色。“我们在空间下半部分融合大礼堂的建筑元素，体现沉稳厚重的建筑特点；天花部分结合书院的特色元素，表达文化的传承。”承建方相关负责人介绍，红色柱体为大礼堂的典型元素，吊顶的横剖面提取大礼堂的金色塔冠为设计元素，墙面的青砖提取大礼堂墙面砖工艺。

轨道交通9号线二期花石沟站，采用重庆典型山地建筑——吊脚楼形式，一层为站台，二层为站厅，将高差接近20米的地形融合，便于人行道上客流的平接入车站，方便市民乘车出行。



曾家岩站大厅



轨道10号线后堡站出口平台可打卡南纪门轨道桥



9号线新车车厢



南纪门轨道专用桥下的长江美景

新列车

给乘客带来更舒适的乘坐体验

与此同时，轨道9号线二期和10号线二期的列车也将“上新”。记者在轨道9号线二期列车中看到，43英寸动态地图显示屏、有隔断的座位、LED站点信息显示屏等一应俱全。

据介绍，与以往列车相比，该列车还有两个新变化，一是每节车厢新增一组LED显示屏，位于车厢中部顶端，呈倒梯形，可以显示列车到站信息、当前时间以及其他提示信息，辅助乘客实时掌握列车运行动态；二是车厢内的吊环，从9号线既有列车的环形，变为三角形，为乘客提供差异性吊环体验。

轨道10号线二期的列车还新增乘客计数系统，通过安装在车门和车厢之间的传感器，检测并统计上下车的客流量以及车厢内的人员流动情况，并在动态地图上显示所有车厢的拥挤度，还能对运营流量进行记录。

重新设计的车厢座椅，还在现有不锈钢压花座椅的基础上设置了压窝，为乘客带来舒适的乘坐体验。

新服务

轨道10号线二期全线增设母婴室

在出行服务上，轨道9号线二期和10号线二期，也诚意十足。比如，在轨道9号线二期中央公园东站，附属设施层与车站站厅层除站内无缝对接外，站外还设置扶梯便捷互通，同时兼两侧道路过街功能，为沿线居民创造了更为方便、快捷的出行环境。

轨道10号线二期车站设计时，充分考虑无障碍人士、母婴、老人等特殊人群的出行需求，在多处设置人性化的设施设备。

在设置站内外无障碍电梯、无障碍卫生间、高架站空调候车室的基础上，还全线增设了母婴室，并首次在重庆轨道交通公共卫生间引入儿童洗手台设计理念，卫生间内采用高低错落布置的洗手台、镜面等，以方便儿童使用，进一步提升运营服务品质。

新景点

增加一处轨道列车“穿楼”景象

10号线二期鲤鱼池—后堡站开通后，重庆轨道交通新增一座跨江大桥，将大大缓解轨道交通3号线的出行压力。

南纪门轨道专用桥是轨道交通10号线二期最大的亮点之一。列车经过大桥只需一分多钟就能顺利跨过长江。

该段通车后，重庆新增一轨道列车“穿楼而过”的景象。据介绍，为降低列车所经过线路产生的噪音，南纪门轨道专用桥两个桥头都安装了声屏障、阻尼钢轨、道床吸声板等多种降噪设备；在振动噪声敏感点区段设置了钢弹簧、减振垫等多种减振措施，进一步降低了周边的振动噪声污染，保护区域内多处文物及老旧房屋，将噪音降至正常水平，以免对环境产生影响。

文图据重庆日报、华龙网