



梁万年：
疫情已基本結束
但仍處於零星散發狀態

2月23日，國務院聯防聯控機制舉行新聞發布會。國家衛生健康委疫情應對處置工作領導小組專家組組長梁萬年在會上表示，本輪新冠疫情已基本結束，但沒有完全結束，目前仍處於零星散發狀態。

據人民日報健康客戶端

今日12版 總第9726期 2023年2月24日 星期五 癸卯年二月初五 今日天氣 陰天轉多云 氣溫 9℃~15℃ 重慶晨報公眾號 晨報微博 @重慶晨報 新聞熱線：966966

袁家軍在全市加強基層治理推動平安重慶建設大會暨市委政法工作會議上強調 把平安重慶建設作為“一把手”工程 為新時代新征程新重慶建設營造安全穩定社會環境

2版



5號線北延伸段即將通車 年內還將開通3條軌道交通

昨日，重慶市召開重慶軌道交通“跨越500公里”新聞發布會。

重慶市住房和城鄉建委黨組書記、主任岳順在会上表示，隨著軌道交通5號線北延伸段通車在即，重慶市軌道交通運營線路增至12條，運營里程跨越500公里，軌道交通工程建設投用強度達到歷史最高階段，建成了全世界規模最大的山地城市軌道交通運營網絡，通达性、便捷性、舒適性持續提升，向“軌道上的經濟圈”邁出了堅實一步。

5號線北延伸段起於園博中心站（不含），止於悅港北路站。線路全長8.95公里，新建車站7座，包括玉河溝站、甘悅大道站、魯家溝站、中央公園西站、椿萱大道站、悅港大道站和悅港北路站。可與10號線、14號線換乘。

除了即將通車的5號線北延伸段，今年，重慶還將開通3條軌道交通。至今年底，全市軌道交通通車里程將達537公里，日均客運量預計將超過400萬人次，軌道占公共出行比例將超過45%。

而在明後年，我市還將開通5條軌道交通線路。屆時，全市軌道交通運營里程將突破600公里（達616公里），軌道交通占公共出行比例將超過50%，日均客運量將超過500萬人次，軌道交通真正實現公共出行中的骨幹作用，成為市民綠色出行首選。

今年，3條軌道線路要通車

●10號線二期（後堡—蘭花路），開通後將實現10號線全線貫通，有效串聯南坪組團與重慶北站、江北機場等交通樞紐，有效分擔3號線的客運壓力。

●5號線一期中段（歇台子—大石壩，全長共3公里），是制約5號線全線貫通的“咽喉段”。該段通車後，中心城區將再增一條全線貫通的南北向骨幹線路。屆時，中心城區南北向骨幹線路將達5條，線網運行效率和市民出行體驗將大幅提升。

●18號線（大渡口區跳磴—渝中區化龍橋富華路），是中心城區南部的又一條骨幹線路，建成通車後將實現渝中歷史母城與南部大渡口、巴南、九龍坡等人文之城的快速聯系。

明後年，將開通5條軌道交通線路

●2024年：重慶計劃開通市域鐵路璧銅線
該線路設計時速140公里/小時，未來還將與軌道27號線貫通運營，實現銅梁區乘客1小時內快速進入中心城區。

●2025年：計劃開通4號線西延伸段、6號線東延伸段、18號線北延伸段、24號線一期等4條線（段）路
這些線（段）路相繼建成通車後，將有效緩解江北區石馬河、渝北區花卉園、新牌坊，以及渝中區下半城等人口密集區的交通擁堵現狀，並極大方便中心城區市民前往廣陽島等生態旅遊區打卡游玩，實現軌道交通與重慶東站同步建成投用。
據重慶發布



朝天門談資

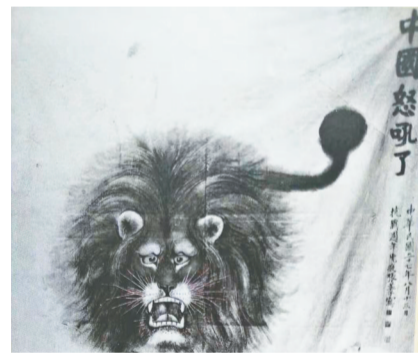
屈原《橘頌》傾情贊美的
就是三峽古紅桔王基因



9版

朝天門人文

張大千仲兄抗戰名畫丟失
你見過《中國 怒吼了》嗎？



10版

康養堂

天天喝電熱水壺燒的水
損傷神經？還易致癌？



12版